

Conselleria de Governació

DECRET 49/2011, de 6 de maig, del Consell, pel qual s'aprova el Pla Especial davant del Risc d'Accidents en el Transport de Mercaderies Perilloses per Carretera i Ferrocarril. [2011/5290]

PREÀMBUL

Transcorreguts més de deu anys des de l'aprovació pel Consell de l'actual Pla Especial davant del Risc d'Accidents en el Transport de Mercaderies Perilloses per Carretera i Ferrocarril, mitjançant el Decret 132/1998, de 8 de setembre, la Conselleria de Governació ha procedit a la revisió i actualització del seu contingut per a adaptar-lo a tots els canvis que s'han produït en la gestió d'este risc al llarg d'estos anys.

L'elaboració d'este pla, que s'incorpora com a annex del present decret, s'emmarca dins de les competències de protecció civil que l'article 49.3.14^a. de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana atribueix a la Generalitat, així com al que estableix la Llei 13/2010, de 23 de novembre, de la Generalitat, de Protecció Civil i Gestió d'Emergències.

El pla ha estat elaborat seguint les pautes marcades en la Norma Bàsica de Protecció Civil, aprovada pel Reial Decret 407/1992, de 24 d'abril, i la Directriu Bàsica de Planificació de Protecció Civil davant d'este risc, aprovada mitjançant el Reial Decret 387/1996, d'1 de març, que estableix el contingut a què han d'ajustar-se els plans especials que elaboren les comunitats autònomes.

El pla compta amb l'informe favorable de la Comissió de Protecció Civil de la Comunitat Valenciana i ha estat homologat per la Comissió Nacional de Protecció Civil.

Per tot això, de conformitat amb el que estableixen els articles 31 i 33 de la Llei del Consell, havent sigut informat el 22 de febrer de 2011 pel Ple de la Comissió de Protecció Civil de la Comunitat Valenciana, a proposta del conseller de Governació, conforme amb el Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana i amb la deliberació prèvia del Consell, en la reunió del dia 6 de maig de 2011,

DECRETE

Article únic

Aprovació del Pla Especial davant del Risc d'Accidents en el Transport de Mercaderies Perilloses per Carretera i Ferrocarril

S'aprova el Pla Especial davant del risc d'accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril, que s'incorpora com a annex del present decret.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Habilitació normativa

Es faculta el conseller competent en matèria de protecció civil per a realitzar les actuacions i dictar les disposicions necessàries per al desplegament i aplicació d'este decret.

Segona. Entrada en vigor

El Pla Especial davant del Risc d'Accidents en el Transport de Mercaderies Perilloses per Carretera i Ferrocarril ja ha sigut homologat per la Comissió Nacional de Protecció Civil, en la seua reunió del dia 1 de març del 2011, per la qual cosa el citat Pla entrarà en vigor l'endemà de la publicació del present decret en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 6 de maig de 2011

El president de la Generalitat,
FRANCISCO CAMPS ORTIZ.

El conseller de Governació,
SERAFÍN CASTELLANO GÓMEZ

Conselleria de Gobernación

DECRETO 49/2011, de 6 de mayo, del Consell, por el que se aprueba el Plan Especial ante el Riesgo de Accidentes en el Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera y Ferrocarril. [2011/5290]

PREÁMBULO

Transcurridos más de diez años desde la aprobación por el Consell del actual Plan Especial ante el Riesgo de Accidentes en el Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera y Ferrocarril, mediante el Decreto 132/1998, de 8 de septiembre, la Conselleria de Gobernación ha procedido a la revisión del mismo y actualización de su contenido para adaptarlo a todos los cambios que se han producido en la gestión de este riesgo a lo largo de estos años.

La elaboración de este Plan, que se incorpora como anexo del presente Decreto, se enmarca dentro de las competencias de protección civil que el artículo 49.3.14^a. del Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana atribuye a la Generalitat, así como a lo establecido en la Ley 13/2010, de 23 de noviembre, de la Generalitat, de Protecció Civil i Gestió de Emergències.

El Plan ha sido elaborado siguiendo las pautas marcadas en la Norma Básica de Protección Civil, aprobada por el Real Decreto 407/1992, de 24 de abril, y la Directriz Básica de Planificación de Protección Civil ante este riesgo, aprobada mediante el Real Decreto 387/1996, de 1 de marzo, que establece el contenido al que deben ajustarse los Planes Especiales que elaboren las Comunidades Autónomas.

El Plan cuenta con el informe favorable de la Comisión de Protección Civil de la Comunitat Valenciana y ha sido homologado por la Comisión Nacional de Protección Civil.

Por todo ello, de conformidad con lo establecido en los artículos 31 y 33 de la Ley del Consell, habiendo sido informado el 22 de febrero de 2011 por el Pleno de la Comisión de Protección Civil de la Comunitat Valenciana, a propuesta del conseller de Gobernación, conforme con el Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana y previa deliberación del Consell, en la reunión del día 6 de mayo de 2011,

DECRETO

Artículo único

Aprobación del Plan Especial ante el Riesgo de Accidentes en el Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera y Ferrocarril

Se aprueba el Plan Especial ante el Riesgo de Accidentes en el Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera y Ferrocarril, que se incorpora como anexo del presente Decreto.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Habilitación normativa

Se faculta al conseller competente en materia de protección civil para realizar las actuaciones y dictar las disposiciones necesarias para el desarrollo y aplicación de este decreto.

Segunda. Entrada en vigor

El Plan Especial ante el Riesgo de Accidentes en el Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera y Ferrocarril ya ha sido homologado por la Comisión Nacional de Protección Civil, en su reunión del día 1 de marzo de 2011, por lo que el citado Plan entrará en vigor el día siguiente al de la publicación del presente Decreto en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 6 de mayo de 2011.

El president de la Generalitat,
FRANCISCO CAMPS ORTIZ.

El conseller de Gobernación,
SERAFÍN CASTELLANO GÓMEZ



Annex I.
Pla Especial
davant el risc d'accidents
en el transport de mercaderies
perilloses per carretera o ferrocarril



Contingut del Pla

El Pla Especial es compon de 6 volums:

- I. Fonaments
- II. Anàlisi del Risc
- III. Estructura i Organització
- IV. Operativitat
- V. Implantació i Manteniment
- VI. Annexos

Fonaments:

Aquest apartat conté els fonaments legals i tècnics del pla, establint el seu caràcter de Pla director de la planificació territorial d'àmbit inferior i definint, per tant, el contingut mínim dels Plans d'Actuació Municipal enfront del risc d'accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril.

Anàlisi del risc:

Aquest apartat descriu l'abast del risc en el territori de la Comunitat Valenciana procedent de l'estudi sobre el mapa de fluxos de mercaderies perilloses a nivell de Comunitat realitzat per la Universitat Politècnica de València i de l'anàlisi de les dades estadístiques d'accidents en el transport de mercaderies perilloses facilitats per l'Àrea de Programes d'Investigació d'Accidents de la Direcció General de Trànsit i els Centres de Coordinació d'Emergències de la Generalitat Valenciana.

Estructura i organització:

Aquest apartat defineix els òrgans de direcció i coordinació d'emergències que es constitueixen en funció de les diferents fases de l'emergència.

Operativitat:

En aquest apartat es defineixen els procediments operatius que es desenrotllen per part dels diferents serveis, centre i organismes involucrats en el Pla per a fer front a les situacions de preemergència i emergència derivades del risc d'accidents en el transport de mercaderia perilloses per carretera i ferrocarril.



Implantació i manteniment:

En aquest apartat es descriuen les diferents fases que es duen a terme per a efectuar la implantació i el manteniment de l'operativitat del Pla.

Annexos:

Els annexos contenen la informació sobre els municipis amb risc en la Comunitat Valenciana, els mapes de fluxos de mercaderies perilloses a nivell de Comunitat, la classificació de les mercaderies perilloses i les fitxes d'interveió per a matèries radioactives.



Volum I

Fonaments

Sumari:

1. **INTRODUCCIÓ.**
2. **OBJECTE I ÀMBIT.**
 - 2.1. Objecte.
 - 2.2. Àmbit.
3. **MARC LEGAL I COMPETENCIAL.**
 - 3.1. Marc Legal.
 - 3.2. El Pla Especial com a Pla director.
 - 3.3. Marc Competencial.
4. **ELS PLANS D'ACTUACIÓ MUNICIPAL**
 - 4.1. Concepte
 - 4.2. Funcions
 - 4.3. Contingut mínim



1. Introducció

La Comunitat Valenciana està situada en un punt de confluència d'importants eixos de comunicació terrestre.

La seua situació centrada en l'Est d'Espanya, travessada per l'autopista de la Mediterrània, la configura com a territori de trànsit de moltes de les mercaderies perilloses transferides des dels polígons industrials del nord d'Espanya (País Basc i Catalunya) i els del sud (Cartagena i Andalusia) i viceversa. D'altra banda, els ports ubicats a la Comunitat Valenciana constitueixen importants centres de recepció i distribució de mercaderies perilloses.

A més de l'anterior, la pròpia activitat industrial de la Comunitat i la dels ports d'Alacant, Castelló, València i Sagunt requereix un transport notable amb punt d'origen o destí en la Comunitat.

La N-340 i la A-7/AP-7, configuren l'eix de comunicació costaner nord-sud, connectant la Comunitat amb Catalunya i Múrcia. A Sagunt es connecten les vies de comunicació esmentades amb la A-23, per on circulen els trànsits amb Aragó, Navarra i la cornisa Cantàbrica. Des de la pròpia ciutat de València, la A-3 i la A-31 són les principals carreteres radials de connexió amb l'Altiplà Central, a les quals s'incorporen també trànsits provinents del sud-oest, Andalusia Occidental, Extremadura i l'Altiplà Sud i del Nord-oest peninsular. Pel Sud la N-340, la N-332 i la A-7 canalitzen els trànsits anteriors cap a Múrcia i Andalusia oriental.

La configuració de la xarxa ferroviària és semblant a la xarxa principal de carreteres, encara que el seu trànsit de mercaderies és notablement inferior.

La denominació dels trams de les línies ferroviàries en la Comunitat Valenciana és:

- ✦ L'Encina(K0-000/)/València-Estació – del Nord (K112-700/), ValènciaFSL (K0-000/)
Ulldecona-(Tarragona)(K163-300/), l'Encina (376K-400/)/Alacant - T (454K-700/),
Alacant(K0-000/)/Alqueries - (K64-500/)
- ✦ Utiel(K-0/000) – València-Estació del Nord (K-90/520),
- ✦ Silla (K-0/000) - Gandia(K-50/800),
- ✦ Barraques (Terol) (K-195/000) - Sagunt (K-269/600),
- ✦ Xàtiva (K-0/000) - Alcoi (K-63/700).

Es justifica, per tant, la necessitat de disposar en la Comunitat Valenciana d'un Pla Especial enfront d'accidents de mercaderies perilloses que assegure la intervenció eficaç i



coordinada dels recursos i mitjans disponibles, a fi de limitar les conseqüències de tals accidents a persones, béns i medi ambient.

A causa de la presència d'aquest risc en la Comunitat, es va elaborar per part de la Generalitat Valenciana el Procediment *d'Actuació en accidents en el Transport Terrestre de Mercaderies Perilloses*, que va entrar en vigor al març de 1993.

En aquest Procediment s'establien les directrius d'actuació dels serveis intervinents, garantint l'actuació ràpida, eficaç i coordinada dels recursos públics o privats, per a fer front als accidents terrestres de mercaderies perilloses que afectaren el territori de la Comunitat Valenciana.

Posteriorment, aquest Procediment es va adaptar a la *Directriu Bàsica de Planificació davant el risc en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril* (aprovada pel Reial Decret 387/96, d'1 de març) donant lloc al Pla Especial davant del risc d'accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril que va ser aprovat pel Decret 132/98, de 8 de setembre, del Consell, i homologat per la Comissió Nacional de Protecció Civil el 19 d'octubre del mateix any. L'entrada en vigor, mitjançant resolució, es va produir amb data 1 de desembre de 1998.

Després de dotze anys de l'aplicació del Pla Especial, s'han produït importants canvis relacionats amb la gestió del risc d'accidents de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril: el notable increment en el nombre d'autovies a la Comunitat Valenciana, l'entrada en vigor de la Llei del Sector Ferroviari (Llei 39/2003, de 17 de novembre) que liberalitzava el transport de mercaderies i viatgers per ferrocarril, donant lloc a la separació de RENFE en RENFE Operadora i ADIF (Administrador d'Infraestructures Ferroviàries), i per tant, a la necessitat d'actualitzar els protocols operatius de gestió de les emergències ferroviàries; la implantació de noves tecnologies de gestió d'emergències com ara la plataforma 112, el mòdul audiomàtic, la nova Xarxa de Comunicacions COMDES, etc.

Tots estos canvis fan necessària l'actualització del Pla Especial vigent (Decret 132/1998) i entraran en vigor després de l'informe favorable de la Comissió de Protecció Civil de la Comunitat Valenciana.



2. Objecte i àmbit

2.1. Objecte

Als efectes del present Pla s'entén per:

- ✦ **mercaderies perilloses:** aquelles substàncies que en cas d'accident durant el seu transport terrestre puguen suposar riscos per a la població, els béns i el medi ambient i les seues condicions de transport terrestre es troben regulades per l'ADR o el RID o en altres disposicions específiques. Les classes en què es classifiquen les mercaderies perilloses vénen indicades en l'annex II del present pla.
- ✦ transport **terrestre:** **aquell** tipus de transport efectuat per carretera o ferrocarril. Entenent-se per carreteres tant les interurbanes com els carrers, travessies, avingudes, etc., internes dels municipis.

El present Pla té com a objecte establir l'organització i els procediments d'actuació dels recursos i serveis la titularitat dels quals corresponga a la Comunitat Valenciana i els que puguen ser assignats a esta per altres administracions públiques i entitats públiques o privades, amb la finalitat de fer front a les emergències que puguen donar-se en cas d'accident en el transport terrestre de mercaderies perilloses.

2.2. Àmbit

El present Pla serà aplicable en qualsevol accident en el transport terrestre de mercaderies perilloses que succeïska en el territori de la Comunitat Valenciana.

3. Marc legal i competencial

3.1. Marc legal

Les següents disposicions estableixen el marc legal i reglamentari amb el qual es regula la gestió de les emergències per accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril:

- ✗ Llei 2/1985, de 21 de gener, sobre Protecció Civil.
- ✗ Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local.
- ✗ Reial Decret Legislatiu de 18 d'abril de 1986, que aprova el text refós de les disposicions legals en matèria de Règim Local.
- ✗ Reial Decret 407/1992, de 24 d'abril, per la qual s'aprova la Norma Bàsica de Protecció Civil.
- ✗ Decret 243/1993, de 7 de desembre, del Govern Valencià, pel qual s'aprova el Pla Territorial d'Emergència de la Comunitat Valenciana.
- ✗ Reial Decret 387/96, d'1 de març, pel qual s'aprova la Directriu Bàsica de Planificació de Protecció Civil davant el risc d'accidents en els transports de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril.
- ✗ Reial Decret 1.566/1999, de 8 d'octubre, sobre els consellers de seguretat per al transport de mercaderies perilloses per carretera, per ferrocarril o per via navegable. L'Ordre INT 3716/2004/, de 28 d'octubre, per la qual es publiquen les fitxes d'intervenció per a l'actuació dels serveis operatius en situacions d'emergència provocades per accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril.
- ✗ Resolució de 21 de novembre de 2005, de la Direcció General de Transports per Carretera, sobre la inspecció i control per riscos inherents al transport de mercaderies perilloses per carretera.
- ✗ Reial Decret 551/2006, de 5 de maig, pel qual es regulen les operacions de transport de mercaderies perilloses per carretera en territori espanyol.
- ✗ Llei 13/2010, de 23 de novembre, de la Generalitat, de Protecció Civil i Gestió d'Emergències.



A més de les anteriors disposicions, el transport de mercaderies perilloses per via terrestre es troba regulat per una sèrie de reglaments de caràcter internacional, que s'exposen a continuació:

- ✗ **ADR:** Acord Europeu sobre Transport Internacional de Mercaderies Perilloses per Carretera, fet a Ginebra el 30 de setembre de 1957 i les seues successives modificacions.
- ✗ **RID:** Reglament relatiu al Transport Internacional de Mercaderies Perilloses per Ferrocarril.

Responsabilitat dels industrials

En l'article 5.1 de la *Norma Bàsica de Protecció Civil* s'estableix que en els plans especials enfront de riscos tecnològics, hauran de determinar-se les actuacions i responsabilitats dels industrials.

En l'ADR s'arreglen les obligacions de seguretat dels participants en el transport de mercaderies perilloses per via terrestre i que es complisquen totes la mesures de seguretat és responsabilitat de totes les parts implicades: l'expedidor, el transportista, el destinatari, el carregador, l'embalador i l'explotador d'un contenidor cisterna o d'una cisterna portàtil. No obstant això, considerat en el seu conjunt, la principal preocupació general ha de ser la seguretat del públic i la de les persones que manipulen les mercaderies perilloses.

La tripulació dels vehicles es compon dels conductors i dels ajudants de conductor, sent aquest últim tota persona que acompanye el conductor amb la finalitat de realitzar o assistir-lo en les maniobres de càrrega, descàrrega i per a prendre les mesures necessàries en situacions d'emergència.

El conseller de seguretat per al transport de mercaderies perilloses és la persona designada per l'empresa per a exercir les comeses i encarregar-se de les funcions que es defineixen en l'article 6t del RD 1.566/1999.

Els fabricants i expedidors de productes perillosos han d'establir les seues pròpies normes de seguretat i els seus procediments operatius per al transport dels productes perillosos que subministren i, alhora, han d'estimular a totes les altres parts perquè complisquen amb la vigent legislació i segueixen les orientacions que sobre la matèria es vagen elaborant.



Assessorament tècnic per empreses

Tal com s'estableix en l'article 4t del RD 387/96, d'1 de març. En cas d'accident de mercaderies perilloses:

- ✘ Els expedidors hauran de proporcionar informació sobre la naturalesa, característiques i mode de manipulació de les mercaderies perilloses involucrades en l'accident i, si el/la director/a del Pla ho considera oportú, podrà requerir la presència d'un representant de l'empresa expedidora al lloc de l'accident.
- ✘ El transportista haurà de facilitar, en cas necessari els mitjans materials i el personal adequat per a recuperar, transvasar, custodiar i traslladar els materials que s'hagen vist involucrats en l'accident. L'expedidor i transportista col·laboraran en les labors necessàries per a descontaminar l'àrea afectada per l'accident, retirar els materials contaminats i procedir-ne al trasllat a un lloc apropiat per al seu condicionament com a residus.

I quant a la col·laboració de les empreses ferroviàries, l'apartat 3r de l'article 4t, especifica que:

- ✘ Hauran de disposar de l'organització i mitjans necessaris per a efectuar les actuacions més urgents de lluita contra el foc i de salvament i socors de possibles víctimes.
- ✘ Disposar els transports per tren que siguen necessaris per al trasllat de personal i equips d'intervenció al lloc de l'accident o l'evacuació de persones afectades per aquest.
- ✘ Adoptar les mesures relatives al trànsit ferroviari que resulten adequades per a evitar qualsevol risc derivat de la intercepció de la via.
- ✘ Posar en pràctica les mesures d'exploració ferroviària que faciliten les actuacions dels serveis d'intervenció i minven, en la mesura que es puga, els riscos per al personal encarregat de realitzar-les.
- ✘ Adoptar les mesures necessàries per a la retirada o transvasament de les mercaderies perilloses involucrades en l'accident i per al seu transport en les adequades condicions de seguretat.
- ✘ Efectuar quantes operacions siguen necessàries per a la rehabilitació del servei ferroviari.

Hi ha empreses a la Comunitat Valenciana que presten en els últims anys assessorament tècnic i ajuda material en cas d'accident i en aquest sentit, amb data 1 de juliol de 2000, la Direcció General competent en matèria de protecció civil i emergències, va firmar un acord de col·laboració amb les principals empreses transportistes de la Comunitat Valenciana.



Així mateix, la Direcció General de Protecció Civil i Emergències (Ministeri de l'Interior), entre altres, ha firmat els acords següents:

- ✘ Amb la Federació d'Indústries Químiques (FEIQUE) referent a l'assessorament tècnic que poden prestar les indústries químiques pertanyents a esta federació quan succeïsquen accidents que involucren a mercaderies perilloses. Fruit d'aquest acord, l'any 1999 va començar a funcionar el CERET (Centre espanyol de resposta davant emergències durant el transport de productes químics perillosos).
- ✘ Amb els fabricants espanyols de clor referent a la prestació de socors en els casos d'accident en el transport de clor (aquest acord s'activaria a través del CERET).

Transport per ferrocarril

En el cas d'accidents en el transport de mercaderies perilloses per ferrocarril, tant la companyia RENFE Operadora com ADIF, cada una dins del seu marc competencial (RENFE Operadora com a empresa transportista de mercaderies perilloses per ferrocarril i ADIF, com a empresa administradora de les infraestructures ferroviàries) disposen de diversos plans de protecció civil per a fer front als incidents que involucren el transport de mercaderies perilloses per ferrocarril.

Cal assenyalar que, actualment, i després de la liberalització del transport ferroviari de mercaderies, RENFE Operadora és l'única operadora que transporta mercaderies perilloses a la Comunitat Valenciana, per la qual cosa aquest Pla Especial només inclou esta en la planificació davant d'un possible accident que involucre mercaderies perilloses.

Per a establir competències en la gestió de la seguretat ferroviària es compta amb el document següent: Circular núm. 1 de Presidència, *la gestió conjunta de la seguretat en la circulació*: Administrador d'Infraestructures Ferroviàries / RENFE Operadora.

