



# FICHA DE PRACTICAS Y ENTRENAMIENTO

BLOQUE	DENOMINACIÓN	CÓDIGO
Excarcelación	Revisión y recogida de las herramientas Holmatro. Despresurizar equipos.	066 (Básica/equipos)

## DESCRIPCIÓN PRÁCTICA:

Tiene cuatro partes:

- 1ª Revisión de las herramientas en su posición de transporte.
- 2ª Revisión fuera del vehículo en parado y en funcionamiento.
- 3ª Como despresurizar las herramientas y mangueras.
- 4ª Forma adecuada de recogida y almacenamiento de los equipos.

## MOTIVOS:

Cada parque realiza de una manera la revisión de equipos .  
Tenemos muchas fugas de hidráulico y rotura de conexiones.

## OBJETIVO:

Conseguir que la revisión sea rápida e igual para todos los parques y turnos.  
Evitar en lo posible las fugas de aceite y la rotura de las conexiones.  
Mejorar los conocimientos en el manejo de los equipos Holmatro.

## LUGAR DE EJECUCIÓN:

-Parque de bomberos y zona de trabajo para poner en funcionamiento y manejar los equipos.  
( Hay que tener en cuenta que muy probablemente podemos manchar de aceite la zona de prácticas.)

## RECURSOS HUMANOS:

El personal operativo del parque :  
Jefe de parque, sargento, cabo y bomberos.

BUP 1ª salida del parque.

EPI indicado en las herramientas

Equipo de rescate Holmatro completo

### PROCEDIMIENTO (DISTRIBUCION DE TAREAS):

CONDUCTOR Y BOMBEROS	
<p>1º</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Abrir puertas y persianas del BUP.</li><li>- Revisar el estado de los soportes de las herramientas y si hay manchas de aceite.</li></ul> <p><b>Las herramientas deben ir bien sujetas.</b></p> <p><b>Los soportes NO deben causar daños, ni el resto de los equipos que lleva el BUP.</b></p> <p><b>Si encontramos manchas de aceite hay que ver de que equipo proviene y la posible causa.</b></p> <p>2º</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Bajar los equipos del vehículo.</li><li>- Control de niveles, tapones, conexiones y conectar las dos mangueras primero a las herramientas y después a la bomba.</li></ul> <p><b>Es la forma que indica HOMATRO y sus técnicos.</b></p>	<p>3º</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Poner en marcha la bomba.</li><li>- Probar funcionamiento de todos los equipos.</li></ul> <p><b>Más adelante se explica el modo.</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Controlar el número de elementos de estabilización que debe llevar el BUP y su estado.</li></ul> <p><b>Se adjunta la lista del número de piezas y sus imágenes para una fácil identificación.</b></p>

#### PRÁCTICA 1ª:

**Revisión de las herramientas en su posición de transporte.**

Se comprobarán todos los **soportes** donde van sujetas las herramientas Holmatro y en el caso de que se detecte algún problema o avería en los mismos, se debe comunicar para su rápida reparación o modificación.

#### PRÁCTICA 2ª Y 4ª:

**Revisión fuera del vehículo en parado y en funcionamiento.**

**Forma adecuada de recogida y almacenamiento de los equipos.**

Los objetivos son: Confirmar que las herramientas están listas para su uso y evitar que los equipos queden con presión.

## BOMBA CON MOTOR

- Comprobar niveles de gasolina y aceite bomba, si hace falta rellenar, no sobrepasar el máximo en ningún nivel.

**Demostrar como inclinando el depósito de gasolina no se aprecia el nivel y lleva a engaño. Lo que nos obliga a destapar el tapón para comprobarlo.**

**- El nivel del aceite motor solo es necesario una vez al mes.**

-Comprobar el estado de la cuerda de arranque.

**Ver desgastes, rotura de fibras.**

**Explicar como se maneja la cuerda, acompañarla con el motor en marcha a hasta su total recogida.**

-Conectar mangueras a las herramientas y después al motor.

**Con el motor parado. También se puede hacer con motor en marcha.**

Poner el interruptor en "on" abrir el estárter y la llave de paso del depósito de gasolina, arrancar y cerrar el estárter.

-. **Para guardarla:** Interruptor a posición "off" , cerrar la llave de paso del deposito de gasolina. Comprobar niveles.

**En todos los equipos con motor de explosión es igual.**

**Interruptor y paso de gasolina cerrados.**



## MANGUERA

- Comprobar estado: cortes, quemaduras, bultos, fugas de aceite.

