



## **PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS PARA EL SUMINISTRO DE MANGUERAS**

### **1. OBJETO**

Definir las condiciones técnicas que deben regir el suministro de 300 tramos de manguera de 25 mm y de 50 tramos de manguera de 45 mm.

### **2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.**

#### **Mangueras $\Phi$ 25 mm**

Construidas con 4 capas, con materiales resistentes a putrefacción. Interior con pared lisa y estanca, para minimizar las pérdidas de carga por fricción. Apta para servicio muy duro.

Presión de rotura mínima: 80 kg/cm<sup>2</sup>

Longitud de los tramos: 20 metros

Peso de la manguera vacía no superior a 260 gr/m.

Color de la capa externa: amarillo de alta visibilidad.

Dotadas con racores Barcelona, racorados con alambre.

#### **Mangueras $\Phi$ 45 mm**

Construidas con 4 capas, con materiales resistentes a putrefacción. Interior con pared lisa y estanca, para minimizar las pérdidas de carga por fricción. Apta para servicio muy duro.

Presión de rotura mínima: 60 kg/cm<sup>2</sup>

Longitud de los tramos: 15 metros

Peso de la manguera vacía no superior a 420 gr/m.

Color de la capa externa: amarillo de alta visibilidad.

Dotadas con racores Barcelona, racorados con alambre.



### **3. MUESTRAS.**

Los licitadores presentarán una muestra de cada tipo de manguera ofertada. Estas muestras serán sometidas a ensayos por parte de los servicios técnicos del Consorcio, en los que se reproducirán las condiciones de trabajo habituales en nuestro servicio y se comprobará el comportamiento de las mangueras probadas.

La prueba de trabajo se detalla a continuación:

Para mangueras de  $\Phi 25$  mm:

Las mangueras se conectarán a la salida de alta presión del vehículo autobomba y a una lanza de  $\Phi 25$  mm al final de la manguera. Se llenarán de agua y se mantendrán durante 1 minuto a una presión estática de 15 bares, sin abrir la lanza. Al finalizar el minuto se realizarán 5 pulsaciones rápidas con la lanza. A continuación se repite el proceso subiendo a escalones de 20, 25, 30, 35 y 40 bares.

Para mangueras de  $\Phi 45$  mm:

Las mangueras se conectarán a la salida de alta presión del vehículo autobomba mediante una reducción 25/45 y a una lanza de  $\Phi 45$  mm al final de la manguera. Se llenarán de agua y se mantendrán durante 1 minuto a una presión estática de 10 bares, sin abrir la lanza. Al finalizar el minuto se realizarán 5 pulsaciones rápidas con la lanza. A continuación se repite el proceso subiendo a escalones de 15 y 20 bares.

Durante cualquier momento en la realización de la prueba de trabajo se observará mediante inspección visual los siguientes puntos:

- 1.- Que no exista deslizamiento del rácor sobre la manguera superior a 3 mm.
- 2.- Que no exista reventón de la manguera.
- 3.- Que no exista agrietamiento o fisuración.
- 4.- Que no exista fuga de agua.
- 5.- Que no exista giro angular del rácor respecto a la manguera superior 90 grados.

El incumplimiento de cualquiera de estos 5 puntos será motivo de rechazo.

### **4. GARANTÍA.**

Todas las mangueras suministradas estarán garantizadas por el plazo de 1 año contra todo defecto de fabricación o mal funcionamiento.



**BOMBERS**  
**CONSORCI PROVINCIAL DE VALENCIA**  
CAMÍ DE MONCADA, 24 • ☎ 96 346 98 00 • 46009 VALENCIA

**5. PLAZO DE ENTREGA.**

Dos meses como máximo.

Valencia, 9 de junio de 2.014

OFICIAL JEFE APOYO LOGÍSTICO

Fdo.: Javier Navarrete Ruiz

OFICIAL VEHÍCULOS Y EQUIPOS

Fdo.: Germán Giménez Ros