I, en particular, cada empresa disposa dels següents plans de protecció civil, elaborats i implantats:

RENFE

- ✘ Circular nº 2 de Presidència, *Seguretat en la Circulació*. Capítol IV, Actuacions en cas d'accidents o situacions d'emergència greus, i Apèndix 4t, Notificacions d'accidents o incidents amb mercaderies perilloses.
- ✘ Quadern 2. *Guia per al transport de mercaderies perilloses per ferrocarril*.
- ✘ Pla de Contingències.



ADIF

- ✗ Pla de Contingències.
- ✗ Manual de Prevenció i Gestió d'Incidències: Fitxa núm. 6, Actuació en incidències de mercaderies perilloses.
- ✗ Instrucció General núm. 43, Condicions Generals d'Aplicació al Transport de mercaderies Perilloses per Ferrocarril.

Per tant, per a fer front als riscos derivats dels accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril, en l'àmbit territorial de la Comunitat Valenciana, existiran tres tipus de plans:

- ✗ Pla Especial (s'activarà en tots els accidents)
- ✗ Pla Territorial Municipal (s'activarà només en cas que el municipi ho estime necessari per a coordinar els recursos locals o de cara a establir mesures de protecció a la població complementàries).
- ✗ Plans d'Actuació Municipal (en el cas que el municipi en tinga).

3.2. El Pla Especial com a Pla director

El Pla Especial enfront del risc d'accidents en el transport de mercaderies perilloses serà considerat Pla *director* de la planificació territorial d'àmbit inferior que s'elabore a la Comunitat Valenciana davant aquest risc. En aquest sentit, estableix tant les funcions bàsiques com el contingut mínim dels Plans d'Actuació Municipal davant aquest risc i defineix el marc organitzatiu general que en possibilita la plena integració en el Pla Especial.

No obstant això, s'ha de ressaltar que l'especialització dels equips intervinents en aquest tipus d'emergències, aconsella una direcció de caràcter provincial i una coordinació autonòmica que assegure la mobilització dels recursos més adequats. En aquest sentit, no es considera necessària l'elaboració de Plans d'Actuació municipals enfront d'accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril, excepte en municipis puntuals en què la incidència del risc i disposició de recursos ho justifique (el llistat dels municipis amb risc figura en l'annex I). En la pràctica totalitat dels municipis es considera que l'activació del seu Pla Territorial Municipal garantirà la coordinació dels recursos municipals.



3.3. Marc competencial

Tal com estableix la Llei 2/1985 i la Norma Bàsica de Protecció Civil (art. 8.2), correspon a la Comunitat Autònoma la responsabilitat de redactar i aprovar el Pla Especial en l'àmbit territorial de la Comunitat Valenciana, sent la Comissió Nacional de Protecció Civil l'òrgan que l'homologa.

L'elaboració i aprovació dels Plans d'Actuació Municipal enfront del risc en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril correspon a l'òrgan de govern municipal. L'homologació es realitzarà per la Comissió de Protecció Civil de la Comunitat Valenciana, amb l'aprovació prèvia per part del Ple de l'Ajuntament corresponent.



4. Els Plans d'Actuació Municipal.

4.1. Concepte

El Pla d'Actuació Municipal estableix l'organització i actuacions dels recursos i serveis propis, a fi de fer front a les emergències per accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril, dins del seu àmbit territorial.

En l'annex I es relacionen els municipis de la Comunitat Valenciana que es considera que tenen risc que es produïsquen accidents en el transport de mercaderies perilloses dins del seu terme municipal i, per tant, es justifica que elaboren el Pla d'Actuació Municipal enfront d'este risc.

Com s'ha dit adés, l'especialització dels equips intervinents en aquest tipus d'emergències, aconsella una direcció de caràcter provincial i una coordinació autonòmica que assegure la mobilització dels recursos més adequats. En aquest sentit, només es considera necessària l'elaboració de Plans d'Actuació municipals enfront d'accidents en el transport de mercaderies perilloses en el cas dels municipis capitals de província.

4.2. Funcions

Les funcions bàsiques dels plans d'actuació municipal seran:

- a) Identificar el risc i els elements vulnerables del terme municipal.
- b) Preveure l'estructura organitzativa i els procediments per a la intervenció en emergències per accidents en els transports de mercaderies perilloses que ocorreguen dins del territori del municipi que corresponga, en coordinació amb les Unitats Bàsiques d'Intervenció previstes en el Pla Especial.
- c) Especificar procediments d'informació i alerta a la població, en coordinació amb els previstos en el Pla Especial.
- d) Preveure l'organització necessària per a la posada en pràctica, en cas d'accident, de mesures orientades a la disminució de l'exposició de la població als fenòmens perillosos que puguen produir-s'hi.
- e) Catalogar els mitjans i recursos específics per a la posada en pràctica de les activitats previstes.



4.3. Contingut mínim

El contingut mínim dels Plans d'Actuació d'àmbit Local serà el següent:

- 1. OBJECTE I ÀMBIT.**
- 2. DESCRIPCIÓ DEL TERME MUNICIPAL.**
 - 2.1. Situació geogràfica, límits i superfície.
 - 2.2. Vies de comunicació.
 - 2.3. Climatologia: temperatures, precipitacions i vents.
 - 2.4. Aspectes geològics.
- 3. ANÀLISI DEL RISC.**
 - 3.1. Empreses i activitats que generen o reben mercaderies perilloses
 - 3.2. Vies per les quals transiten les mercaderies perilloses.
 - 3.3. Elements vulnerables: Àrees d'Espècial Exposició
- 4. ESTRUCTURA, ORGANITZACIÓ I FUNCIONS.**
 - 4.1. Estructura municipal front emergències
 - 4.2. **Integració** dels recursos municipals en les Unitats Bàsiques d'Intervenció previstes en el Pla Especial
- 5. OPERATIVITAT.**
 - 5.1. Notificació i activació del Pla
 - 5.2. Actuacions a desenvolupar.
 - 5.3. Mesures de protecció a la població
- 6. IMPLANTACIÓ I MANTENIMENT DE L'OPERATIVITAT DEL PLA.**
 - 6.1. Implantació
 - 6.2. Manteniment de l'operativitat del pla.

ANNEXOS

- I. Pla d'Evacuació.
- II. Mapes de Risc
- III. Mapes d'elements vulnerables.



Volum II

Anàlisi del risc

Sumari:

1. **MAGNITUDS I FENÒMENS PERILLOSOS.**
 - 1.1. Fenòmens perillosos.
 - 1.2. Variables i valors llindar per a persones i béns.
 - 1.3. Variables i valors llindar per al medi ambient.

2. **MERCADERIES PERILLOSES TRANSPORTADES A LA COMUNITAT VALENCIANA. MAPES DE FLUXOS.**

3. **DADES ESTADÍSTIQUES SOBRE ACCIDENTS.**

4. **DESCRIPCIÓ DEL RISC**

1. Magnituds i fenòmens perillosos

1.1. Fenòmens perillosos

Els fenòmens perillosos que es poden produir com a conseqüència d'un accident en què estiguen involucrades mercaderies perilloses són:

- ✗ **De tipus mecànic:** Ones de pressió i projectils.
- ✗ **De tipus tèrmic:** Radiació tèrmica.
- ✗ **De tipus químic:** núvol tòxic o contaminació del medi ambient provocada per la fuga o abocament incontrolat de substàncies perilloses.
- ✗ **De tipus radiològic:** contaminació o emissió de radiació produïda per matèries pertanyents a la Classe 7 de l'ADR.
- ✗ **De tipus biològic:** risc ocasionat en els accidents amb matèries de la Classe 6.1 que són matèries en què se sap o de les quals hi ha raons per a creure que contenen agents patògens (microorganismes, incloses els bacteris, els virus, els "ricketts", els paràsits i els fongs) i altres agents com els prions, que poden provocar malalties als animals o als éssers humans.

1.2. Variables i valors lliandar per a persones i béns

Les variables i valors lliandar a considerar per als fenòmens mecànics, de tipus tèrmic i de tipus químic, s'han extret de la Directriu *Bàsica de protecció civil per al control i planificació davant el risc d'accidents greus en què intervenen substàncies perilloses (RD 1.196/2003)* i són els següents:

Per als fenòmens mecànics:

- ✗ Valor local integrat de l'impuls, en explosions i deflagracions: 150 mil·libar. seg.
- ✗ Sobrepressió local estàtica de l'ona baromètrica, també en explosions i deflagracions: 125 mil·libar.
- ✗ Abast màxim dels projectils amb impuls superior a 10 mil·libar. seg., en una quantia de 95%, produïts en l'explosió, esclat o per despreniment de fragments del continent a causa d'una ona baromètrica.



Per als fenòmens de tipus tèrmic:

- ✦ Radiació tèrmica emesa per les flames i cossos incandescents, en incendis i deflagracions: superiors a un flux de radiació tèrmica de 5 Kw/m² amb un temps màxim d'exposició de 30 segons.

Per als fenòmens de tipus químic:

- ✦ Una concentració màxima de substància tòxica en l'aire calculada a partir dels índexs AEGL-2, ERPG-2 i/o TEEL-2, que depenen del temps d'exposició i de cada substància química en concret.

Per als fenòmens de tipus radiològic:

Les variables i valors llindar a considerar per als fenòmens de tipus radiològic, s'han extret dels reglaments següents:

- ✦ Reglament per al Transport segur de materials radioactius (Edició de 2009: Requisits de Seguretat núm. TS-R-1)
- ✦ Planificació i preparació de mesures a emergències en els accidents de transport que afecten materials radioactius (núm. TS-G-1.2 (ST-3)). Guia de seguretat.
- ✦ Acord Europeu sobre Transport Internacional de mercaderies perilloses per carretera (ADR), fet a Ginebra el 30 de setembre de 1957. BOE de 29 de juliol de 2009, i concretament en els seus punts:
 - **1.7.1 Àmbit i aplicació**, el qual recomana seguir els dos documents adés esmentats;
 - **1.7.2 Programa de protecció radiològica**, on s'estableix que les dosis a les persones hauran d'estar per sota dels límits de dosis aplicables.
- ✦ *The Emergency Response Guidebook* (ERG2008)

1.3. Variables i valors llindar per al medi ambient

Als efectes del present Pla, hom considerarà el medi ambient com el conjunt de recursos que condicionen i sustenten la vida de l'ésser humà: l'aire, l'aigua, el sòl, el clima, les espècies de flora i fauna, les matèries primeres, l'hàbitat i el patrimoni natural i cultural.

L'alliberament incontrolat de productes contaminants, comporta riscos associats les conseqüències dels quals són diferides en la majoria de les ocasions. És per això que, a l'hora de delimitar les zones afectades per estos successos, hi cal el coneixement de les circumstàncies en el seu més ampli sentit, sota les quals es desenrotlla l'accident, així com la naturalesa del producte fixat pel que fa a la seua capacitat contaminant.



Es poden produir alteracions del medi ambient per distints successos. Entre tals successos es poden incloure:

- ✗ Abocament de productes contaminants en aigües superficials, podent-se'n derivar la contaminació d'aigües potables o greus perjudicis per al medi ambient i les persones.
- ✗ Filtració de productes contaminants en el terreny i aigües subterrànies, deixant-los inservibles per a la seua explotació agrícola, ramadera i de consum.
- ✗ Emissió de contaminants a l'atmosfera que minven la qualitat de l'aire, provocant greus pertorbacions en els ecosistemes receptors amb possible posterior incorporació a la cadena tròfica.



2. Mercaderies perilloses transportades en la Comunitat Valenciana. Mapes de fluxos.

La Directriu Bàsica estableix l'existència de tres tipus de mapes de fluxos:

- ✗ Els mapes de fluxos **intracomunitaris** tindran com a objecte els transports de mercaderies perilloses l'origen i destí dels quals es troben en una mateixa Comunitat Autònoma i els itineraris seguits no discórreguen fora de l'àmbit territorial d'esta.
- ✗ El mapa de fluxos **supracomunitaris** tindrà com a objecte aquells transports de mercaderies perilloses els itineraris dels quals sobrepassen l'àmbit territorial d'una Comunitat Autònoma.
- ✗ El mapa **nacional** de fluxos dels transports de mercaderies perilloses serà el resultat de la integració del mapa de fluxos supracomunitaris i dels mapes de fluxos intracomunitaris.

La Directriu Bàsica estableix els organismes competents en l'elaboració dels esmentats mapes, corresponent a les comunitats autònomes l'elaboració dels mapes de fluxos intracomunitaris.

L'article 3r del Reial Decret 387/96, d'1 de març, estableix el següent :

Article 3r: Informació a facilitar per expedidors i transportistes de mercaderies perilloses per a l'elaboració del mapa de fluxos.

1. *Els expedidors de mercaderies perilloses, les empreses de transport ferroviari i els transportistes de mercaderies per carretera, facilitaran, a requeriment de la Direcció General de Protecció Civil i dels òrgans competents de les comunitats autònomes, les informacions que siguen necessàries per a l'elaboració dels mapes de fluxos dels transports de mercaderies perilloses que hauran de formar part del Pla Estatal i dels plans de les comunitats autònomes, previstos en la Directriu Bàsica.*
2. *Les informacions esmentades es referiran fonamentalment a:*
 - a) *Denominació, classe i quantitat de cada una de les mercaderies perilloses expedides o transportades en un període de temps determinat.*
 - b) *Localitats d'origen i destí dels transports, itineraris seguits i nombre de viatges efectuats al llarg del període, segons itineraris i mercaderies perilloses transportades.*



Per a la confecció dels mapes de fluxos, es disposa d'una fitxa normalitzada per a requeriment de dades a les empreses, fruit dels treballs realitzats en una Comissió Tècnica constituïda a l'efecte per la Permanent de la Comissió Nacional de Protecció Civil.

La fitxa esmentada va ser remesa, en la Comunitat Valenciana, a les empreses del sector a mitjans de l'any 1997.

L'actuació adés citada va coincidir amb l'encàrrec d'un estudi relacionat amb el tema efectuat per la Cambra de Comerç de València i la Direcció General competent en matèria de Transports a la Universitat Politècnica de València.

Els resultats de l'estudi han estat facilitats pels esmentats organismes a la Direcció General competent en matèria de protecció civil i emergències, i contenen en els seus apartats 3 i 6, el mapa de fluxos de mercaderies perilloses a nivell de la Comunitat Valenciana.

En l'estudi s'han analitzat estudis recents efectuats per diferents organismes (Ministeri de Foment: 1995 i 1996; INECO: 1979, 1984 i 1987; Institut Cerdà: 1991 i RENFE 1996).

Partint de les dades obtinguts de l'enquesta pilot elaborada pel Ministeri de Foment l'any 1995, i a partir de les matrius origen-destí, s'obtenen les quantitats transportades per cada tram de la xarxa viària, discriminant el sentit del transport, per mitjà de la utilització d'una aplicació informàtica d'anàlisi de rutes, desenrotllada pel Grup de Planificació Integral de la Logística del Transport (Universitat Politècnica de València 1994).

Així mateix en l'estudi s'incorpora la informació obtinguda en l'enquesta efectuada per la Direcció General competent en matèria de protecció civil i emergències.

Els resultats de l'estudi es consideren suficients en relació amb el requeriment establert en la Directriu Bàsica a l'efecte.

Per tot l'anterior, l'esmentat estudi i les dades que s'hi contenen han de considerar-se integrades en el present Pla i els seus resultats informatitzats es traslladaran als centres d'emergències de la Generalitat Valenciana, per a la utilització en situació d'emergència.

A més d'estos estudis, hom disposa dels Mapes Nacionals de Fluxos en el transport de mercaderies perilloses per ferrocarril.

3. Dades estadístiques sobre accidents.

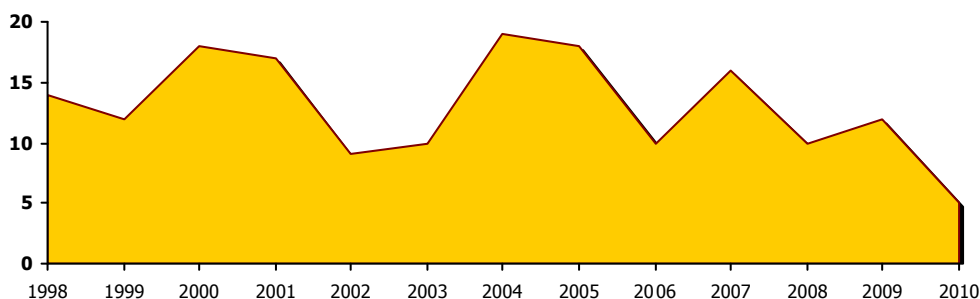
L'anàlisi s'ha efectuat prenent com a font les dades facilitades en el Butlletí Estadístic *pels Centres de Coordinació d'Emergències* tal com ve establert en el present pla.

No s'estudien els accidents de tipus 1 ja que estos no són pròpiament accidents, sinó avaries i no suposen risc ni cal adoptar mesures operatives concretes.

Es disposa d'un total de 165 successos entre l'1 de gener de 1998 i el 31 de desembre de 2009. En no disposar de totes les dades per a cada succés, cada gràfic utilitza com a mostra un conjunt diferent de successos, i se n'indica en cada gràfic la mostra utilitzada en la realització.

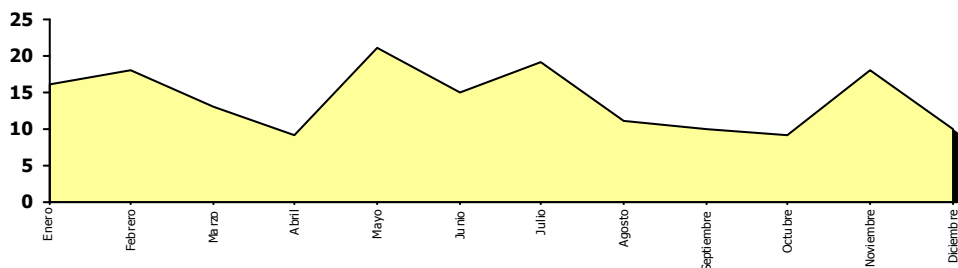
Quant als accidents de mercaderies perilloses per ferrocarril, no se n'ha produït cap accident en el període d'anys estudiat.

Nombre d'accidents per anys



Mostra: 170

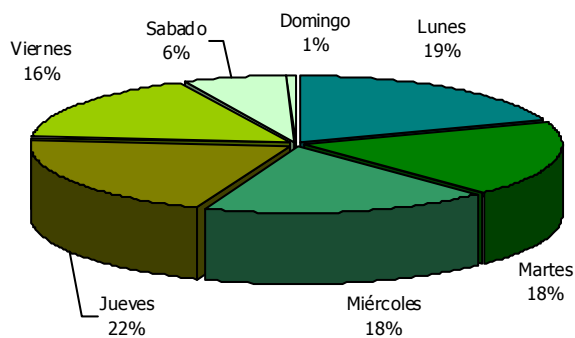
Nombre d'accidents per mesos



Mostra: 170

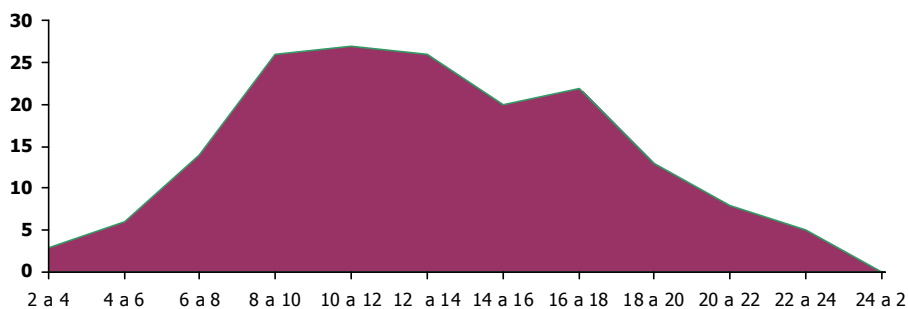


Distribución de accidentes por día de la semana



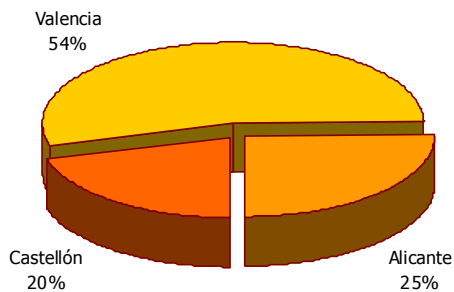
Muestra: 170

Distribución de accidentes por tramos horarios



Muestra: 170

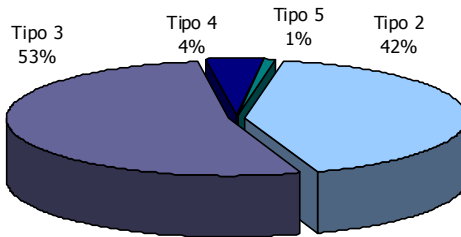
Distribución por provincias



Muestra: 170

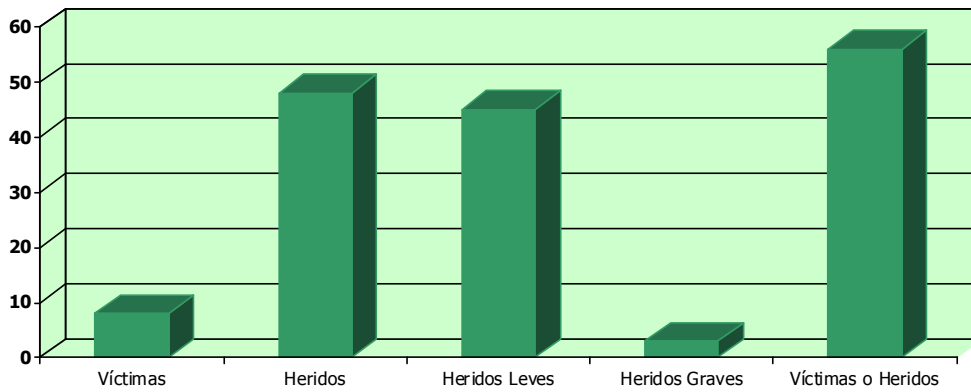


Clasificación de los accidentes



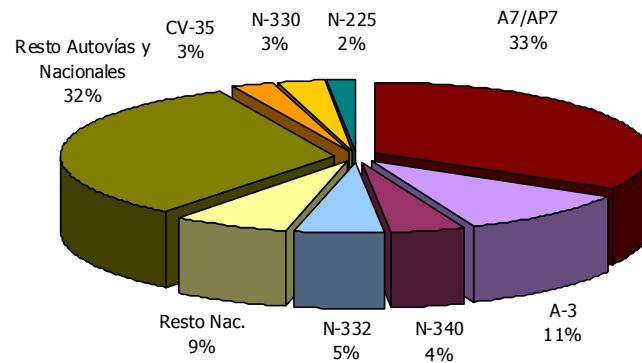
Muestra: 117

Número de accidentes con heridos / víctimas mortales



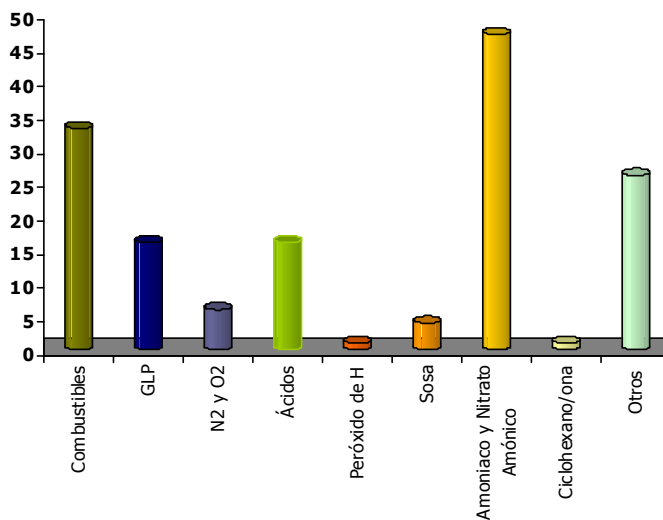
Muestra: 170

Distribución por tipo de carreteras



Muestra 140

Distribució per mercaderia perillosa



Mostra: 163

Conclusions:

De l'estudi presentat es desprenen les conclusions següents :

- ✗ Hi ha una mitjana de **14** accidents a l'any.
- ✗ Els mesos de major sinistralitat són els de febrer, maig, juliol i novembre i els de menor són els de: abril, agost, setembre i octubre.
- ✗ Respecte als dies de la setmana, els accidents es reparteixen equitativament entre els dies laborables, de dilluns a divendres, amb un **19%** aproximadament cada un d'estos dies, mentre que els caps de setmana a penes es produeixen accidents.
- ✗ La majoria dels accidents es produeixen entre les 8 i les 18 hores.
- ✗ El **42%** dels accidents són de tipus 2, i el **53%** són de tipus 3.
- ✗ Més de la meitat dels accidents (**54%**) s'esdevenen a la província de València.
- ✗ Més de la meitat dels accidents (**53%**) es produeixen en la A-7/AP-7, la A-3, la N-340 i la N-332, sent la A-7/AP-7 la carretera que més accidents registra.
- ✗ En el **32%** dels accidents la mercaderia transportada és amoníac i nitrat amònic, mentre que en el **32%** dels casos es tracta de GLP i combustibles (gasolines, gasoils...).