**Es aconsejable coger la manguera lo más cerca de la punta para conectarla más fácilmente.**

**Nunca una o separe los acoplamientos hidráulicos si el equipo esta siendo utilizado o si el sistema está bajo presión.**

-Está bajo presión cuando tenemos abierto el mando de una herramienta.  
Para que no tengamos presión de trabajo en las mangueras: al conectarlas hay que tener la herramienta que vamos a conectar en punto muerto, "el mando en el centro o mejor suelto.

Conectar las mangueras a las herramientas, si es posible, sin cogerlas del mando de apertura o cierre.

Nota. Las mangueras llevan una chapa con el código del parque.

Ejemplo: Sagunto 101-01 , 101-02 y 101-03. Moncada 103-01 y 103-02, de modo que cada parque pueda controlar sus equipos.

## CIZALLA

-Comprobar el equilibrio del asa de transporte.

- Activar la cizalla y comprobar mando hombre muerto (al soltar, el mando vuelve al centro , la herramienta deja de moverse).

Abrir y comprobar cuchillas, cerrar.

**LAS CUCHILLAS DOBLADAS, MORDIDAS, CON REBABAS, ETC...**



- RECOGIDA. Para guardarla: cerramos las cuchillas del todo y las abrimos hasta que las puntas de las mismas no sobresalgan.

**EVITAREMOS QUE LAS HERRAMIENTAS QUEDEN CON GRANDES PRESIONES Y PUEдан PERDER ACEITE ESTANDO ALMACENADAS EN EL VEHÍCULO. LA CAUSA ES QUE LOS RETENES POCO A POCO VAN DEJANDO PASAR LA PRESIÓN.**

## SEPARADOR

- Comprobar el equilibrio del asa de transporte.
- Activar el separador y comprobar mando hombre muerto (al soltar, el mando vuelve al centro , la herramienta deja de moverse).

Abrir y comprobar brazos, cerrar.

-RECOGIDA.

**Para guardarlo:** cerramos los brazos hasta que falte un poco para tocarse las puntas.

**EVITAREMOS QUE LAS HERRAMIENTAS QUEDEN CON GRANDES PRESIONES Y PUEдан PERDER ACEITE ESTANDO ALMACENADAS EN EL VEHÍCULO. LA CAUSA ES QUE LOS RETENES VAN DEJANDO PASAR LA PRESIÓN POCO A POCO.**



## RAM

- Comprobar el equilibrio del asa de transporte.
- Activar el RAM y comprobar mando hombre muerto (al soltar, el mando vuelve al centro , la herramienta deja de moverse).
- Abrir y comprobar cilindros, cerrar.
- RECOGIDA. **Para guardarla:** cerramos los cilindros sin llegar al tope (que falte unos 5mm).



**EVITAREMOS QUE LAS HERRAMIENTAS QUEDEN CON GRANDES PRESIONES Y PUEдан PERDER ACEITE ESTANDO ALMACENADAS EN EL VEHÍCULO. LA CAUSA ES QUE LOS RETENES VAN POCO A POCO DEJANDO PASAR LA PRESIÓN.**

## MINI CIZALLA

- Activar la cizalla y comprobar mando hombre muerto (al soltar, el mando vuelve al centro , la herramienta deja de moverse).

Abrir y comprobar cuchillas, cerrar.

### LAS CUCHILLAS DOBLADAS, MORDIDAS, CON REBABAS, ETC...

- RECOGIDA. Para guardarla: cerramos las cuchillas y las abriremos hasta que las puntas no sobresalen de las cuchillas.

**EVITAREMOS QUE LAS HERRAMIENTAS QUEDEN CON GRANDES PRESIONES Y PUEDAN PERDER ACEITE ESTANDO ALMACENADAS EN EL VEHÍCULO. LA CAUSA ES QUE LOS RETENES POCO A POCO VAN DEJANDO PASAR LA PRESIÓN.**

## BOMBA DE MANUAL (bomba de pie o mano)

- Comprobar nivel y si hace falta rellenar al máximo.

-Comprobar cierre de retorno al depósito (llave de eliminación de presión).

-Conectar manguera y una herramienta, accionar y comprobar que funciona la etapa de baja y la de alta. Retornar la herramienta a su posición original para recuperar el hidráulico

- RECOGIDA. Comprobar nivel, poner la sujeción de la palanca y **colocar la bomba en su soporte en posición horizontal**, nunca lateral ni vertical.



**Nota.**

**La barilla de nivel se aprieta solo con los dedos porque la rosca es de plástico**

## PRÁCTICA 3ª

### Como despresurizar las herramientas y mangueras.

Consistirá en eliminar la presión que hay almacenada en el circuito hidráulico de conexión entre las mangueras y herramientas.