4. Descripció del risc

4.1. Introducció

Tal com s'ha vist en el punt anterior, el **54% dels accidents es produeixen** en la A-7/AP-7, la A-3, la N-340 i la N-332, sent la A-7/AP-7 la carretera que més accidents registra.

Per al cas del ferrocarril, no es disposen d'estadístiques de sinistralitat; no obstant això, les vies que suporten major trànsit de mercaderies perilloses són:

- * La Encina - València
- * València - Tarragona

4.2. Definició del risc

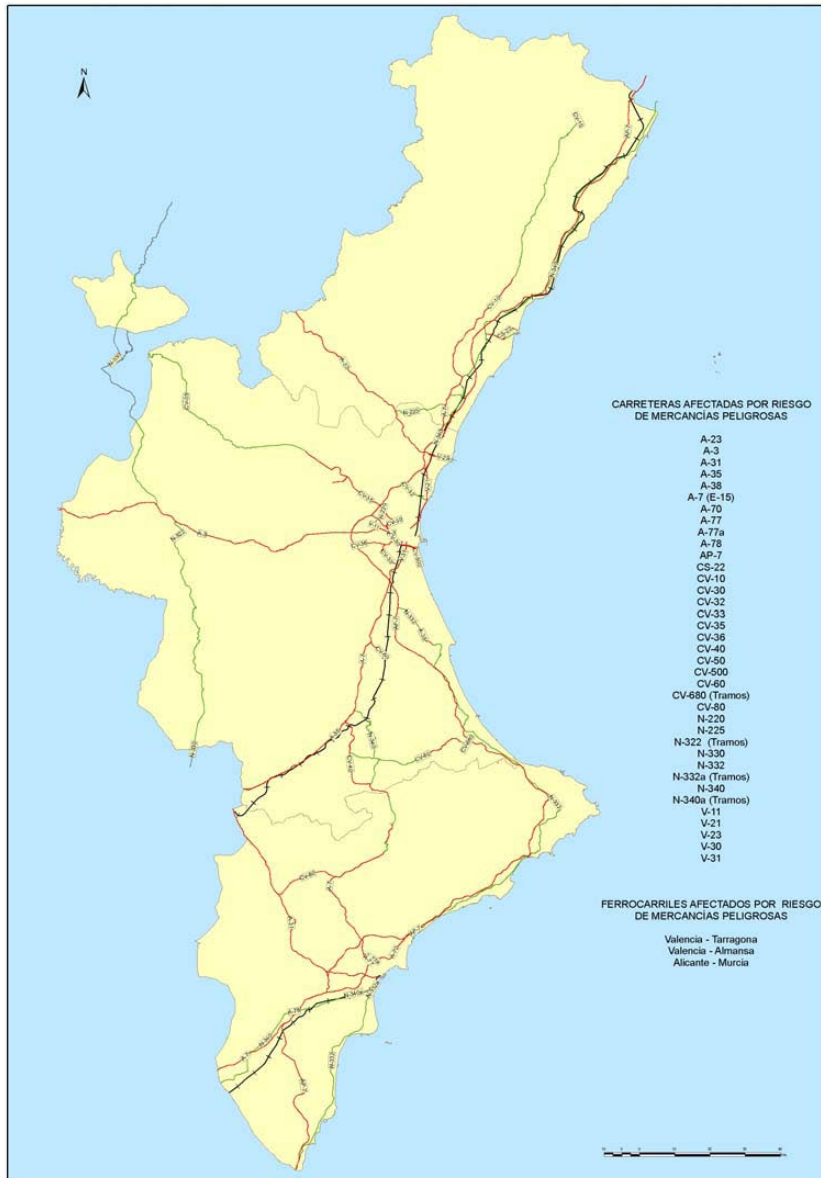
Donada la diversitat de mercaderies perilloses transportades i els itineraris que les mateixes segueixen dins de la Comunitat Valenciana, no es pot establir de forma general els municipis que pateixen aquest risc dins de la Comunitat, ja que, en principi, n'estarien afectats tots els municipis. No obstant això, i amb l'objectiu d'establir un primer nivell de risc, s'ha adoptat el criteri següent:

- * Risc Alt: aquells municipis que tenen, dins d'una banda de 500 metres de les vies enumerades en l'apartat 4.3., usos residencials.
- * Risc Mitjà: aquells municipis en què hi haja ubicades gasolineres o que són travessats, dins de terme municipal, per alguna de les vies enumerades en l'apartat 4.3.
- * Risc baix: resta de municipis.

4.3. Llistat de vies que determinen el risc:

Les principals vies de comunicació que han servit de base per a la determinació del risc han estat les següents:

- * Carreteres: A23, A3, A31, A35, A38, A7, A70, A77, A77a, A78, AP7, CS22, CV10, CV30, CV32, CV33, CV35, CV36, CV40, CV50, CV500, CV60, CV80, N220, N225, N330, N332, N340, V11, V21, V23, V30, V31
- * Ferrocarril: La Encina - València, València - Tarragona i Alacant - Múrcia)



x

4.4. Àrees d'especial exposició

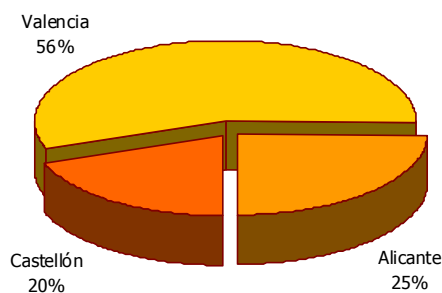
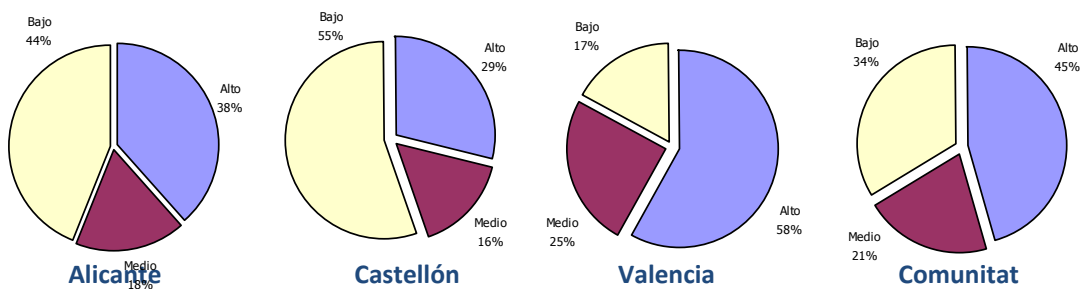
Als efectes del present pla, s'entendrà per àrees d'especial exposició a les zones freqüentades pel públic que estiguen a una distància inferior a 500 metres de les vies enumerades en l'apartat 4.3.

Els plans municipals (Plans Territorials o, si és el cas, els Plans d'Actuació municipals específics enfront d'aquest risc) catalogaran amb detall estes zones i determinaran els sistemes de protecció a la població que, en cas d'accident, han d'adoptar-se. En estos plans, les Àrees d'Espacial Exposició contemplaran, a més de les zones freqüentades pel públic, les zones d'interès mediambiental així com les infraestructures i serveis bàsics de les zones.

4.5. Distribució dels municipis amb risc

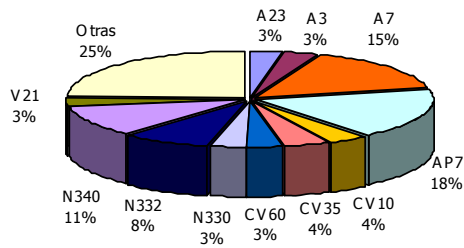
	Alt	Mitjà	Baix	Total
Castelló	39	21	75	135
València	154	66	46	266
Alacant	54	25	62	141
Total	247	112	183	542

La distribució de municipis classificats per nivells de risc en cada província és la següent:

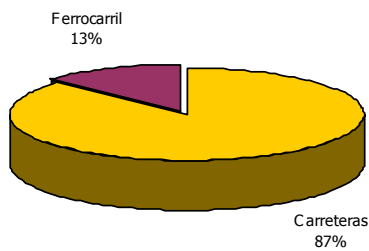


En la figura de l'esquerra es representa la distribució provincial dels municipis de risc alt.

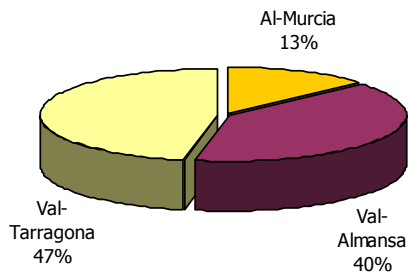
En l'annex I es facilita un llistat dels municipis amb risc en què s'indica, el nivell de risc en què està catalogat i la via/s que el determina/en.



En la figura de l'esquerra es representa la distribució percentual de les carreteres que delimiten el risc alt en els distints municipis de la Comunitat Valenciana, on pot apreciar-se que el 52 % de les afeccions de risc són causades per 4 carreteres principals: A7, AP7, N332, N340



En la figura de l'esquerra es representa el percentatge d'afeccions de risc alt que causen les carreteres (87%), enfront del que causen les línies ferroviàries (13%)

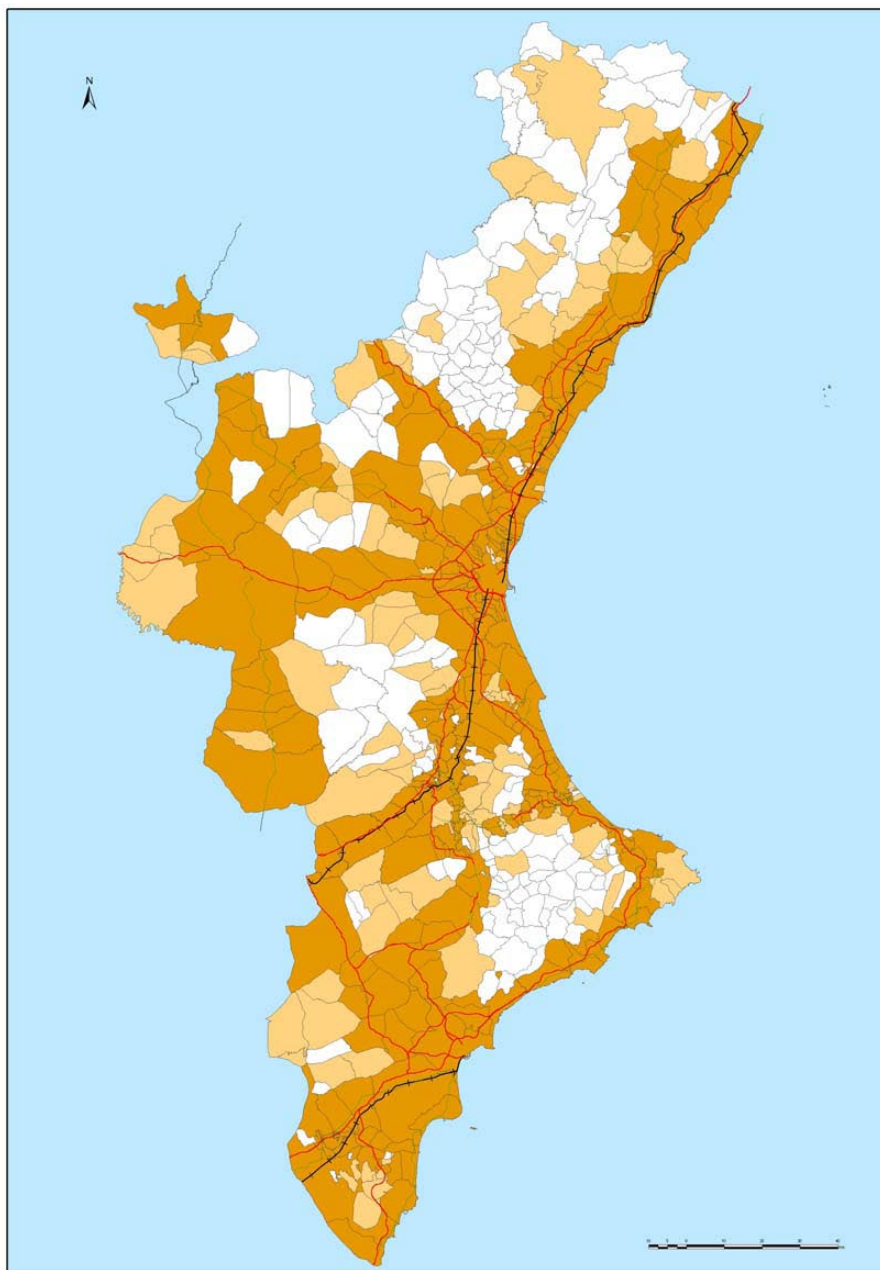


En la figura de l'esquerra es representa la distribució percentual de les línies de ferrocarril que delimiten el risc alt en els distints municipis de la Comunitat Valenciana

4.6. Cartografia

L'annex V conté un mapa per a cada una de les províncies de la Comunitat Valenciana on s'indiquen les bandes de 500 metres a les vies que s'enumeren en l'apartat 4.3. les, gasolineres i els municipis amb risc.

Mapa de municipis amb risc



Volum III

Estructura i Organització

Sumari:

- 1. CLASSIFICACIÓ DE LES EMERGÈNCIES**
 - 1.1. **Classificació** dels accidents de mercaderies perilloses.
 - 1.2. **Valoració** de la gravetat de l'accident i classificació de la situació d'emergència.
 - 1.3. Zonificació.

- 2. ESTRUCTURA DEL PLA**
 - 2.1. Fonaments de l'estructura.
 - 2.2. Estructura organitzativa.

- 3. ELS CENTRES DE COORDINACIÓ OPERATIVA (CECOP)**

- 4. EL CENTRE DE COORDINACIÓ OPERATIVA INTEGRAT (CECOPI)**

- 5. LA DIRECCIÓ DEL PLA ESPECIAL**
 - 5.1. El/la director/a del Pla.
 - 5.2. El Comitè de Direcció.
 - 5.3. El Comitè Assessor.
 - 5.4. El Gabinet d'Informació.

- 5. EL LLOC DE COMANDAMENT AVANÇAT (PMA)**
 - 6.1. Direcció.
 - 5.2. Composició.
 - 5.3. Funciones del/la director/a del PMA.

- 7. UNITATS BÀSIQUES: COMPOSICIÓ I FUNCIONS**
 - 7.1. Unitat Bàsica d'Intervenció.
 - 7.2. Unitat Bàsica d'Assistència Tècnica i Logística
 - 7.3. Unitat Bàsica Sanitària.
 - 7.4. Unitat Bàsica de Seguretat.

- 8. ESTRUCTURA I ORGANITZACIÓ MUNICIPAL: EL CECOPAL**

1. Classificació de les emergències

1.1. Classificació dels accidents de mercaderies perilloses

Els accidents en el transport terrestre de mercaderies perilloses, es classifiquen segons el RD 387/96, d'1 de març, en els tipus següents:

- ✗ **TIPUS 1:** Avaria o accident en què el vehicle o comboi de transport no pot continuar la marxa, però el continent de les matèries perilloses transportades està en perfecte estat i no s'ha produït bolcada o descarrilament.
- ✗ **TIPUS 2:** Com a conseqüència d'un accident el continent ha patit desperfectes o s'ha produït bolcada o descarrilament, però no hi ha fuga o vessament del contingut.
- ✗ **TIPUS 3:** Com a conseqüència d'un accident el continent ha patit desperfectes i hi ha fuga o vessament del contingut.
- ✗ **TIPUS 4:** Hi ha danys o incendi en el continent i fuites amb flames del contingut.
- ✗ **TIPUS 5:** Explosió del contingut destruint el continent.

1.2. Valoració de la gravetat de l'accident i classificació de la situació d'emergència

La valoració de la gravetat dels accidents en el transport de mercaderies perilloses, permetrà l'establiment de les situacions per a la gestió de l'emergència.

Esta valoració es realitza tenint en compte els efectes produïts per l'accident sobre persones, béns i el medi ambient i aquells altres que es preveja poden produir-se en funció de:

- ✗ Les circumstàncies que concorren en l'accident.
- ✗ Les característiques i tipus de l'accident.



Les circumstàncies més importants a valorar que poden concórrer en l'accident són:

- × Mitjà de transport.
- × Naturalesa i perillositat de la mercaderia transportada.
- × Quantitat de mercaderia transportada.
- × Tipus, estat i previsible comportament del continent.
- × Possibilitat d'efecte en cadena.
- × Lloc de l'accident, estat de la via i densitat de trànsit.
- × Població, edificacions i altres elements vulnerables circumdants.
- × Entorn mediambiental.
- × Condicions meteorològiques.

En funció de les necessitats d'intervenció derivades de les característiques de l'accident i de les seues conseqüències ja produïdes o previsibles, dels mitjans d'intervenció disponibles i la valoració de la gravetat de l'accident, s'establirà alguna de les situacions d'emergència següents:

- × **SITUACIÓ 0:** Referida a aquells accidents que poden ser controlats pels mitjans disponibles i que, inclús en la seua evolució més desfavorable, no suposen perill per a persones no relacionades amb les labors d'intervenció, ni per al medi ambient, ni per a béns diferents de la pròpia xarxa viària en què s'ha produït l'accident.
- × **SITUACIÓ 1:** Referida a aquells accidents que, tot i poder ser controlats amb els mitjans d'intervenció disponibles, requereixen de la posada en pràctica de mesures per a la protecció de les persones, béns o el medi ambient que estiguen o que puguen veure's amenaçats pels efectes derivats de l'accident.
- × **SITUACIÓ 2:** Referida a aquells accidents que, per al seu control o la posada en pràctica de les necessàries mesures de protecció de les persones, els béns o el medi ambient, es preveu el concurs de mitjans d'intervenció no assignats al Pla de la Comunitat Autònoma, a proporcionar per l'organització del Pla Estatal.
També seran declarades emergències de SITUACIÓ 2 aquelles que per al seu control requereixen la constitució del CECOPI.
- × **SITUACIÓ 3:** Referida a aquells accidents en el transport de mercaderies perilloses que, tot i haver-se considerat que hi està implicat l'interès nacional, així siguen declarats pel ministre d'Interior.

Els accidents de Tipus 1 i 2, generalment, no comportaran l'aplicació de mesures de protecció a les persones, béns o el medi ambient, per la qual cosa es declararà emergència de SITUACIÓ 0. Quan la mercaderia perillosa involucrada en l'accident pertanga a la classe 7 (matèries radioactives), l'emergència serà declarada en un **primer moment** de SITUACIÓ 0 per a accidents de tipus 1 i de SITUACIÓ 1 en la resta dels casos.



La major part dels accidents de Tipus 3, 4 i 5, comporten l'aplicació de mesures de protecció a les persones, béns o el medi ambient i es declararà emergència de SITUACIÓ 1.

El/la director/a del PMA serà l'encarregat de proposar la SITUACIÓ de l'emergència, que serà declarada en SITUACIÓ 0 i 1 pel responsable tècnic del CCE i en SITUACIÓ 2 pel/la director/a del Pla.

La situació d'emergència declarada variarà en el transcurs de l'emergència segons vagen variant les conseqüències i circumstàncies de l'accident. El/la director/a del PMA serà l'encarregat de proposar estos canvis en la Situació d'emergència.

En la taula següent es resumix la relació inicial entre tipus i situacions:

TIPUS	Continent (cisternes, bidons, caixes)	Contingut (producte)	Vehicle	Situació inicial
1	BÉ	SENSE FUITA O VESSAMENT	AVARIA O ACCIDENT	0
2	DANYS	SENSE FUITA O VESSAMENT	DANYS	0 (1 classe 7)
3	DANYS	AMB FUITA O VESSAMENT	DANYS	1
4	DANYS O INCENDI	FUITA O VESSAMENT INCENDIATS	DANYS O INCENDI	1
5	EXPLOSIÓ	EXPLOSIÓ	EXPLOSIÓ	1

1.3. Zonificació

En cas d'accident tipus 2, 3, 4, o 5 en els quals s'hagen produït o siga probable que es produïsquen danys a l'entorn, s'establiran les següents zones de seguretat:

- × **Zona d'intervenció:** És aquella en què les conseqüències dels accidents produeixen un nivell de risc o de danys que justifica l'aplicació immediata de mesures de protecció. En aquesta només penetraran els equips especialitzats.
- × **Zona d'alerta:** És aquella en què les conseqüències dels accidents provoquen efectes que, encara que perceptibles per la població, no justifiquen l'actuació sobre la població, excepte per als grups crítics.



La **zona d'intervenció** serà definida pel/la director/a del PMA

La **zona d'alerta** serà definida en cada cas pel/la director/a del PMA amb el concurs dels responsables de la Unitat Bàsica Sanitària i de la Unitat Bàsica d'Assistència Tècnica i Logística.

En accidents en què es vegem involucrades mercaderies perilloses pertanyents a la Classe 7, es procedirà a efectuar la zonificació de seguretat especificada en l'annex **III** i s'evitarà penetrar en la zona d'intervenció més temps de l'indispensable. El tècnic de l'Àrea d'Emergències, especialista en Seguretat Radiològica establirà, si és el cas, el temps de permanència en la zona d'Intervenció del personal pertanyent a la Unitat Bàsica d'Intervenció.

2. Estructura del Pla

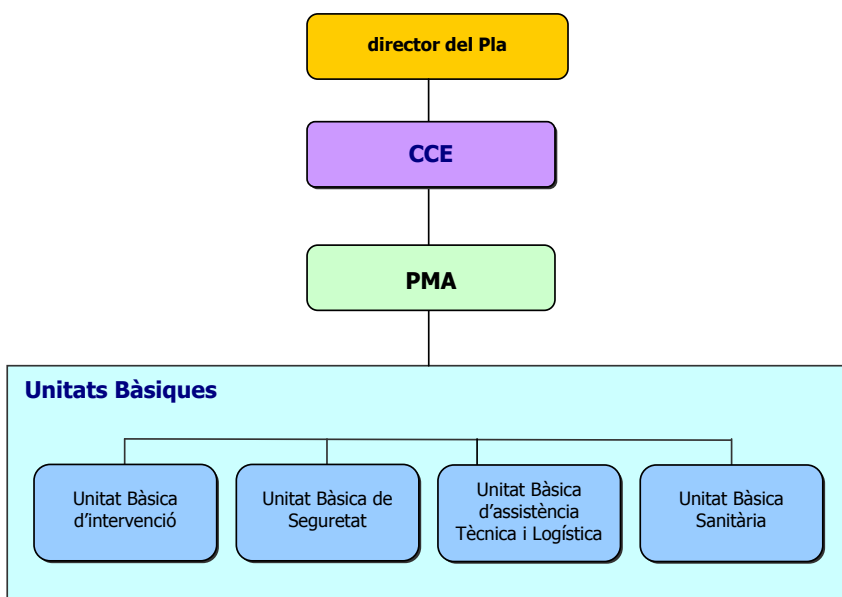
2.1. Fonaments de l'estructura

L'estructura del present pla es basa en :

- × L'existència d'una organització permanent de resposta davant emergències, que s'activa i actua d'ofici quan hi ha notícia de l'existència d'una situació d'emergència.
- × Els CCE coordinen als diferents serveis d'intervenció davant de situacions derivades d'accidents en el transport de mercaderies perilloses, garantint, entre altres accions, l'activació del present pla en la situació d'emergència que corresponga. L'activació esglaonada del pla, amb la constitució d'estructures de resposta proporcionals a la gravetat de l'emergència. L'organització sectoritzada de les funcions a desenvolupar enfront de les situacions d'emergència: Unitats Bàsiques d'Intervenció, Lloc de Comandament Avançat, CECOPAL, CECOPI, Comitè de Direcció, Comitè Assessor, Gabinet d'Informació, etc.

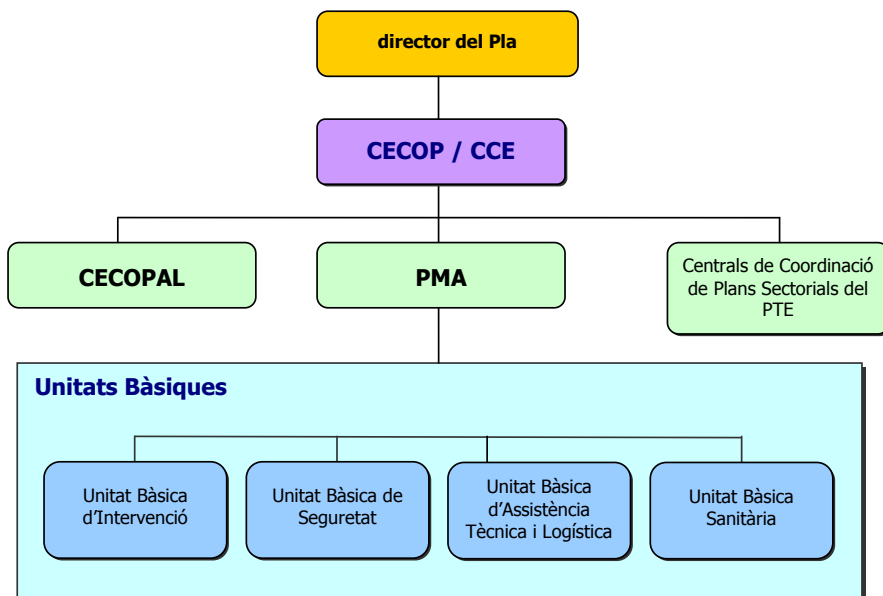
2.2. Estructura organitzativa

Esquema de l'estructura en situació 0

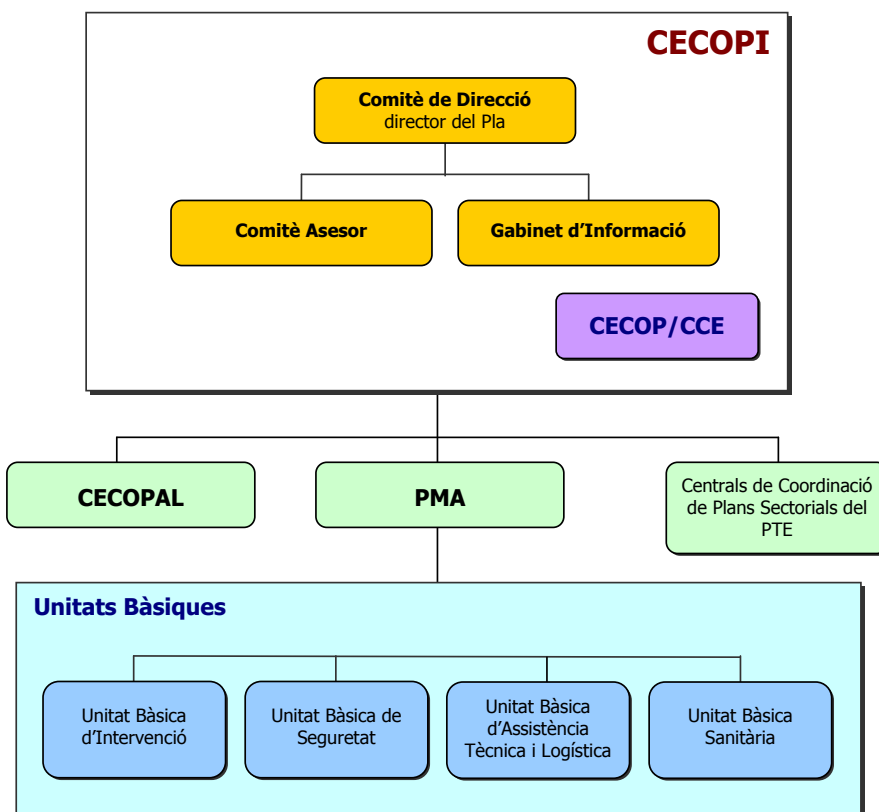




Esquema de l'estructura en situació 1



Esquema de l'estructura en situació 2





3. Els Centres de Coordinació Operativa (CECOP)

Els Centres de Coordinació Operativa (CECOP) són els són centres provincials de comandament de les emergències, que compten amb els mitjans humans i tècnics que permeten realitzar les funcions de direcció i coordinació de recursos, a més d'assegurar les comunicacions amb el Lloc de Comandament Avançat (PMA) i, en general, amb els mitjans externs que pogueren veure's implicats en l'emergència.

Els CECOP provincials estan ubicats en els actuals Centres de Coordinació d'Emergències de la Generalitat Valenciana (d'ara en avant CCE).

El CCE de la província de València, actua com a Centre de Coordinació Operativa provincial i autonòmic.

La ubicació dels CCE és la següent:

<i>Província</i>	<i>Ubicació</i>
Castelló	Centre de Comunicacions del Consorci Provincial de Bombers de Castelló.
València	Centre de Coordinació d'Emergències Autonòmic (l'Eliana)
Alacant	Centre de Comunicacions del Consorci Provincial de Bombers d'Alacant.

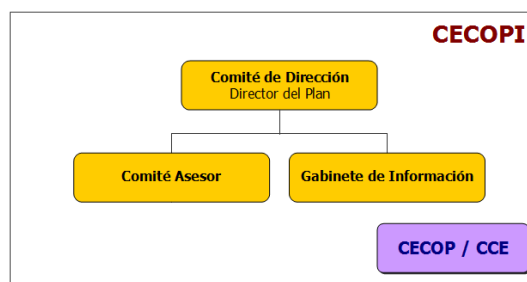
L'administració de l'Estat disposa de Centres de Coordinació Operativa (CECOP) provincials, ubicats en la Delegació/Sotsdelegació del Govern.

4. El Centre de Coordinació Operativa Integrat (CECOPI)

El Centre de Coordinació Operativa Integrat (CECOPI), és l'òrgan superior de gestió d'emergències, que es constituirà d'acord amb el que estableix el present Pla, quan es declare l'emergència de situació 2.

Està compost per:

- × El Comitè de Direcció
- × El Comitè Assessor
- × El Gabinet d'Informació
- × El CECOP



Amb caràcter general, el CECOPI es constituirà en les dependències del CCE que tinga assignades les funcions del CECOP en la situació d'emergència, habitualment el CCE de la província afectada i excepcionalment el CCE autonòmic.

Així mateix, i si les circumstàncies així ho aconsellen, el CECOPI podrà constituir-se de forma íntegra o parcialment (Comitè de Direcció i els membres del Comitè Assessor que es determinen) en les proximitats de la zona d'emergència.

El CCE que tinga assignat el paper de CECOP continuarà efectuant la labor de coordinació de les comunicacions i el seguiment de la situació d'emergència, amb independència que el CECOPI estiga constituït o no en les seues instal·lacions.



5. La Direcció del Pla Especial

5.1. El/la director/a del Pla

Correspondrà a la Generalitat Valenciana, la direcció del present Pla en les emergències declarades de situació 0, 1 i 2.

Tal com s'estableix en la Norma Bàsica de Protecció civil (Reial Decret 407/1992), correspondrà a l'Administració de l'Estat, la direcció del present Pla en les emergències declarades "*d'interès nacional*" (situació 3).

En la direcció de les emergències, la competència de la qual corresponga a la Generalitat Valenciana, el/la director/a del Pla serà el conseller competent en matèria de Protecció Civil i Emergències, que assumirà les funcions de comandament únic, d'acord amb el que estableix l'art. 12 de la Llei 13/2010, de 23 de novembre, de Protecció Civil i Gestió d'Emergències.

En les emergències declarades de situació 0 i 1, a fi de millorar l'operativitat en la gestió d'emergències, el Conseller competent en matèria de Protecció Civil i Emergències, delega la direcció del Pla en el/la director/a general competent en matèria de Protecció Civil i Emergències.

Corresponen al director del Pla:

- ✗ Declarar la situació d'emergència i la seua finalització segons el que estableix el present Pla.
- ✗ Declarar l'ordre de constitució del CECOPI i decidir, si és el cas, una ubicació alternativa d'aquell.
- ✗ En funció de les circumstàncies de l'emergència, ordenar que el CCE Autonòmic assumisca el paper de CECOP provincial de Castelló o Alacant.
- ✗ Determinar les actuacions a desenvolupar des del CECOP/CCE.
- ✗ Determinar els recursos humans i materials que han d'assignar-se a cada una de les possibles localitzacions l'emergència en la Comunitat Valenciana, establint les prioritats d'actuació que considere oportunes.
- ✗ Determinar la informació que ha de facilitar-se a la població i als mitjans de comunicació social en relació amb la situació d'emergència.
- ✗ Establir les prioritats de cara al restabliment dels serveis públics essencials.
- ✗ Informar la Comissió de Protecció Civil de la Comunitat Valenciana d'aquelles emergències que suposen l'activació del present pla en situació d'emergència 2.



- ✘ Assegurar l'operativitat del Pla per mitjà de la seua implantació i manteniment de la seua operativitat.

La direcció del pla s'efectuarà en coordinació amb l'Administració General de l'Estat i l'Administració Local.

5.2. El Comitè de Direcció

Amb l'objecte d'aconseguir una major coordinació en la gestió de les emergències, quan es constituïska el CECOPI per declarar-se l'emergència de situació 2 o 3, es formarà un Comitè de Direcció integrat per un representant de la Generalitat Valenciana i un representant de l'Administració General de l'Estat.

El representant de la Generalitat Valenciana en el CECOPI serà el conseller competent en matèria de Protecció Civil i Emergències, qui podrà ser substituït, en casos d'absència o malaltia pel secretari autonòmic competent en matèria de Protecció Civil i Emergències o pel/la director/a general de la matèria esmentada. Fins a la seua arribada al CECOPI, en les províncies de Castelló i Alacant, la representació de la Generalitat Valenciana en aquest serà assumida per Delegat Territorial del Consell a la província afectada.

El representant de l'Administració General de l'Estat serà el delegat/sotsdelegat del Govern de la província afectada.

El representant de la Generalitat Valenciana en el CECOPI actuarà com a director del Pla, sempre que no es declare l'interès nacional, i en aquest cas posarà a disposició del representant de l'Administració General de l'Estat en el CECOPI la direcció del present pla i els recursos adscrits a aquest.

5.3. El Comitè Assessor

Per a assistir al Comitè de Direcció, en els distints aspectes relacionats amb l'accident, s'establirà un Comitè Assessor, ubicat en el CCE i compost bàsicament pels càrrecs següents:

- ✘ **Cap de la Unitat Bàsica d'Intervenció.** La Direcció l'ostentarà el/la director/a tècnic del Consorci Provincial de Bombers de la província afectada o el cap del Servei de Bombers del municipi afectat en el cas de les capitals de província.
- ✘ **Cap de la Unitat Bàsica d'Assistència Tècnica i Logística.** La Direcció l'ostentarà el cap de la Divisió de Logística i Planificació (Conselleria competent en matèria d'Infraestructures i Transports).



- ✘ **Cap de la Unitat Bàsica Sanitària.** La Direcció l'ostentarà el/la director/a territorial de la Conselleria competent en matèria de Sanitat de la província afectada.
- ✘ **Cap de la Unitat Bàsica de Seguretat.** La Direcció l'ostentarà el cap provincial de Trànsit de la província afectada.
- ✘ Representants dels municipis afectats.
- ✘ Caps dels serveis de Protecció Civil de l'Administració de l'Estat i Administració Autonòmica.
- ✘ Representant de Protecció Civil de RENFE a la província afectada (en cas necessari).
- ✘ Representant de Protecció Civil d'ADIF a la província afectada (en cas necessari).
- ✘ Tècnics de les distintes Administracions o altres persones que el Comitè de Direcció considere oportú.

Els caps de les Unitats Bàsiques coordinaran l'actuació dels serveis intervinents en el lloc de l'emergència, amb altres recursos i serveis a la Comunitat Valenciana, el concurs dels quals fóra necessari per a incrementar-los o efectuar accions complementàries.

5.4. El Gabinet d'Informació

El Gabinet d'Informació, s'entén com una eina del Comitè de Direcció del Pla Especial en les tasques de difusió de la informació en situació d'emergència.

Es constituirà en una sala del CCE, des d'on es tractarà tota la informació relacionada amb l'emergència i es difondrà als mitjans de comunicació, organismes, autoritats i públic en general.



Les seues funcions seran:

- ✘ Difondre les ordres, consignes i recomanacions dictades pel Comitè de Direcció, a través dels mitjans de comunicació social previstos.
- ✘ Centralitzar, coordinar i preparar la informació general sobre l'emergència, d'acord amb el Comitè de Direcció i facilitar-la als mitjans de comunicació social.
- ✘ Informar sobre l'emergència a quantes persones o organismes ho sol·liciten.
- ✘ Obtindre, centralitzar i facilitar tota la informació relativa als possibles afectats, facilitant els contactes familiars i la localització de persones.

El Gabinet d'Informació estarà compost per personal dels gabinets de premsa de:

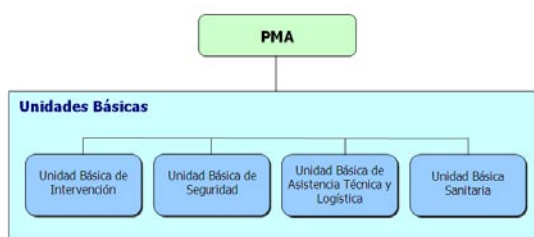
- ✘ Conselleria competent en matèria de Protecció Civil i Emergències.
- ✘ Delegació / Sotsdelegacions del Govern.
- ✘ Ajuntaments afectats (en cas necessari).

N'estarà al càrrec el/la cap del Gabinet de Premsa de l'Administració que ostente la direcció del Pla.

Amb la finalitat d'aconseguir una unitat d'informació, es considerarà únicament informació fidedigna i contrastada, aquella facilitada directament pel Gabinet d'Informació del CECOPI o pels Gabinets de Premsa d'altres organismes, sempre que la font de procedència siga la citada.

6. El Lloc de Comandament Avançat

És el centre de comandament de caràcter tècnic, que es constituirà en proximitat al lloc de l'accident i des del qual es dirigiran i coordinaran les actuacions de les Unitats Bàsiques, d'acord amb les ordres indicades pel/la director/a del Pla.



Estarà compost pels coordinadors de les Unitats Bàsiques desplaçats a la zona de l'accident.

6.1. Direcció

En els primers moments el comandament de la Guàrdia Civil/Polícia Local(*) o el comandament de major rang de Bombers que arribe al lloc de l'accident, assumirà funcions de direcció del PMA i agruparà components de totes les Unitats Bàsiques.

En accidents de tipus 1, la direcció del PMA anirà a càrrec del comandament de la Guàrdia Civil/Polícia Local, en la resta d'accidents i després de la constitució de les Unitats Bàsiques la Direcció del PMA, serà assumida pel comandament de major rang del Servei contra incendis competent en la zona del sinistre.

6.2. Composició

El PMA estarà compost en funció dels recursos mobilitzats per a la resolució de l'emergència per:

- ✗ Els coordinadors de les Unitats Bàsiques.
- ✗ *Representants dels municipis afectats.*

* Serà l'un o l'altre depenent si l'accident es produeix o no en nucli o nucli urbà, d'acord amb les competències assumides basant-se en la Llei de Seguretat Viària, i als acords establerts entre ambdós cossos de seguretat a nivell local. En els Plans d'Actuació Municipal i, si no n'hi ha, en els Plans Territorials Municipals, s'hi establirà amb detall en quines circumstàncies i casos és assumida la dita funció per cada un dels esmentats cossos.



6.3. Funcions del/la director/a del PMA

El/la director/a del PMA, com a màxim responsable en el terreny, assumirà les funcions següents:

- Constituir el PMA.
- En la fase inicial, assumir la coordinació i direcció de tots els recursos en la zona fins que s'incorporen al PMA la resta de coordinadors de les Unitats Bàsiques, moment en el qual cada coordinador serà responsable dels seus propis recursos.
- Valorar la tipologia de l'accident i proposar al director del Pla, a través del CCE Provincial, la situació d'emergència.
- Determinar la zonificació de seguretat.
- Dirigir i coordinar *in situ* les actuacions de les diferents Unitats Bàsiques per a fer front a l'emergència, a fi d'optimitzar els recursos humans i materials disponibles.
- Canalitzar la comunicació entre el lloc de l'emergència i el CCE Provincial, informant sobre:
 - ✖ Evolució de l'accident i d'aquelles accions preses per a pal·liar-ne les conseqüències.
 - ✖ Els recursos mobilitzats
 - ✖ Estat de les infraestructures i altres que tinguen implicació sobre l'activitat normal de persones i béns.
 - ✖ Víctimes i ferits.
 - ✖ Mesures de protecció a la població adoptades
- Canalitzar les ordres del/la director/a del pla als coordinadors de les Unitats Bàsiques.
- Valorar la necessitat de constitució del Centre de Recepció de Mitjans (CRM) i designar, si és el cas, un responsable.
- Recomanar al director del pla les mesures de protecció més idònies en cada moment, per a la població, el medi ambient i els béns.
- Canalitzar la informació entre el lloc de l'emergència i el municipi afectat de cara a facilitar la coordinació de recursos municipals disponibles.
- Assessorar el/la director/a del pla, sobre la conveniència de decretar el fi de la situació d'emergència.
- En cas d'interrupció total o parcial del trànsit en la via, decidir sobre la conveniència del seu restabliment.
- En cas necessari, preveure punts de trobada per a evacuacions.