Se distingue fácilmente ya que no nos permite la conexión o desconexión entre ellas.

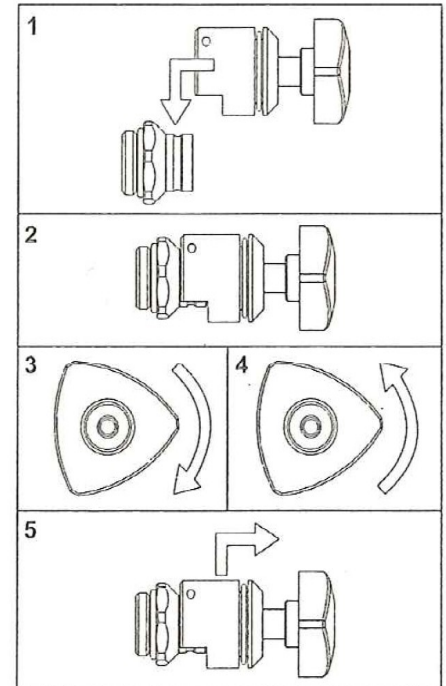
**1-Despresurizar herramientas:** cizalla, separador, ram, minicizalla, multiusos y mangueras.

Para todos los casos utilizaremos el aliviador de presión que llevamos sujeto a la bomba de presión a motor.

Modo de uso:

Se desenrosca y se introduce en la guía de la conexión macho del equipo o manguera, a continuación se va roscando y notaremos como se sale el aceite y pierde la presión.

Lo volvemos a desenroscar y lo quitamos (al finalizar las operaciones lo limpiamos).



**2-Despresurizar bombas:**

Si el modelo es Core se rosca el tornillo de alivio al máximo y se vuelve a dejar suelto varias vueltas.

Si la bomba manual ha sido transformada a Core, lleva una llave que aflojaremos y volveremos a cerrar para seguir trabajando.

**NOTA: SI LAS CONEXIONES HEMBRA ESTÁN BIEN LAS BOMBAS NO SE PUEDEN PRESURIZAR.**

**MOSTRAR COMO FUNCIONA LA CONEXIÓN HEMBRA CON UN BOTE DE AFLOJATODO. TANTO SOLA COMO CONECTADA AL MACHO.**

### RECOGIDA DE MATERIAL:

-Se realiza como se ha indicado en cada herramienta.

### -IMPORTANTE

Encaso de trabajar bajo el agua, con barro o similares, avisar a logística mantenimiento para la revisión, limpieza y engrase de dichos equipos.

## OBSERVACIONES

TAMBIÉN PUEDE SUCEDER QUE TENGAMOS DIFICULTADES DE CONEXIÓN DE LAS MANGUERA CON EL EQUIPO.

LAS POSIBLES CAUSAS:

QUE EL CABLE DEL TAPÓN IMPIDA EL DESPLAZAMIENTO DE LA CONEXIÓN HEMBRA:

HAY QUE SEPARAR EL CABLE UN POCO DE LA CONEXIÓN.

QUE LA GOMA DE PROTECCIÓN DE LA MANGUERA ESTÉ DEFORMADA Y DESPLAZADA E IMPIDA EL DESPLAZAMIENTO DE LA CONEXIÓN HEMBRA:

HAY QUE SEPARAR LA PROTECCIÓN DE LA CONEXIÓN

QUE LA CONEXIÓN ESTÉ DEFORMADA:

SE SABE PORQUE PROBANDO CON OTRA SI QUE CONECTA.  
HAY QUE CAMBIAR LA CONEXIÓN.

QUE TENGAMOS EL MANDO DE LA HERRAMIENTA EN POSICIÓN DE APERTURA O CIERRE:

HAY QUE SOLTAR EL MANDO DE LA HERRAMIENTA O PONERLO EN LA POSICIÓN MEDIA.

## PROCEDIMIENTO DE COMUNICACIÓN DE INCIDENCIAS

Al detectar una incidencia, ya sea por avería o por falta de algún componente se debe comunicar vía LINX7.

El bombero lo comunicara a su superior y este lo introduce en el LNX7 y si no le informará a la persona que se encargue de hacerlo.

Tendrá que poner de operario a Daniel Galiana ó Joaquín González.

Una vez el aviso llega a logística en un periodo de no más de tres días hábiles el personal de logística dará una respuesta para su solución.↑

Una vez esté solucionado, logística lo pondrá en el LINX7 y cerrara la orden de trabajo.