7. Unitats Bàsiques: composició i funcions

En compliment del que estableix l'article 62 de la Llei 13/2010, de 23 de novembre, de Protecció Civil i Gestió d'Emergències, els serveis d'intervenció mobilitzats al lloc de l'emergència s'organitzen en **Unitats Bàsiques**.

La direcció de cada Unitat Bàsica serà exercida per un/a cap d'Unitat integrat en el Comitè Assessor del CECOPI.

La coordinació de les actuacions de la dita Unitat en el terreny serà exercida pel coordinador de la Unitat, que estarà integrat en el PMA.

La denominació de les Unitats Bàsiques és la següent:

- × Unitat Bàsica d'Intervenció
- × Unitat Bàsica d'Assistència Tècnica i Logística
- × Unitat Bàsica Sanitària
- × Unitat Bàsica de Seguretat

7.1. Unitat Bàsica d'Intervenció

El comandament de major rang del Servei de Bombers competent en la zona de l'accident serà el coordinador/a de la Unitat Bàsica d'Intervenció i director del PMA. El/la director/a del PMA podrà delegar les funcions de coordinació d'esta unitat en un altre comandament de bombers.

Composició

- × Serveis d'Extinció d'Incendis i Salvament actuants.

Funcions

- × Direcció tècnica de la intervenció enfront del sinistre
- × Avaluar i combatre l'accident, auxiliar les víctimes i aplicar les mesures de protecció més urgents, des dels primers instants de l'emergència.
- × Fins a l'arribada dels recursos adscrits a la Unitat Bàsica Sanitària, prendran les mesures necessàries per a l'atenció dels ferits.



7.2. Unitat Bàsica d'Assistència Tècnica i Logística

El coordinador d'esta Unitat Bàsica, serà un tècnic d'Emergències de la Generalitat Valenciana. En el cas d'accidents en el transport de mercaderies perilloses per ferrocarril, serà el cap de Protecció Civil d'ADIF qui assumirà la coordinació d'esta Unitat, d'acord amb les circulars núm. 1 de Gestió conjunta de seguretat en la circulació ADIF/RENFE i nº 2 de coordinació de les emergències.

Composició

- ✗ El Tècnic d'Emergències de la Generalitat.
- ✗ En accidents en què es vegem involucrades mercaderies perilloses pertanyents a la Classe 7, s'incorporarà a esta unitat un tècnic de l'Àrea d'Emergències, especialista en Seguretat Radiològica.
- ✗ Un tècnic representant de la Delegació/Sotsdelegacions del Govern (en cas de declarar-se l'interès nacional).
- ✗ Responsables de l'empresa transportista, empreses origen-destí i si és el cas, un tècnic assessor pertanyent a empreses especialistes.
- ✗ Un tècnic de la Conselleria competent en matèria de Medi Ambient.
- ✗ Un tècnic d'ADIF (en el cas d'accidents en el transport de mercaderies perilloses per ferrocarril).
- ✗ Un tècnic de Protecció Civil de RENFE (en el cas d'accidents en el transport de mercaderies perilloses per ferrocarril).
- ✗ En cas de considerar-se necessari per part de l'alcalde/ssa del municipi en què s'haja produït l'accident, es podrà incorporar a esta Unitat un/a delegat/da com a coordinador/a de recursos municipals en el terreny.
- ✗ Altres tècnics o especialistes en el terreny.

Funcions del tècnic del Servei d'Emergències

- ✗ Notificar-ne al CCE/CECOPI, a través de la Direcció del PMA, la situació real en cada moment, per mitjà d'avaluació i les mesures de camp pertinents.
- ✗ Actuar d'enllaç entre el PMA i el CCE amb l'objecte de facilitar les comunicacions entre ambdós i agilitzar la mobilització de recursos necessaris per al control de l'emergència.
- ✗ Assumir la coordinació d'esta Unitat i la representació de la Direcció General competent en matèria de Protecció Civil i Emergències en el PMA.
- ✗ Coordinar, a través del Centre de Coordinació d'Emergències l'activació, si és el cas, dels Plans Sectorials del Pla Territorial d'Emergència, aquells aspectes relacionats amb l'àrea Logística i de Suport.



- ✘ En accidents en què es vegen involucrades mercaderies perilloses pertanyents a la Classe 7, el tècnic de l'Àrea d'Emergències, especialista en Seguretat Radiològica, assessorarà el/la director/a del PMA en esta matèria i establirà, si és el cas, el temps de permanència en la Zona d'Intervenció del personal pertanyent a la Unitat Bàsica d'Intervenció.

Funcions del representant de l'empresa transportista, empresa origen-destí, empreses assessores

- ✘ Assessorar el/la director/a del PMA sobre els riscos dels productes involucrats en l'accident.
- ✘ Col·laborar amb el/la director/a del PMA en l'avaluació de la situació de l'emergència.
- ✘ Mobilitzar al lloc de l'accident recursos necessaris en funció de les necessitats sorgides en el transcurs de l'emergència.

Funcions del tècnic de Medi Ambient

- ✘ Coordinar les actuacions relacionades amb la gestió de residus, incloent-hi l'extracció de terres contaminades per vessaments accidentals, el seu transport i tractament.
- ✘ Informar el departament competent en la qualitat de les aigües i contaminació atmosfèrica de possibles contaminacions derivades de l'accident.

L'organisme responsable de la via serà l'encarregat de procurar-ne la rehabilitació i el condicionament a fi de poder procedir a la seua posada en funcionament després de l'accident.

7.3. Unitat Bàsica Sanitària

El metge designat pel CICU serà el coordinador de la Unitat Bàsica Sanitària.

Composició:

- ✘ Equip/s SAMU.
- ✘ Unitats de Suport Vital Bàsic (SVB).
- ✘ Personal sanitari dels Equips d'Atenció Primària dels Centres de Salut del municipi/s afectat/s.
- ✘ Recursos de transport sanitari.
- ✘ Qualsevol altre recurs que estime necessari el CICU.



Funcions:

- ✗ Constituir el Centre d'Assistència Sanitària i centre d'evacuació de ferits, si pertoca.
- ✗ Realitzar les funcions pròpies de classificació, assistència i evacuació de víctimes a Centres Hospitalaris.
- ✗ Valorar la necessitat de l'atenció psicològica en l'emergència i activar al grup de psicòlegs a través del CCE.
- ✗ Valorar la necessitat d'utilització de l'helicòpter medicalitzat.
- ✗ El coordinador de la Unitat Bàsica servirà d'enllaç entre el Lloc d'assistència sanitària i el CICU, establirà l'evacuació de víctimes a centres hospitalaris, realitzarà la identificació de les víctimes i arregarà tota la informació necessària per a establir actuacions en Sanitat Ambiental, Salut Pública i qualsevol altre aspecte de l'activitat sanitària.
- ✗ Les activitats d'assistència en hospitals, cobertura de les necessitats farmacèutiques i la prevenció/resolució de problemes epidemiològics derivats de l'emergència, seran dutes a terme de la forma prevista en el Pla Sanitari d'Emergències pels serveis establits en el Pla adés esmentat.

7.4. Unitat Bàsica de Seguretat

El coordinador d'esta Unitat serà un comandament de la Guàrdia Civil o de la Policia Local depenent si l'accident es produeix o no en un nucli o nucli urbà, d'acord amb les competències assumides basant-se en la Llei de Seguretat Viària, i els acords establits entre ambdós cossos de seguretat a nivell local. En els Plans d'Actuació Municipal i, si no n'hi ha, en els Plans Territorials Municipals s'establirà amb detall en quines circumstàncies i casos és assumida la dita funció per cada un dels esmentats cossos.

Composició

- ✗ Personal de la Guàrdia Civil, Policia Local, Policia Nacional (en cas necessari) i Policia de la Generalitat (antiga Policia Autònoma).

Funcions

- ✗ La seguretat ciutadana.
- ✗ El control del trànsit: senyalització de la zona, talls i desviacions (en cas necessari) i control d'accessos.
- ✗ La protecció de vides i propietats.
- ✗ Fins a l'arribada del personal adscrit a la Unitat Bàsica Sanitària, prendran les mesures per a l'atenció de ferits i identificació de víctimes.



- × Els avisos a la població.
- × La coordinació d'una possible evacuació.
- × Assumir la direcció del PMA en les condicions descrites en el punt 6.1. del present Pla.

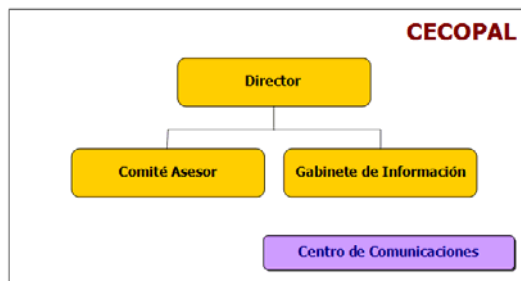
8. Estructura i Organització Municipal: EL CECOPAL

El CECOPAL és l'òrgan de coordinació municipal de les actuacions que han de desenvolupar-se en un municipi en situació d'emergència.

La composició i funcions pròpies del CECOPAL estaran establides en els Plans Territorials Municipals enfront d'emergències i, si és el cas, en els Plans d'Actuació Municipal.

El CECOPAL està compost per:

- ✗ El/la director/a del Pla
- ✗ El Comitè Assessor
- ✗ El Gabinet d'Informació
- ✗ El Centre de Comunicacions



Des del CECOPAL es dirigiran les actuacions dels serveis municipals, s'establiran les prioritats d'actuació en el municipi i es prendran les mesures necessàries de protecció a persones i béns.

El/la director/a del CECOPAL serà l'alcalde/ssa i serà l'encarregat de realitzar les peticions de mitjans i recursos externs al CCE / CECOPI.

El CECOPAL podrà constituir-se en situació d'emergència, per decisió pròpia del/la director/a del PTM/PAM o a requeriment del/la director/a del Pla Especial.

Les funcions del/la director/a del CECOPAL són:

- ✗ Convocar els membres del Comitè Assessor, el Gabinet d'Informació i activar tots els serveis i recursos municipals necessaris en la gestió de l'emergència.
- ✗ Coordinar els serveis i recursos del municipi.
- ✗ Recolzar l'actuació de les Unitats Bàsiques d'Intervenció previstes en el present Pla.
- ✗ Mantindre la comunicació amb el CCE / CECOPI i sol·licitar, si és el cas, la intervenció de mitjans i recursos externs al municipi.
- ✗ Determinar, coordinar i facilitar la informació a la població durant l'emergència, a través dels mitjans propis del PTM / PAM i els Mitjans de comunicació social d'àmbit local.
- ✗ Aplicar les mesures de protecció a la població (allunyament, confinament, evacuació, i els avisos a la població), d'acord amb les directrius del/la director/a



del Pla i d'acord amb el que preveu el Pla Territorial Municipal o Pla d'Actuació
enfrent del risc.

Volum IV **Operativitat**

Sumari:

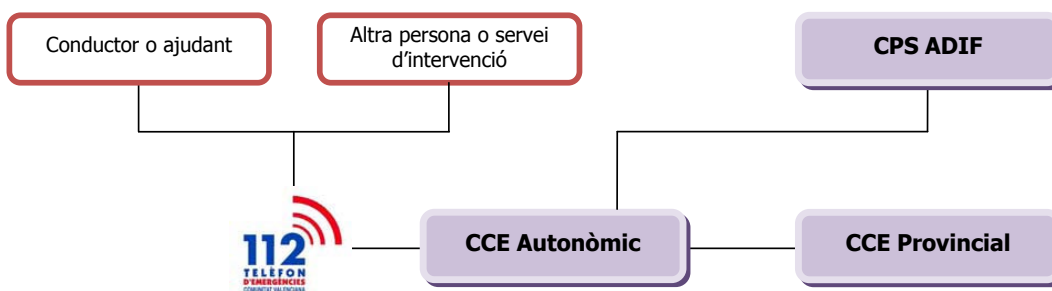
- 1. NOTIFICACIÓ I ACTIVACIÓ.**
- 2. ACTUACIONS A DESENVOLUPAR.**
- 3. ACTUACIONS ESPECÍFIQUES DELS ACCIDENTS DE MERCADERIES PERILLOSES PER FERROCARRIL.**
- 4. FI DE L'EMERGÈNCIA. BUTLLETÍ ESTADÍSTIC.**
- 5. MESURES DE PROTECCIÓ.**
 - 5.1. Mesures de protecció a la població.
 - 5.2. Consells a la població.
 - 5.3. Mesures de protecció per a la Unitat Bàsica d'Intervenció.
 - 5.4. Mesures de protecció al medi ambient.
- 6. PLA DE TRANSMISSIONS.**
 - 6.1. Introducció
 - 6.2. Objectius
 - 6.3. Mitjans i sistemes de comunicació
 - 6.4. Coordinació entre serveis operatius
- 7. SISTEMES ESTATALS DE SUPORT.**

1. Notificació i activació del pla

La notificació és l'acció de comunicar i transmetre la notícia de l'accident.

En el cas d'un accident per carretera, la primera notificació la realitzarà el conductor o ajudant del vehicle al **112 Comunitat Valenciana** i, si no n'hi ha, qualsevol altra persona o Servei d'intervenció que acudisca al sinistre.

En el cas d'un accident per ferrocarril, la notificació al CCE Autòmic la realitzarà el Centre de Protecció i Seguretat (CPS) d'ADIF a València; també podrà fer-la el Lloc de Comandament de la Delegació de Circulació aquest d'ADIF a València.



En la primera comunicació es demanarà la informació més rellevant sobre l'accident, que contemplarà almenys els aspectes següents:

- ✗ Localització del succés
- ✗ Estat del vehicle implicat i característiques del succés: Tipus i descripció de l'accident (Avaria / Accident, si hi ha fuga, vessament, incendi o explosió).
- ✗ Dades de la mercaderia perillosa transportada (dades del Panell Taronja i/o carta de port).
- ✗ Existència de víctimes.
- ✗ Condicions meteorològiques i altres circumstàncies que es consideren d'interès per a valorar els possibles efectes del succés.

En el transcurs de l'emergència, el CCE Provincial demanarà la resta d'informació que figura en els informes de la pàgina següent i, una vegada emplenat, el remetrà a:

- ✗ Centre de Coordinació d'Emergències Autòmic
- ✗ Delegació / Sotsdelegació del Govern
- ✗ Direcció Provincial de Trànsit
- ✗ Divisió de Carreteres de la CIT.



Centro de Coordinación de Emergencias

Avda. Camp de Túria s/n
 46183 L'Elkana (Valencia)
 Tlf.: 96.275.90.60
 1 1 2 (Emergencias)
 FAX: 96.275.90.12

Notificación:
Accidente de mercancías peligrosas por carretera

Datos de la notificación:

Fecha: _____ Hora: _____
 Notificado por: _____
 Organismo: _____
 Teléfono: _____

Localización del suceso:

Carretera: _____ PK: _____
 Sentido: _____
 Termino municipal: _____
 Municipio cercano: _____
 Provincia: _____

Clasificación del accidente:

<input type="checkbox"/> Avería	EN:	<input type="checkbox"/> Tierra	Cantidad fugada:
<input type="checkbox"/> Fuga		<input type="checkbox"/> Mar	
<input type="checkbox"/> Derrame		<input type="checkbox"/> Agua	
<input type="checkbox"/> Incendio vehículo		Clasificación según Plan de Emerg. TIPO: _____ SITUACIÓN: _____	
<input type="checkbox"/> Incendio carga			
<input type="checkbox"/> Explosión			

Descripción del accidente:

Vuelco Choque Salida calzada
 Caída carga Corte circulación

Descripción accidente: _____

Nº vehículos siniestrados: _____ Nº heridos: _____
 Nº víctimas: _____

Estado conductor: _____
 Tipo lesiones: _____

Situación vehículo: _____
 Duración prevista de la inmovilización:
 Necesario hacer transvase o traslado

Características del vehículo:

Tipo vehículo: _____
 Matricula vehículo: _____
 Matricula remolque: _____
 Tipo envase: _____

Datos de la mercancía peligrosa:

	Producto:
	Cantidad:
	Producto:
	Cantidad:
	Producto:
	Cantidad:

Etiquetas: _____

Empresas:

Transportista: _____

Origen: _____

Destino: _____

Condiciones meteorológicas:

Lluvia Viento Niebla Nieve Hielo
 Condiciones Estables

Otras: _____

Servicios alertados / movilizados:

<input type="checkbox"/> Servicio de Extinción de Incendios	<input type="checkbox"/> Emp origen/destino
<input type="checkbox"/> CICU	<input type="checkbox"/> Emp Transportista
<input type="checkbox"/> Guardia Civil	<input type="checkbox"/> Emp Asesoras
<input type="checkbox"/> Policía Local	<input type="checkbox"/> Técnico Emergencias
<input type="checkbox"/> Policía Autónoma	<input type="checkbox"/> Técnicos Medio Amb.
<input type="checkbox"/> Deleg./ Subdeleg. del Gobierno	<input type="checkbox"/> D.G. Transportes
<input type="checkbox"/> Representante Prensa	<input type="checkbox"/> Constituido PMA
<input type="checkbox"/> Director Plan	<input type="checkbox"/> Constituido CECOP I
<input type="checkbox"/> CCE Autonómico	

Observaciones:



Centro de Coordinación de Emergencias

Avda. Camp de Túria s/n
 46183 L'Elkana (Valencia)
 Tlf.: 96.275.90.60
 1'1'2 (Emergencias)
 FAX: 96.275.90.12

Notificación:
Accidente de mercancías peligrosas por ferrocarril

Datos de la notificación:

Fecha: _____ Hora: _____
 Notificado por: _____
 Organismo: _____
 Teléfono: _____
 Agente: _____
 Dependencia: _____

Localización del suceso:

Línea: _____ PK: _____
 Est. colaterales: _____
 Termino municipal: _____
 Municipio cercano: _____
 Provincia: _____
 Morfología: _____
 Accesos: _____

Clasificación del accidente:

Avería
 Fuga
 Derrame
 Incendio vehículo
 Incendio carga
 Explosión

EN: Tierra
 Mar
 Agua

Cantidad fugada: _____

Clasificación según Plan de Emerg.
TIPO:
SITUACIÓN:

Descripción del accidente:

Descarrilamiento Colisión Corte circulación

Descripción accidente: _____

Nº vehículos siniestrados: _____ Nº heridos: _____

Tipo lesiones: _____ Nº víctimas: _____

Estado conductor: _____

Duración prevista de la inmovilización: _____

Necesario hacer transvase o traslado

Características del vehículo:

Tipo vehículo: _____

Tipo envase: _____

Datos de la mercancía peligrosa:

	Producto:
	Cantidad:
	Producto:
	Cantidad:
	Producto:
	Cantidad:

Empresas:

Origen: _____

Destino: _____

Condiciones meteorológicas:

Lluvia Viento Niebla Nieve Hielo
 Condiciones Estables

Otras: _____

Servicios alertados / movilizados:

<input type="checkbox"/> Servicio de Extinción de Incendios	<input type="checkbox"/> Emp origen/destino
<input type="checkbox"/> CICU	<input type="checkbox"/> Puesto Mando RENFE
<input type="checkbox"/> Guardia Civil	<input type="checkbox"/> Emp Asesoras
<input type="checkbox"/> Policía Local	<input type="checkbox"/> Técnico Emergencias
<input type="checkbox"/> Policía Autonómica	<input type="checkbox"/> Técnicos Medio Amb.
<input type="checkbox"/> Deleg. / Subdeleg. del Gobierno	<input type="checkbox"/> D.G. Transportes
<input type="checkbox"/> Representante Prensa	<input type="checkbox"/> Constituido PMA
<input type="checkbox"/> Director Plan	<input type="checkbox"/> Constituido CECOPI
<input type="checkbox"/> CCE Autonómico	

Daños materiales:

Infraestructuras: _____

Otros: _____

Observaciones:



Activació del Pla. Declaració de la situació d'emergència:

Després de la verificació de la informació, valoració de la gravetat de l'accident i classificació de la situació de l'emergència, s'activarà el present pla desenrotllant-se les actuacions establides en aquest i en particular les descrites en els apartats 2 i 3 del present volum.

La declaració de l'emergència de situació **0** i **1** correspondrà al responsable tècnic del CCE Provincial, mentre que la declaració de l'emergència de situació **2** correspondrà al director del Pla.

Organismes a alertar:

L'alerta i, si és el cas, mobilització als organismes implicats en l'operativitat del Pla, dependrà de la situació d'emergència que s'haja declarat, es farà per part del *112·Comunitat Valenciana, el CCE Autonòmic, el CCE Provincial i la Delegació/ Sotsdelegació del Govern segons el* que estableix l'apartat 2. *Actuacions a desenvolupar*, del present pla. D'una forma resumida, els principals avisos que han de realitzar-se seran els següents:

1. Per part del *112 Comunitat Valenciana*:
 - ✗ Consorci Provincial de Bombers / Parc Municipal de Bombers
 - ✗ CCE Autonòmic i CCE Provincial
 - ✗ CICU de la província afectada
 - ✗ Policia de la Generalitat.
 - ✗ Policia Local del municipi afectat
 - ✗ Guàrdia Civil de Trànsit
 - ✗ Altres avisos previstos en el Protocol d'avisos del *112 Comunitat Valenciana*

2. Per part del CCE Provincial:
 - ✗ Delegació / Sotsdelegació del Govern
 - ✗ Responsables provincials dels Plans Sectorials (en cas necessari)
 - ✗ Integranets del CECOPI (en cas de declarar-se l'emergència de situació 2)
 - ✗ Empreses Transportistes i/o origen / destí
 - ✗ Altres avisos previstos en el Protocol d'avisos interns del CCE Provincial

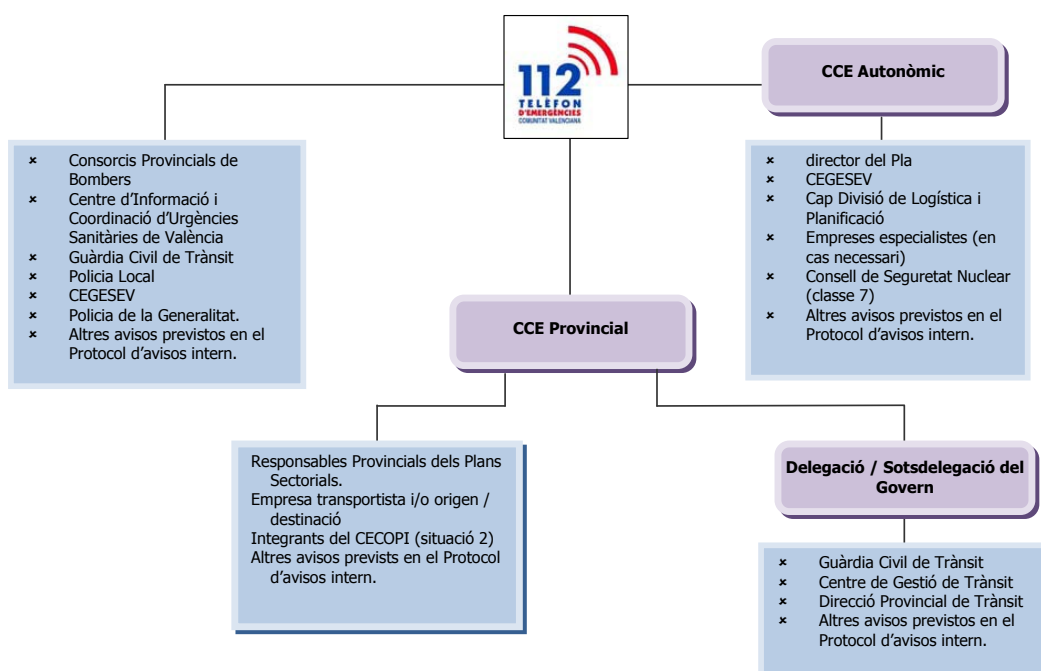
3. Per part del CCE Autonòmic:

- × director del Pla
- × cap de la Divisió de Logística i Planificació
- × empreses assessores (en cas necessari)
- × Consell de Seguretat Nuclear (en cas de Classe 7)
- × Altres avisos previstos en el Protocol d'avisos interns del CCE Provincial

4. Per part de la Delegació / Sotsdelegació del Govern:

- × Guàrdia Civil de Trànsit
- × Centre de Gestió de Trànsit
- × Direcció Provincial de Trànsit
- × Altres avisos previstos en el Protocol d'avisos interns de la Delegació / Sotsdelegació del Govern.

Esquema d'avisos:



Contingut i sistemes de transmissió de la declaració:

La declaració de la situació d'emergència es farà segons els models disponibles en els CCE.

La comunicació de la situació d'emergència per part del CCE Generalitat als organismes abans mencionats, s'efectuarà d'acord amb els procediments establerts. La transmissió



podrà ser via telèfon, fax, ràdio, missatges SMS, correus electrònics i/o el sistema de gestió d'emergències i comunicacions del *112 Comunitat Valenciana*.

La difusió als mitjans de comunicació social serà efectuada, per a tots els mitjans de la Comunitat Valenciana, pels responsables de premsa de la Conselleria competent en protecció civil i gestió d'emergències.



2. Actuacions a desenvolupar

A continuació es descriuen els procediments d'actuació de cada un dels serveis i organismes que participen en la resolució d'aquest tipus d'emergències.

Els procediments estan agrupats en forma de fitxa segons el servei operatiu / Unitat Bàsica que ha de desenvolupar.

Centre de Coordinació d'Emergències Autònomic

112 Comunitat Valenciana

Situació 0, 1, 2

- Notificar l'accident als següents Serveis Operatius:
 - ✖ Sala d'Emergències
 - ✖ Consorci Provincial de Bombers de la província afectada o del Servei de Bombers Municipal (en cas de produir-se l'accident en alguna de les capitals de província).
 - ✖ Guàrdia Civil de la província afectada (COS i COTA).
 - ✖ Policia Local del municipi afectat.
 - ✖ Policia de la Generalitat.
 - ✖ CICU de la província afectada.
- Altres avisos inclosos en els Protocols Interns del *112 Comunitat Valenciana*

Centre de Coordinació d'Emergències Autònomic

Sala d'Emergències de la Generalitat

Situació 0

- En cas d'accidents on la mercaderia involucrada siga de classe 7, notificar-ho al Consell de Seguretat Nuclear.
- En cas necessari, notificar l'accident per a prestar assessorament telefònic a les empreses especialistes (si les empreses transportistes i/o origen-destí no pogueren prestar-ho).
- Altres avisos inclosos en els Protocols Interns del CCE Autòmic.



Situació 1

- En cas d'accidents on la mercaderia involucrada siga de classe 7:
 - ✘ Notificar-ho al Consell de Seguretat Nuclear.
 - ✘ Mobilitzar el tècnic especialista en Radiologia
- En cas necessari, notificar l'accident perquè presten assessorament telefònic o, en cas necessari, la seua mobilització al lloc de l'accident, a les empreses especialistes (si les empreses transportistes i/o origen-destí no hi pogueren acudir).
- director del Pla
- CEGESEV
- Cap de la Divisió de Logística i Planificació de la Conselleria competent en matèria de Transports

Situació 2

- En cas d'accidents on la mercaderia involucrada siga de classe 7, notificar-ho al Consell de Seguretat Nuclear.
- En cas necessari, notificar l'accident perquè presten assessorament telefònic o, en cas necessari, la seua mobilització al lloc de l'accident, a les empreses especialistes (si les empreses transportistes i/o origen-destí no hi pogueren acudir).
- director del Pla
- CEGESEV
- En el cas que l'emergència requerisca la constitució del CECOPI:
 - ✘ Mobilitzar per a la integració en el seu Gabinet d'Informació, el Personal del Gabinet de Premsa de la Conselleria competent en matèria de Protecció Civil i Emergències.
 - ✘ Traslladar la convocatòria al cap de l'Àrea d'Emergències de la Generalitat i a la resta d'integrants del CECOPI
- Altres avisos inclosos en els Protocols Interns del CCE Autòmic
- Efectuar seguiment de l'accident i proporcionar informació de retorn a la resta d'organismes.

Centre de Coordinació d'Emergències Provincial

Operador / tècnic de Guàrdia

Situació 0

- Notificar l'accident perquè preste assessorament telefònic, o en cas necessari, la seua mobilització al lloc on s'ha produït l'accident, a l'empresa transportista i/o empresa origen-destí.
- Altres avisos inclosos en els Protocols Interns del CCE.

Situació 1

- Notificar l'accident a:
 - ✗ CCE Autonòmic
 - ✗ Delegació / Sotsdelegació del Govern.
- Mobilitzar per a la seua integració en el PMA:
 - ✗ Empresa transportista i/o empresa origen-destí.
 - ✗ En cas necessari: tècnics pertanyents als Plans Sectorials del Pla Territorial d'Emergència
- Si així ho decideix el/la director/a del Pla, mobilitzar per a la seua integració en el PMA:
 - ✗ Tècnic de l'Àrea d'Emergències.
 - ✗ Tècnic de la Conselleria competent en matèria de Medi Ambient.
- Notificar l'accident, perquè es mantinguen a l'expectativa, al cap de la Divisió de Logística i Planificació / cap dels Serveis Territorials de la Conselleria competent en matèria de Transports).
- Mobilitzar, a requeriment del/la director/a del PMA, els recursos extraordinaris necessaris per a realitzar les tasques de transvasament (grues, motobombes, cisternes, etc.)
- Altres avisos inclosos en els Protocols Interns del CCE.
- Efectuar seguiment de l'accident i proporcionar informació de retorn a la resta d'organismes.

Situació 2

- Notificar l'accident a:
 - ✗ CCE Autonòmic.
 - ✗ Delegació / Sotsdelegació de Govern
- Notificar l'accident per a la seua integració en el PMA:
 - ✗ Tècnic de l'Àrea d'Emergències.
 - ✗ Tècnic de la Conselleria competent en matèria de Medi Ambient.
 - ✗ En cas necessari: tècnics pertanyents als Plans Sectorials del

Pla Territorial d'Emergència.

- ✗ Empresa transportista i/o empresa origen-destí
- En el cas que l'emergència requerisca la constitució del CECOPI, realitzar la convocatòria i traslladar-la a:
 - ✗ director tècnic del Consorci Provincial de Bombers / cap del Parc Municipal de Bombers
 - ✗ cap de la Divisió de Logística i Planificació / cap dels Serveis Territorials (Conselleria competent en matèria d'Infraestructures i Transports).
 - ✗ director Territorial de Sanitat / director del SES de la província afectada.
 - ✗ Delegació / Sotsdelegació del Govern.
- Altres avisos inclosos en els Protocols Interns del CCE.
- Efectuar seguiment de l'accident i proporcionar informació de retorn a la resta d'organismes.

Centre de Coordinació d'Emergències Provincial

Responsable tècnic del CCE Provincial

Situació 0

- Declarar la situació d'emergència i activar el Pla Especial.
- Assessorar a la direcció del pla sobre les actuacions més convenients per a fer front a l'emergència.
- Gestionar la informació derivada de l'emergència.

Situació 1

- Declarar la situació d'emergència i activar el Pla Especial.
- Assessorar a la direcció del pla sobre les actuacions més convenients per a fer front a l'emergència.
- Valorar la necessitat de mobilització al lloc de l'accident del tècnic d'Emergències i el tècnic de Medi Ambient i proposar-la, si és el cas, al director del Pla.
- Gestionar la informació derivada de l'emergència.

Situació 2

- Mobilitzar mitjans complementaris, no previstos en el pla, per a la gestió de l'emergència.
- Preparar les instal·lacions per a la constitució del CECOPI en el CCE Provincial.
- Assessorar a la direcció del pla sobre les actuacions més convenients per a fer front a l'emergència.
- Assessorar a la direcció del pla sobre l'aplicació de les mesures

de protecció a la població, al medi ambient, als béns i al personal adscrit al PETA.

- Gestionar la informació derivada de l'emergència.

Centre de Coordinació d'Emergències Provincial

Tècnic d'Emergències de la Generalitat

Situació 1 i 2

- Acudir al PMA i assumir la Coordinació de la Unitat Bàsica d'Assistència Tècnica i Logística.
- Actuar d'enllaç entre el PMA i el CCE amb l'objecte de facilitar les comunicacions entre ambdós i agilitzar la mobilització de recursos necessaris per al control de l'emergència.
- Informar el/la director/a del PMA
- Assegurar, com a coordinador de la Unitat Bàsica d'Assistència Tècnica i Logística, que esta Unitat desenvolupe les funcions següents:
 - ✘ Avaluar i adoptar les mesures de camp pertinents en el lloc de l'accident per a conèixer-ne la situació real.
 - ✘ Realitzar, en la mesura que siga possible, i a partir de les dades disponibles una avaluació de la situació i de la seua previsible evolució.
 - ✘ Recomanar al director del PMA les mesures de protecció més idònies en cada moment, per a la població, el medi ambient, els béns i les Unitats Bàsiques.
 - ✘ Gestionar l'abastiment de les altres Unitats Bàsiques.
 - ✘ Gestionar tots aquells aspectes relacionats amb la logística, el suport als actuants i a la població afectada.
 - ✘ En accidents en què es vegem involucrades mercaderies perilloses pertanyents a la Classe 7, el tècnic de l'Àrea d'Emergències, especialista en Seguretat Radiològica, assessorarà el/la director/a del PMA en esta matèria i establirà, si és el cas, el temps de permanència en la Zona d'Intervenció del personal pertanyent a la Unitat Bàsica d'Intervenció.

Conselleria competent en matèria de Protecció Civil i Emergències

director del Pla

Situació 0

- Decidir les actuacions més convenients per a fer front a l'emergència.
- Declarar el fi de l'emergència i desactivar el Pla.

Situació 1

- Decidir les actuacions més convenients per a fer front a l'emergència.
- Determinar les mesures de protecció a aplicar a la població, als béns i al medi ambient.
- Determinar la informació a subministrar a la població durant l'emergència.
- Declarar el fi de l'emergència i desactivar el Pla.

Situació 2

- Declarar l'emergència de situació 2.
- Decidir si és necessària la constitució del CECOPI i en cas afirmatiu, establir la seua ubicació i integrar-se en el Comitè de Direcció com a director del pla.
- Decidir les actuacions més convenients per a fer front a l'emergència.
- Determinar les mesures de protecció a aplicar a la població, als béns i al medi ambient.
- Determinar la informació a subministrar a la població durant l'emergència.
- Requerir l'activació dels plans sectorials als seus directors.
- Requerir la mobilització de recursos extraordinaris no previstos en el present pla.
- Desactivar el Pla.

Situació 3

- Acudir al CECOPI i integrar-se en el Comitè de Direcció, posant a disposició del delegat/sotsdelegat de Govern a la província afectada la direcció del present pla.



Conselleria competent en matèria de Protecció Civil i Emergències

Responsable de Premsa

Situació 0 i 1

- Efectuar un seguiment de la informació disponible sobre l'emergència i informar els mitjans de comunicació social.

Situació 2

- En el cas que l'emergència requerisca la constitució del CECOPI, integrar-se en el Gabinet d'Informació.
- Difondre les ordres, consignes i recomanacions dictades pel/la director/a del pla, a través dels mitjans de comunicació social.
- Centralitzar, coordinar i preparar la informació general sobre l'emergència, d'acord amb la Direcció del pla i facilitar-la als mitjans de comunicació social.
- Informar sobre l'emergència a quantes persones i organismes ho sol·liciten.
- Obtindre, centralitzar i facilitar tota la informació relativa als possibles afectats, facilitant els contactes familiars i la localització de persones.

Conselleria competent en matèria de Protecció Civil i Emergències

Cap de l'Àrea d'Emergències

Situació 1

- Efectuar un seguiment de l'accident i, en cas necessari, proposar al director del pla el pas a situació 2.

Situació 2

- En el cas que l'emergència requerisca la constitució del CECOPI, integrar-se en el Comitè Assessor.
- Assessorar el/la director/a del Pla.

Conselleria competent en matèria d'Infraestructures i Transports

Cap de la Divisió de logística i planificació / Cap dels SS.TT.

Situació 1

- Rebre la informació sobre el desenrotllament de l'emergència.



Situació 2

- En el cas que l'emergència requereisca la constitució del CECOPI, integrar-se en el Comitè Assessor com a cap de la Unitat Bàsica d'Assistència Tècnica i Logística.
- Assessorar el/la director/a del pla sobre les actuacions més convenients per a fer front a l'emergència, així com sobre l'aplicació de mesures de protecció a la població, als béns i al personal adscrit al Pla.

Conselleria competent en matèria de Medi Ambient

Tècnic de la Conselleria

Situació 1 i 2

- Acudir al PMA, i integrar-se en la Unitat Bàsica d'Assistència Tècnica i Logística.
- Coordinar les actuacions relacionades amb residus, incloent-hi l'extracció de terres contaminades per vessaments accidentals, el seu transport i tractament.
- Informar el departament competent en la contaminació atmosfèrica i la qualitat de les aigües de possibles contaminacions derivades de l'accident.
- Controlar la contaminació atmosfèrica i la qualitat de les aigües.
- Recomanar al director del PMA les mesures de protecció al medi ambient.

Consorci Provincial de Bombers de la província afectada/ Parc municipal de bombers de la capital de província afectada

Responsable de Guàrdia en la Central de Coordinació

Situació 0

- En cas d'accidents de tipus 1, no mobilitzar recursos i romandre a l'expectativa de la possible evolució de l'incident.
- En cas d'accidents de tipus 2, mobilitzar les dotacions necessàries per a fer front a l'emergència.
- Efectuar les notificacions segons Protocol Intern.

Situació 1

- Efectuar les notificacions i mobilitzacions segons Protocol Intern.

Situació 2

- Efectuar les notificacions i mobilitzacions segons Protocol Intern.
- En el cas que l'emergència requereisca la constitució del CECOPI,



traslladar la convocatòria al director tècnic del Consorci Provincial de Bombers de la província afectada o al cap del Servei de Bombers Municipal (en cas de produir-se l'accident en alguna de les capitals de província).

Consorci Provincial de Bombers de la província afectada/ Parc municipal de bombers de la capital de província afectada

Comandament de la primera eixida de bombers

Situació 0

- En els primers moments: assumir la direcció del PMA i la direcció de la intervenció enfront de l'emergència fins que siga rellevat per un comandament de rang superior.
- En funció de les conseqüències de l'accident proposar la declaració de l'emergència de situació 1.

Situació 1 i 2

- En els primers moments: assumir la direcció del PMA i la direcció de la intervenció enfront de l'emergència fins que siga rellevat per un comandament de rang superior.

Consorci Provincial de Bombers de la província afectada / Parc municipal de bombers de la capital de província afectada

director del PMA

Situació 0, 1, 2

- Constituir el PMA.
- En la fase inicial, assumir la coordinació i direcció de tots els recursos en la zona fins que s'incorporen al PMA la resta de coordinadors de les Unitats Bàsiques, en el moment cada coordinador de la qual serà responsable dels seus propis recursos.
- Valorar la tipologia de l'accident i proposar al director del Pla, a través del CCE Provincial, la situació d'emergència.
- Determinar la zonificació de seguretat.
- Dirigir i coordinar *in situ* les actuacions de les diferents Unitats Bàsiques per a fer front a l'emergència, a fi d'optimitzar els recursos humans i materials disponibles.
- Canalitzar la comunicació entre el lloc de l'emergència i el CCE Provincial, informant sobre:
 - ✘ Evolució de l'accident i d'aquelles accions preses per a

pal·liar-ne les conseqüències.

- ✘ Els recursos mobilitzats
- ✘ Estat de les infraestructures i altres que tinguen implicació sobre l'activitat normal de persones i béns.
- ✘ Víctimes i ferits.
- ✘ Mesures de protecció a la població adoptades
- Canalitzar les ordes del/la director/a del pla als coordinadors de les Unitats Bàsiques.
- Valorar la necessitat de constitució del CRM i designar, si és el cas, un responsable.
- Recomanar al director del pla les mesures de protecció més idònies en cada moment, per a la població, el medi ambient i els béns.
- Canalitzar la informació entre el lloc de l'emergència i el municipi afectat de cara a facilitar la coordinació de recursos municipals disponibles.
- Assessorar el/la director/a del pla, sobre la conveniència de decretar el fi de la situació d'emergència.
- En cas d'interrupció total o parcial del trànsit en la via, decidir sobre la conveniència del seu restabliment.

Consorti Provincial de Bombers de la província afectada/ Parc municipal de bombers de la capital de província afectada

***director tècnic del Consorci de Bombers /
cap de Parc Municipal de Bombers***

Situació 1

- Rebre la informació sobre el desenvolupament de l'emergència.

Situació 2

- En el cas que l'emergència requerisca la constitució del CECOPI, integrar-se en el Comitè Assessor com a cap de la Unitat Bàsica d'Intervenció.
- Efectuar un seguiment de l'emergència, en especial en les labors que s'està desenvolupant la Unitat Bàsica d'Intervenció.
- Assessorar el/la director/a del pla sobre les actuacions més convenients per a fer front a l'emergència.
- Assessorar el/la director/a del pla sobre l'aplicació de les mesures de protecció a la població, al medi ambient, als béns i al personal adscrit al Pla.

Conselleria de Sanitat

Centre d'Informació i Coordinació d'Urgències CICU

Situació 0

- En funció de les conseqüències de l'accident, mobilitzar els mitjans sanitaris necessaris.
- Altres avisos inclosos en els Protocols Interns del CICU.

Situació 1

- En funció de les conseqüències de l'accident, mobilitzar els mitjans sanitaris necessaris.
 - ✘ Equip/s SAMU
 - ✘ Unitats de Suport Vital Bàsic
 - ✘ Helicòpter medicalitzat
 - ✘ Personal Sanitari dels Equips d'Atenció Primària del Centre de Salut més pròxim al lloc de l'accident.
 - ✘ Recursos de transport sanitari
- Designar i assistir al Coordinador de la U. B. Sanitària en la coordinació i mobilització dels recursos sanitaris que considere necessaris.
- Canalitzar la informació de retorn al CCE Provincial sobre número d'afectats, estat, localització, etc.
- Altres avisos inclosos en els Protocols interns del CICU.

Situació 2

- En funció de les conseqüències de l'accident, mobilitzar els mitjans sanitaris necessaris.
 - ✘ Equip/s SAMU
 - ✘ Unitats de Suport Vital Bàsic
 - ✘ Helicòpter medicalitzat
 - ✘ Personal Sanitari dels Equips d'Atenció Primària del Centre de Salut més pròxim al lloc de l'accident.
 - ✘ Recursos de transport sanitari
- Designar i assistir al Coordinador de la U. B. Sanitària en la coordinació i mobilització dels recursos sanitaris que considere necessaris.
- En el cas que l'emergència requerisca la constitució del CECOPI, notificar l'accident, per a la seua integració en el Comitè Assessor, com a cap de la Unitat Bàsica Sanitària al director Territorial de Sanitat o per delegació, el/la director/a del SES de la província afectada.
- Canalitzar la informació de retorn al CCE Provincial sobre número d'afectats, estat, localització, etc.

- Altres avisos inclosos en els Protocols interns del CICU.

Conselleria de Sanitat

Primera eixida del personal assistencial

Situació 0

- Acudir al lloc de l'accident o al PMA si aquest ja s'ha constituït i realitzar les funcions pròpies de classificació, assistència i evacuació de víctimes a Centres Hospitalaris.

Situació 1 i 2

- Acudir al PMA i sol·licitar informació sobre:
 - ✘ Lloc on arregar als ferits.
 - ✘ Forma d'accés al lloc.
- Realitzar les funcions pròpies de classificació, assistència i evacuació de víctimes a Centres Hospitalaris.
- Constituir el Lloc d'Assistència Sanitària i Centre d'Evacuació si és procedent.

Conselleria de Sanitat

Resta d'eixides del personal assistencial

Situació 0, 1, 2

- Acudir al PMA o en el seu al CRM en cas d'estar constituït, excepte si tenen altres instruccions més precises.
- Esperar instruccions del coordinador de la U. B. Sanitària.
- Realitzar les funcions pròpies de classificació, assistència i evacuació de víctimes a Centres Hospitalaris.



Conselleria de Sanitat

Metge del SAMU designat pel CICU com a coordinador de la Unitat Bàsica Sanitària

Situació 0, 1, 2

- Acudir al PMA i assumir la coordinació de la U.B. Sanitària.
- Col·laborar amb les forces de seguretat en la identificació dels ferits.
- Canalitzar la informació entre el Lloc d'Assistència Sanitària i el CICU.
- Establir l'evacuació dels ferits a Centres Hospitalaris.
- Arreplegar tota la informació necessària per a establir actuacions en Sanitat Ambiental, Salut Pública i qualsevol altre aspecte de l'activitat sanitària.
- Valorar i sol·licitar al CICU la mobilització de l'helicòpter medicalitzat.
- Informar el/la director/a del PMA.

Conselleria de Sanitat

director territorial de Sanitat / director del SES de la província afectada

Situació 1

- Rebre la informació sobre l'emergència

Situació 2

- En el cas que l'emergència requerisca la constitució del CECOPI, acudir a aquest i integrar-se en el Comitè Assessor com a cap de la Unitat Bàsica Sanitària.
- Coordinar, assistit pel CICU, les actuacions de la U.B. Sanitària, així com la mobilització de recursos sanitaris.
- Assessorar el/la director/a del pla sobre les actuacions més convenients per a fer front a l'emergència, en aquelles matèries de la seua competència.
- Assessorar el/la director/a del pla sobre l'aplicació de les mesures de protecció a la població.



Ajuntament del municipi afectat

Central de la Policia Local

Situació 0

- Notificacions i mobilitzacions segons Protocol Intern de la Policia Local.

Situació 1 i 2

- Notificacions i mobilitzacions segons Protocol Intern de la Policia Local.
- En cas de constituir-se el CECOPAL a instàncies de l'Alcalde, mobilitzar tot el personal de l'Ajuntament que en forme part.

Ajuntament del municipi afectat

Comandament de la Policia Local en el PMA

Situació 0

- Assumir, quan els corresponga pel tipus de via on es produïska l'accident / avaria la direcció del PMA en els accidents de tipus 1.

Situació 1 i 2

- Acudir al PMA , integrar-se en la U.B. de Seguretat i si és el cas, assumir la coordinació de la dita Unitat Bàsica.
- Canalitzar la informació entre el PMA i les dotacions de la Policia Local desplaçades al terreny per al control d'accessos.
- En el cas que el CECOPAL estiga constituït, actuar d'enllaç entre aquest i el PMA.

Ajuntament del municipi afectat

Representant del Municipi afectat en el CECOPI

Situació 2

- En el cas que l'emergència requerisca la constitució del CECOPI, acudir a aquest integrar-se en el Comitè Assessor.



Ajuntament del municipi afectat

Alcalde/ssa

Situació 1 i 2

- Ordenar la constitució del CECOPAL, per iniciativa pròpia o a instàncies del/la director/a del Pla Especial.
- Si el municipi disposa de Pla d'Actuació específic enfront d'este risc, realitzar la resta de funcions que li vinguen encomanades en el citat PAM.
- En cas d'evacuació, gestionar mitjans, queviures i recursos per a atendre als evacuats.

Ajuntament del municipi afectat

Integrants del CECOPAL

Situació 1 i 2

- Mantindre contacte amb el PMA i el CECOPI (en el cas que aquest estiga constituït).
- Alertar i mobilitzar als serveis municipals corresponents, davant de la possibilitat d'haver de prendre mesures de protecció a la població.
- Informar els serveis municipals de la finalització de l'emergència.
- Coordinar l'evacuació / allunyament de la població des de les zones exposades cap als punts establits com a destí.
- Col·laborar en el restabliment dels serveis públics.

Delegació/Sotsdelegació del Govern

Unitat de Protecció Civil

Situació 0 i 1

- Notificacions i mobilitzacions segons Protocol Intern

Situació 2

- En el cas que l'emergència requerisca la constitució del CECOPI, notificar:
 - ✦ Per a la seua integració en el Comitè Assessor al cap de la Unitat de Protecció Civil de la Delegació / Sotsdelegació de Govern i al cap provincial de Trànsit de la província

afectada que actuarà com a cap de la Unitat Bàsica de Seguretat.

- ✖ Per a la seua integració en el Gabinet de Premsa: al personal del Gabinet de Premsa de la Delegació / Sotsdelegació de Govern.
- Notificacions i mobilitzacions segons Protocol Intern

Quan l'accident afecte un vehicle de les Forces Armades que transport mercaderies perilloses, la Delegació/Sotsdelegació de Govern de la província afectada, informará l'autoritat militar de qualsevol dels tres exèrcits més pròxima al lloc de l'accident. L'autoritat militar mobilitzarà, en eixe cas, a personal tècnic dependent d'aquesta, que s'integrarà en la Unitat Bàsica d'Assistència Tècnica i Logística i es farà càrrec dels vehicles i mercaderies de les Forces Armades.

Delegació/Sotsdelegació del Govern

Cap de la Unitat de Protecció Civil

Situació 2

- En el cas que l'emergència requerisca la constitució del CECOPI, integrar-se en el Comitè Assessor.
- Assessorar el/la director/a del pla en aquelles matèries de la seua competència, sobre les actuacions més convenients per a fer front a l'emergència.
- Assessorar el/la director/a del pla sobre l'aplicació de les mesures de protecció a la població, al medi ambient i al personal adscrit al Pla.

Delegació/Sotsdelegació del Govern

Delegat/Sotsdelegat del Govern

Situació 2

- En el cas que l'emergència requerisca la constitució del CECOPI, integrar-se en el Comitè de Direcció.

Situació 3

- Assumir la direcció de l'emergència

Delegació/Sotsdelegació del Govern

Responsable de Premsa

Situació 2

- En el cas que l'emergència requerisca la constitució del CECOPI, integrar-se en el Gabinet d'Informació.
- Col·laborar amb el representant de la Generalitat Valenciana en el desenrotllament de les tasques assignades al Gabinet d'Informació i en especial en:
 - ✘ La difusió de les ordres, consignes i recomanacions dictades pel/la director/a del pla, a través dels mitjans de comunicació social.
 - ✘ Centralitzar, coordinar i preparar la informació general sobre l'emergència, d'acord amb la Direcció del pla i facilitar-la als mitjans de comunicació social.
 - ✘ Informar sobre l'emergència a quantes persones i organismes ho sol·liciten.
 - ✘ Obtindre, centralitzar i facilitar tota la informació relativa als possibles afectats, facilitant els contactes familiars i la localització de persones.

Guàrdia Civil

COS / COTA de la Guàrdia Civil

Situació 0, 1, 2

- Notificacions i mobilitzacions segons Protocol Intern

Guàrdia Civil

Comandament de la Guàrdia Civil en el PMA

Situació 0

- Assumir, quan els corresponga pel tipus de via on es produïska l'accident / avaria la direcció del PMA en els accidents de tipus 1.

Situació 1 i 2

- Acudir al PMA, integrar-se en la U.B. de Seguretat i si és el cas, assumir la coordinació de la dita Unitat Bàsica.
- Canalitzar la informació entre el PMA i les dotacions de la Guàrdia Civil desplaçades al terreny per al control d'accessos



*Guàrdia Civil / Policia Local**

Coordinador de la U.B. de Seguretat

Situació 1 i 2

- Acudir al PMA i assumir la Coordinació de la Unitat Bàsica de Seguretat.
- Dirigir les actuacions tendents a garantir la seguretat ciutadana: avisos a la població i evacuació.
- Coordinar les actuacions tendents a garantir el control del trànsit: senyalització de la zona, talls, desviacions i control d'accessos.
- Instruir les diligències en relació amb l'incident.
- Informar el/la director/a del PMA.

El Coordinador d'esta Unitat serà un comandament de la Guàrdia Civil o de la Policia Local depenent si l'accident es produeix o no en un nucli o nucli urbà, d'acord amb les competències assumides basant-se en la Llei de Seguretat Viària, i els acords establits entre ambdós cossos de seguretat a nivell local. En els Plans d'Actuació Municipal i si no n'hi ha, en els Plans Territorials Municipals s'establirà amb detall en què circumstàncies i casos és assumida la dita funció per cada un dels esmentats cossos.

Guàrdia Civil

Cap Provincial de Trànsit

Situació 2

- En cas que l'emergència requerisca la constitució del CECOPI, integrar-se en el Comitè Assessor, com a cap de la Unitat Bàsica de Seguretat
- Assessorar el/la director/a del pla en aquelles matèries de la seua competència, sobre les actuacions més convenients per a fer front a l'emergència.
- Assessorar el/la director/a del pla sobre l'aplicació de les mesures de protecció a la població i al personal adscrit al Pla.

Empreses transportista / origen – destí

Representant de l'empresa

Situació 0

- Prestar assessorament telefònic

Situació 1 i 2

- Mobilitzar un responsable de l'empresa per a la seua incorporació a la Unitat Bàsica d'Assistència Tècnica i Logística.
- Mobilitzar, en cas necessari, els recursos necessaris per a fer front a les tasques de transvasament.
- Assumir, en cas necessari, a través d'un gestor autoritzat, la gestió dels residus perillosos ocasionats en l'accident.

Empreses especialistes

Representant de l'empresa

Situació 0

- Prestar assessorament telefònic

Situació 1 i 2

- Prestar assessorament telefònic
- Mobilitzar, en cas necessari i en funció de la seua disponibilitat, els recursos necessaris per a fer front a les tasques de transvasament.

3. Actuacions específiques dels accidents de mercaderies perilloses per ferrocarril.

En aquest tipus d'accidents se seguiran els procediments indicats en el punt anterior amb les especificacions arrellegues a continuació:

RENFE

Tècnic de Protecció Civil de RENFE

Situació 0

- Estar informat sobre l'evolució de l'emergència.

Situació 1 i 2

- Acudir al PMA.
- Informar el/la director/a del PMA i facilitar la informació disponible sobre l'emergència.
- En accidents que es produïsquen en lloc inaccessible per als mitjans d'intervenció, facilitar els vehicles viaris necessaris.
- En el cas que l'emergència requerisca la constitució del CECOPI, designar un responsable per a integrar-se en el Comitè Assessor.



ADIF

Centre de Protecció i Seguretat CPS

Situació 0, 1, 2

- Facilitar la informació disponible sobre l'emergència al CCE Autonòmic.
- Regular el trànsit ferroviari en les proximitats del lloc de l'emergència.
- Realitzar les obres necessàries per al restabliment del trànsit ferroviari, incloent-hi vies i instal·lacions.

ADIF

Cap de Protecció Civil d'ADIF

Situació 0

- Estar informat sobre l'evolució de l'emergència.

Situació 1 i 2

- Acudir al PMA i assumir la Coordinació de la Unitat Bàsica d'Assistència Tècnica i Logística.
- Informar el/la director/a del PMA.
- Assegurar, com a Coordinador de la Unitat Bàsica d'Assistència Tècnica i Logística, que esta Unitat es desenrotlle les funcions següents:
 - ✘ Avaluar i adoptar les mesures de camp pertinents en el lloc de l'accident per a conèixer la situació real sobre aquest.
 - ✘ Realitzar, en la mesura que siga possible, i a partir de les dades disponibles una avaluació de la situació i de la seua previsible evolució.
 - ✘ Recomanar al director del PMA les mesures de protecció més idònies en cada moment, per a la població, el medi ambient, els béns i les Unitats Bàsiques.
 - ✘ Gestionar l'abastiment de les altres Unitats Bàsiques.
 - ✘ Gestionar tots aquells aspectes relacionats amb la logística, el suport als actuants i a la població afectada.
- En el cas que l'emergència requerisca la constitució del CECOPI, designar un responsable per a integrar-se en el Comitè Assessor.



4. Fi de l'emergència. Butlletí estadístic

Restablida la normalitat en la calçada o en la via fèrria i després de consulta amb el/la director/a del PMA, el responsable tècnic del CCE Provincial en situació 0 o 1 o el/la director/a del Pla en situació 2 declararà el final de l'emergència.

L'emergència no es donarà per finalitzada i l'incident com a tal no serà tancat en els programes de gestió d'emergències fins que no siguen arreplegats els residus contaminants provocats per l'accident de la calçada via/fèrria o els seus voltants; no obstant, es podrà decretar per part del/la director/a del PMA la retirada dels recursos no necessaris per a la gestió i recollida dels esmentats residus contaminants i podrà procedir a la dissolució dels membres del PMA, i restarà al comandament en la dita gestió el tècnic de Medi Ambient.

Declarat el fi de l'emergència el CCE Provincial ho comunicarà als responsables de les Unitats Bàsiques d'Intervenció que hagen sigut alertats o mobilitzats i omplirà el Butlletí Estadístic que figura en la pàgina següent que remetrà a:

- CCE Autonòmic
- Delegació/Sotsdelegació del Govern.



Boletín estadístico de emergencias por accidentes en el transporte de mercancías peligrosas

1. LOCALIZACIÓN DEL SUCESO

Carretera Ferrocarril

Fecha: _____ Hora: _____

Lugar: _____ Carretera: _____ PK: _____

Estaciones colaterales: _____ PK: _____

Municipio: _____ Provincia: _____

2. DATOS SOBRE LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Nombre químico: _____

Nº Identificación de peligro: _____ Nº ONU: _____ Cantidad: _____

Nombre químico: _____

Nº Identificación de peligro: _____ Nº ONU: _____ Cantidad: _____

Nombre químico: _____

Nº Identificación de peligro: _____ Nº ONU: _____ Cantidad: _____

3. DESCRIPCIÓN DEL SUCESO

Tipo de la unidad de transporte

Carretera: Vehículo caja
 Cisterna

Ferrocarril: Contenedor cisterna
 Vagón cisterna

Otro: _____

Tipo accidente: _____

4. CLASIFICACIÓN DE LA SITUACIÓN DE EMERGENCIA

5. NATURALEZA Y EXTENSIÓN DE LOS DAÑOS

Daños humanos:

	Por la peligrosidad de la mercancía	Otras causas	Totales	T	Q	I
Nº heridos leves:						
Nº heridos graves:						
Nº víctimas mortales:						

Daños materiales:

Otro accidente o incidente De la unidad de transporte
 De otras unidades de transporte De infraestructuras De inmuebles

Daños ambientales:

Contaminación atmosférica Contaminación hídrica Contaminación suelo

¿Existió peligro para la población? Nº total de personas expuestas:

Descripción del tipo de peligro o riesgo:

¿Existió necesidad de evacuación? Nº total de personas evacuadas:

6. MEDIDAS ADOPTADAS EN EL ACCIDENTE

Medidas para mitigar los efectos:

Medidas de protección a la población:



5. Mesures de protecció.

Es consideren mesures de protecció els procediments, actuacions i mitjans previstos en el present Pla a fi d'evitar o atenuar les conseqüències dels accidents en el transport de mercaderies perilloses, immediates i diferides, per a la població, el personal de les Unitats Bàsiques d'Intervenció, el medi ambient i els mitjans materials.

5.1. Mesures de protecció a la població

Les mesures de protecció per a la població es concreten en la seua preparació prèvia per mitjà d'informació sobre mesures d'autoprotecció, o bé, el seu avís o posada en marxa en el cas que preventivament se'n decidisca el confinament, allunyament o evacuació davant una possible evolució negativa de l'accident.

La pràctica totalitat de les accions anteriors tenen caràcter immediat i només poden ser dutes a terme en primera instància amb els recursos locals, és a dir, ubicats al municipi.

El Pla Territorial d'Emergència o, si és el cas, el Pla d'Actuació Municipal dels municipis amb risc, haurà de contindre un apartat que preveja les mesures a adoptar en tals supòsits.

La coordinació de l'actuació correspondrà al CECOPAL, col·laborant-hi els recursos pertanyents a la Unitat Bàsica de Seguretat (Policia Local, Guàrdia Civil o Policia Nacional).

Quan es requerisca dur a terme una evacuació, l'ordre perquè s'efectue serà donada pel director/a del Pla Especial.

Els recursos de la Unitat Bàsica de Seguretat efectuaran en un primer moment el control d'accessos, vigilant les entrades i eixides de persones, vehicles i material de les zones afectades, després de l'activació del Pla.



Les mesures de protecció a la població, comprenen:

- **Mesures d'Autoprotecció personal:** Són aquelles mesures senzilles que poden ser dutes a terme per la pròpia població, d'acord amb allò que s'ha indicat en el punt 5.2. Haurà de procedir-se'n a la divulgació en la fase d'implantació del Pla Especial.
- **Confinament:** Esta mesura consisteix en el refugi de la població en els seus propis domicilis, o en altres edificis, recintes o habitacles pròxims en el moment d'anunciar-se l'adopció de la mesura. Ha de complementar-se amb les anomenades mesures d'autoprotecció personal.
- **Allunyament:** Consisteix en el trasllat de la població des de posicions exposades a llocs segurs, generalment poc distants, utilitzant els seus propis mitjans.
- **Evacuació:** Consisteix en el trasllat massiu de la població que es troba en la zona d'intervenció cap a zones allunyades d'aquesta. Es tracta d'una mesura definitiva, que es justifica únicament si el perill a què està exposada la població és gran. En contrapartida pot resultar contraproduent, sobretot en cas de dispersió de gasos o vapors tòxics, i n'és més aconsellable el confinament.

Els **SISTEMES D'AVISOS A LA POBLACIÓ** tenen com a finalitat alertar la població i informar-la sobre l'actuació més convenient en cada cas i sobre l'aplicació de les mesures de protecció adés enunciades: autoprotecció, confinament, allunyament i evacuació.

En un primer nivell s'utilitzaran sistemes de megafonia amb què es podrà informar la població de les mesures de protecció d'aplicació imminent.

Els sistemes de megafonia esmentats hauran d'estar previstos en el Pla d'Actuació i/o en el Pla Territorial Municipal enfront d'emergències i dotar-ne les Forces de l'Orde Públic al municipi.

En un segon nivell els avisos a la població s'efectuaran a través dels mitjans de comunicació social (ràdio, televisió), concretament Ràdio 9 (FM 102.2 València; 103.7 Castelló; 96.5 Alacant), RNE - 1 (OM 774 València; 801 Castelló; 729 Alacant), TVE-1, CANAL 9 TV, sent facilitats els missatges a difondre pel Gabinet d'Informació adscrit al Comitè de direcció.

Les emissores esmentades i les seues freqüències es comunicaran a la població a través de les campanyes de divulgació previstes en la fase d'implantació.

El número de telèfon que s'utilitzarà per a donar informació sobre l'accident serà el telèfon d'emergència de la Comunitat Valenciana: el 112.



Així mateix, el número de telèfon del Centre d'Informació de Trànsit establert pel Ministeri de l'Interior i la xarxa de pals SOS, també podran ser utilitzats als efectes adés al·ludits. El Centre d'Informació esmentat col·laborarà amb els qui intervinguen en l'execució del Pla Especial sobre les mesures a adoptar en cada cas, segons les instruccions d'intervenció per al cas d'accident, així com els pactes, acords i sistemes d'ajuda mútua existents.

Els panells d'informació d'autopistes podran utilitzar-se per a donar a conèixer possibles instruccions d'emergència.

En el cas d'accidents de mercaderies perilloses per ferrocarril, la companyia RENFE Operadora o ADIF, si és el cas, hauran d'informar la població que poguera veure's afectada per l'accident de les mesures de protecció a adoptar.

5.2. Consells a la Població

Si és vostè la persona que detecta l'accident

- Si el conductor del vehicle no ha resultat accidentat, seguirà les instruccions o consells que ell li done.
- Si el conductor del vehicle ha resultat accidentat avisarà ràpidament al telèfon d'emergències **(112)** i procurarà donar el nombre més gran de dades de l'accident, especialment:
 - Lloc de l'accident
 - Tipus d'accident (fuita, vessament, incendi o explosió).
 - Dades del panell taronja del vehicle
 - Estat del conductor i nombre de ferits, si n'hi haguera.
 - Telèfon o forma de contacte posterior.
- En tot moment, mantinga la calma.

Si arriba vostè a les proximitats de l'accident

- No s'acoste per cap motiu al vehicle accidentat i allunye's immediatament del lloc de l'accident.
- Si viatja amb cotxe, allunye'l també.
- Respecte els cordons de seguretat que establisquen els serveis d'ordre i seguisca'n les instruccions.
- Evite el situar-se en la direcció de l'aire, per si hi haguera cap element en suspensió que poguera afectar la seua salut.
- En tot moment, mantinga la calma.



Si està vostè a casa

- Tanque totes les finestres, miradors i portes exteriors, abaixe les persianes i allunye's de la façana de l'edifici. En cap cas es quede aguantant a balcons ni finestres, ni mirant darrere dels vidres.
- Tanque la clau de pas del gas i dispare l'automàtic de la llum.
- Evite telefonar, a fi d'evitar que es col·lapsen les línies.
- No bega aigua de l'aixeta fins que les autoritats sanitàries confirmen que no hi ha hagut contaminació.
- Tinga un aparell de ràdio a piles per a poder sintonitzar Ràdio 9 (FM 102.2 València; 103.7 Castelló; 96.5 Alacant) o RNE - 1 (OM. 774 València; 801 Castelló; 729 Alacant), i seguisca les instruccions transmeses per les autoritats competents.
- Estiga atent als possibles avisos que, per megafonia, puguen donar les forces de l'ordre i estiga preparat per a una possible evacuació (prepare la seua documentació i medicaments d'ús diari).
- En tot moment, mantinga la calma.

5.3. Mesures de protecció per a la Unitat Bàsica d'Intervenció.

Estes mesures es basaran en la informació continguda en les fitxes d'intervenció disponibles en els Centres de Coordinació d'Emergències i seran facilitades pel Centre Provincial de Coordinació d'Emergències al PMA.

Així mateix, per a informar sobre la toxicitat de les substàncies involucrades en l'accident, es podrà requerir assessorament telefònic a l'Institut Nacional de Toxicologia.

L'establiment de les mesures de protecció per a la Unitat Bàsica d'Intervenció serà responsabilitat del coordinador de la Unitat Bàsica d'Intervenció. Per a l'exercici de la dita funció, podrà utilitzar com a bibliografia, la documentació següent:

- Fitxes de seguretat contingudes en els Plans d'Emergència Exterior de les empreses afectades pel llinar superior del Reial Decret 1.254/1999, pel qual s'aproven mesures de control dels riscos inherents als accidents greus en què intervinguen substàncies perilloses.
- Fitxes d'Actuació en incidències de mercaderies perilloses d'ADIF
- Fitxes d'intervenció per a l'actuació dels serveis operatius en Situacions d'Emergència provocades per Accidents en el Transport de Mercaderies Perilloses per carretera i ferrocarril (ADR 2003), elaborades per la Direcció General de Protecció Civil i Emergències i el Ministeri de l'Interior (Edició any 2004).



- Fitxes resum de primera intervenció per a situacions d'emergència en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril (any 2004), elaborades per la Direcció General de Protecció Civil i Emergències i el Ministeri de l'Interior.

5.4. Mesures de protecció al medi ambient

Segons la Directriu Bàsica de protecció civil per al control i planificació davant del risc d'accidents greus en què intervoenen substàncies perilloses (RD 1.196/2003), pel que fa a les substàncies perilloses per al medi ambient, se'n poden produir alteracions per distints successos com a conseqüència d'un accident de mercaderies perilloses. Entre tals successos es poden definir:

- Abocament de productes contaminants en aigües superficials, del qual poden derivar-se la contaminació d'aigües potables o greus perjudicis per al medi ambient i les persones.
- Filtració de productes contaminants en el terreny i aigües subterrànies, que els deixen inservibles per a la seua explotació agrícola, ramadera i de consum.
- Emissió de contaminants a l'atmosfera que determinen la qualitat de l'aire provocant greus perturbacions en els ecosistemes receptors, amb possible incorporació posterior a la cadena tròfica.

Les mesures de protecció hauran d'estar d'acord amb el tipus d'emissió, la perillositat del producte i la quantitat d'aquest.

En cas d'accident que poguera produir la contaminació, els tècnics de la Conselleria competent en matèria de Medi Ambient de la Generalitat Valenciana procediran a la seua avaluació i a l'adopció de les mesures pertinents.

6. Pla de Transmissions

6.1. Introducció

Les comunicacions constitueixen una eina bàsica en la prevenció i gestió d'emergències. La disponibilitat de mitjans tècnics i infraestructura de comunicacions, així com l'adequada dotació a tots els recursos humans i materials, permeten la coordinació necessària per a la gestió de les emergències esmentades.

6.2. Objectius

Els objectius del present pla de comunicacions són els següents:

- Enumerar els mitjans i sistemes de comunicació d'ús comú en situacions d'emergència.
- Definir els sistemes de comunicació a emprar per a la coordinació dels diferents operatius en situacions d'emergència i establir-ne les directrius bàsiques d'ús.

6.3. Mitjans i sistemes de comunicació

Els diferents mitjans i sistemes de comunicació d'ús comú en emergències són els següents:

- Xarxa de Telefonia Fixa: suporta els serveis de telèfon i fax.
- Xarxa de Telefonia Mòbil: suporta els serveis de telefonia, fax i SMS.
- Servei de correu electrònic.
- Serveis de comunicació via satèl·lit: permeten establir comunicacions de veu i dades de forma complementària o alternativa a les comunicacions per via terrestre.
- Sistema Integral de Gestió d'Emergències i Comunicacions: per a fer complir l'article 50 la Llei 9/2002, de 12 de desembre, de Protecció Civil i Gestió d'Emergències de la Generalitat, el 112 Comunitat Valenciana disposa d'un Sistema Integral de Gestió d'Emergències i Comunicacions utilitzat per a donar suport tecnològic a la seua activitat, en funcionament des del 21 de juny de l'any 1999. L'actual plataforma es basa en l'aplicació d'integració de comunicacions i despatx d'incidents CoordCom G5 de la companyia Ericsson AB.
- Xarxes de Radiocomunicacions. constitueixen l'eina essencial d'operació i de coordinació en emergències. La Comunitat Valenciana disposa de la Xarxa



COMDES, xarxa de comunicacions mòbils d'emergència i seguretat, basada en TETRA, estàndard europeu, aprovat per ETSI. Esta xarxa presenta dos avantatges estratègics: La seua elevada interoperativitat entre diferents serveis operatius i el seu alt nivell d'integració amb *1·1·2 Comunitat Valenciana*, de manera que ambdós sistemes interoperen tant en comunicacions vocals com fent ús d'aplicacions. En altres paraules, des de cada terminal CoordCom G5 és possible la utilització de la xarxa COMDES.

6.4. Coordinació entre serveis operatius

Les xarxes de telefonia a través dels seus serveis de veu, SMS i fax, i el correu electrònic, representen els mitjans habituals per a l'execució de la cadena d'avisos. En el cas particular del CCE Autòmic o els CCE Provincials, estos podran fer ús del sistema CoordCom G5 o de la xarxa COMDES per a seguir la cadena d'alertes.

En aquest últim cas, els grups de comunicació COMDES previstos a aquest efecte són denominats Grups de Coordinació entre centrals. Hi ha quatre Grups de Coordinació, un dels quals és de caràcter autòmic i els altres tres d'àmbit provincial:

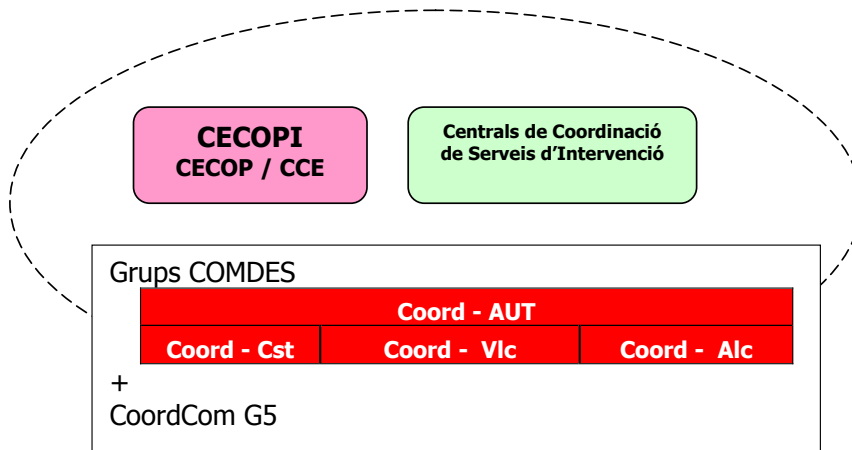
Coord - AUT
Coord - CST
Coord - VLC
Coord - ALC

Durant la fase d'emergència, el sistema CoordCom G5 junt amb la xarxa COMDES constitueixen les eines essencials per a la coordinació dels diferents serveis operatius encarregats de la gestió de l'emergència. Les figures següents representen els esquemes de l'estructura del pla en situacions d'emergència 0, 1 i 2.

En la fase d'emergència resulta útil la coordinació entre centrals dels diferents serveis d'intervenció. A l'efecte, s'hi emprará CoordCom G5 i els Grups de Coordinació entre centrals mencionats anteriorment.



Coordinació entre centrals

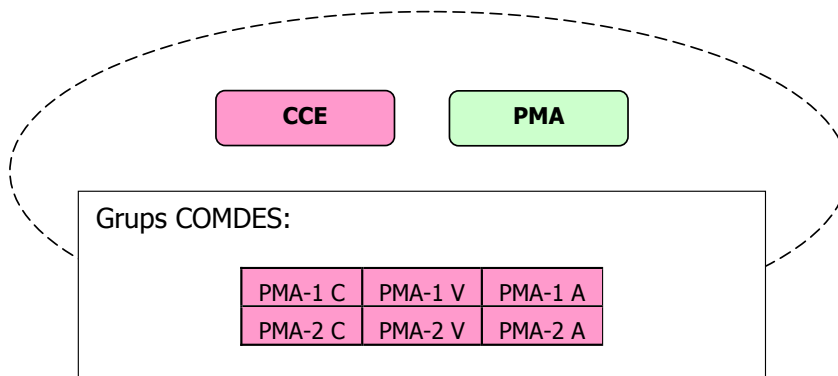


Per a la gestió de l'emergència des del PMA i la seua comunicació amb el CCE s'establirà un Grup PMA COMDES que servirà d'enllaç durant l'incident. Els grups disponibles són:

PMA-1 C	PMA-1 V	PMA-1 A
PMA-2 C	PMA-2 V	PMA-2 A

Hi ha dos grups PMA per província (Castelló, València, Alacant).

Coordinació PMA - CCE





7. Sistemes estatals de suport

7.1. EL CERET

Com a sistema de suport en cas d'accident en el transport de mercaderies perilloses per carretera, la Indústria Química i la Direcció General de Protecció civil i Emergències posen al servei dels responsables d'una emergència, complementant els procediments establits en el present Pla, el CERET (Centre Espanyol de Resposta davant Emergències durant el Transport).

Aquest recurs va entrar en operació com a sistema de suport davant emergències en 1999, gràcies a un Conveni de col·laboració subscrit entre la Direcció General de Protecció Civil i Emergències i la Federació Empresarial de la Indústria Química Espanyola (FEIQUE). Aquest Centre, per tant, és part del Pla Estatal de suport a les comunitats autònomes davant del risc d'accidents durant el transport de mercaderies perilloses a Espanya i s'opera des de la pròpia Direcció General com a òrgan responsable del Pla Estatal esmentat.

El CERET fa possible que els responsables de gestionar una emergència on estiguen involucrades mercaderies perilloses durant el seu transport terrestre, puguen contactar de forma directa i immediata amb tècnics de la indústria química experts en la gestió dels riscos derivats de les mercaderies adés esmentades, quan s'ha produït un accident durant el seu transport. El contacte s'estableix per mitjà d'una telefonada al CERET que es troba ubicat físicament en el Centre Nacional de Coordinació Operativa de la Direcció General de Protecció Civil i Emergències.

Els nivells d'assistència del CERET són:

- ✘ Nivell 1: Assessorament tècnic telefònic.
- ✘ Nivell 2: Assessorament tècnic al lloc de l'accident.
- ✘ Nivell 3: Assistència amb mitjans materials al lloc de l'accident.



7.2. Conveni de col·laboració amb l'Institut Nacional de Toxicologia

El dia 1 d'agost de 2007 es va firmar un conveni de col·laboració entre l'Institut Nacional de Toxicologia i Ciències Forenses i la Direcció General de Protecció Civil i Emergències, amb l'objectiu d'establir un procediment àgil, eficaç i exclusiu entre ambdós organismes en la informació que aquest últim pot facilitar en situacions d'emergències toxicològiques.

7.3. El Banc Central de Dades i Successos

Així mateix, en l'article 20 del Reial Decret 1.254/1999, pel qual s'aproven mesures de control dels riscos inherents als accidents greus en què intervinguen substàncies perilloses, s'assenyala que la Direcció General de Protecció Civil elaborarà un Banc Central de Dades i Successos, que quant a accidents greus, mantindrà a disposició dels òrgans competents de les comunitats autònomes. Aquest banc haurà de constituir, tant un registre dels accidents greus que hagen ocorregut al nostre país, com un sistema per a l'intercanvi d'informació que incloga les dades sobre accidents greus que hagen ocorregut en altres Estats membres de la Comunitat Europea. Sense perjudi d'allò referent a la confidencialitat de dades, s'establirà un procediment perquè aquest sistema d'informació puga ser consultat pels serveis de les distintes administracions competents, les associacions industrials o comercials, els sindicats, les organitzacions no governamentals que s'ocupen de la protecció del medi ambient i les organitzacions internacionals o d'investigació que operen en aquest àmbit. Per similitud de riscos, se'n fa referència ací com a possible informació de suport.



Volum V

Implantació i Manteniment

Sumari:

1. **ENTRADA EN VIGOR DEL PLA.**
2. **DEFINICIÓ DE LES FASES.**
3. **IMPLANTACIÓ DEL PLA.**
 - 3.1. Difusió del Pla
 - 3.2. Verificació de la infraestructura del Pla.
 - 3.3. Formació del personal dels organismes implicats
 - 3.4. Procés d'implantació del Pla
4. **MANTENIMENT DE L'OPERATIVITAT DEL PLA**
 - 4.1. Comprovacions periòdiques.
 - 4.2. Formació permanent.
 - 4.3. Realització simulacres.
 - 4.4. Revisió –actualització del Pla.
 - 4.5. Procés de manteniment del Pla
5. **INFORMACIÓ A LA POBLACIÓ**



1. Entrada en vigor del Pla.

El procés d'elaboració i entrada en vigor del present Pla serà el següent:

Informe favorable de la Comissió de Protecció Civil de la Comunitat Valenciana.	
Aprovació mitjançant decret del Consell.	
Homologació per part de la Comissió Nacional de Protecció Civil.	
Entrada en vigor mitjançant una resolució del conseller competent en matèria de Protecció Civil	

Després de l'entrada en vigor del Pla, la Conselleria competent en matèria de protecció civil i la resta d'organismes i departaments implicats en l'operativitat del Pla desenvoluparan totes les actuacions necessàries per a la seua implantació i el posterior manteniment de la seua operativitat.



2. Definició de les fases.

S'entén per implantació **del Pla** el conjunt d'accions a desenvolupar en una primera fase, l'objectiu de la qual és que el Pla siga un document plenament operatiu i conegut per tots els recursos que han d'intervindre en l'emergència.

La implantació consta de les fases següents:

- × Difusió del Pla.
- × Verificació de la infraestructura del Pla. Programes de dotació i millora de mitjans i recursos.
- × Formació del personal dels organismes implicats
- × Informació a la població
- × Simulacre

S'entén per manteniment **de l'operativitat del Pla** el conjunt d'accions encaminades a garantir que els procediments d'actuació previstos en aquest romanen vigents amb el pas del temps, de manera que se'n garanteix l'actualització i adequació a modificacions que ocorreguen en la instal·lació, l'entorn o els recursos que intervenen en cas d'emergència.

El manteniment de l'operativitat del pla consta de les fases següents:

- × Comprovacions periòdiques.
- × Formació permanent.
- × Realització d'exercicis i simulacres
- × Revisió i actualització del Pla.



3. Implantació del Pla

3.1. Difusió del Pla

Després de l'entrada en vigor del Pla, el procés d'implantació s'iniciarà amb la seua distribució a tots els organismes implicats.

Per a això, la Direcció General competent en matèria de Protecció Civil procedirà a efectuar la dita remissió i a convocar una reunió amb els caps de les Unitats Bàsiques, l'objectiu de la qual serà informar-los del Programa d'Implantació previst per al Pla.

3.2. Verificació de la infraestructura del Pla.

Cada organisme implicat verificarà l'existència i idoneïtat de les infraestructures bàsiques per al funcionament del Pla, en especial sobre:

- ✗ Dotació de mitjans necessaris al CECOPI i Gabinet d'informació i Unitats Bàsiques d'Intervenció.
- ✗ Sistema de transmissions.

A mesura que es vagen elaborant els Plans d'Actuació Municipal, cada municipi comprovarà la suficiència i idoneïtat dels sistemes d'avís a la població de què es disposa (dotació a les forces de l'orde i en especial la Policia Local), així com la dotació del CECOPAL i la resta de recursos municipals previstos en el PAM.

Correspon a cada organisme la dotació als seus efectius del material necessari per a l'exercici de les funcions que el present Pla els assigna, i als caps de les Unitats Bàsiques la comprovació del compliment d'aquest requisit. L'alcalde/ssa del municipi, com a director del Pla d'Actuació Municipal, vetlarà perquè els recursos municipals compten amb els mitjans i recursos necessaris per a l'exercici de les seues funcions.

3.3. Formació del personal dels organismes implicats

Durant esta fase, cada cap d'Unitat organitzarà les activitats formatives tendents que els recursos adscrits a aquest compten amb prou informació sobre el Pla que els habilite per a l'exercici de les funcions que aquest els assigna.



Esta formació s'estendrà en especial a:

- ✖ Personal del CECOPI (Comitè de Direcció, Comitè Assessor, Gabinet d'Informació) i el personal que desenrotlla els seus treballs en els CCE.
- ✖ Personal integrant de les Unitats Bàsiques d'Intervenció.
- ✖ Personal d'altres organismes i serveis involucrats en l'operativitat del Pla Especial.

3.4. Procés d'implantació del Pla

Per a assegurar la implantació i el coneixement del Pla les fases que es realitzaran seran les següents:

- 1 **Remissió** de còpia del Pla als organismes implicats.
- 2 **Reunió** amb els caps d'Unitat per a donar a conèixer el Programa d'Implantació i les activitats a realitzar durant aquesta.
- 3 **Difusió** del Pla als components de les Unitats Bàsiques per part dels responsables de cada organisme implicat.
- 4 **Revisió** de la infraestructura disponible. Adquisició i millora dels mitjans i recursos.
- 5 **Actualització** del Catàleg de Recursos i el directori telefònic.
- 6 **Realització** dels protocols d'actuació intern per part dels Serveis Operatius que integren les Unitats Bàsiques.
- 7 Cursos de formació i ensinistrament per als diferents serveis implicats.
- 8 **Realització** de simulacre.



4. Manteniment de l'operativitat del Pla.

Una vegada finalitzada la fase d'implantació, el Pla Especial passarà a la fase de manteniment de l'operativitat.

4.1. Comprovacions periòdiques.

Una comprovació consisteix en la verificació de l'estat d'un equip adscrit al Pla. Estes comprovacions es faran periòdicament, d'acord amb el programa establert pel responsable de l'organisme propietari del recurs i amb les recomanacions del subministrador de l'equip.

El personal a l'ús del qual es destine l'equip comprovat serà responsable de la realització de la verificació operativa, així com del manteniment d'un registre en què farà constar les comprovacions efectuades i qualsevol incidència que s'hi haja produït. S'estableix una periodicitat mínima de tres mesos.

4.2. Formació permanent.

La formació del personal implicat, prevista en la fase d'implantació, ha de ser una tasca continuada.

Esta formació és responsabilitat dels caps de la Unitats Bàsiques d'Intervenció.

4.3. Realització de simulacres.

Per a assegurar que l'operativa descrita en el Pla continua vigent, la conselleria competent en matèria de Protecció Civil organitzarà simulacres amb la periodicitat prevista en la planificació d'activitats establida per la Comissió de Protecció Civil de la Comunitat Valenciana.

Correspon a la conselleria competent en matèria de Protecció Civil, en coordinació amb la resta d'organismes implicats, la planificació dels simulacres que hauran de realitzar-s'hi.



4.4. Revisió–actualització del Pla.

Les actualitzacions es realitzaran amb periodicitat anual i es dirigiran bàsicament a la incorporació de modificacions de caràcter ordinari i amb relació principalment a aspectes com ara:

- × Estructures organitzatives.
- × Canvis en nomenaments i assignacions.
- × Disponibilitat i assignació de recursos.
- × Adequació de procediments operatius.
- × Adequació dels sistemes i mitjans de comunicacions.
- × Adequació dels sistemes i procediments d'avisos i comunicació a la població.
- × Sistemes informàtics aplicats a la gestió de l'emergència.

Les **revisions** estan dirigides a la reestructuració i complementació del Pla amb relació a canvis destacables en els seus continguts, motivats per causes tècniques o d'ordenació administrativa o legislativa. La seua periodicitat serà de cinc anys, excepte raó motivada. Les revisions poden donar lloc a una nova tramitació del Pla.

Tota aquella alteració en el contingut del Pla que n'afecte l'organització, haurà de ser comunicada amb prou antelació, a fi de mantindre'n la vigència i operativitat. El compromís esmentat s'estén a tots els organismes i entitats que participen en el Pla.

Correspon a la conselleria competent en matèria de protecció civil la revisió i actualització del pla, així com la difusió als responsables dels organismes intervinents.

4.5. Procés de manteniment del Pla

El manteniment de l'operativitat del pla constarà de les fases següents:

- 1 **Actualització**, revisió i distribució del Pla.
- 2 **Revisió** de la infraestructura disponible. Adquisició i millora dels mitjans i recursos.
- 3 **Actualització** del Catàleg de Recursos i el directori telefònic.
- 4 **Actualització** dels protocols interns per part dels Serveis Operatius que integren les Unitats Bàsiques.
- 5 **Formació** permanent per als diferents serveis implicats.
- 6 **Exercici**/simulacre.



5. Informació a la població.

Dins de la fase d'implantació, i en especial en la fase de manteniment de l'operativitat, haurà de seguir-se una política informativa de cara a la divulgació del Pla entre la població, a fi de facilitar la familiarització d'esta amb les mesures de protecció previstes en aquell.

Aquesta política informativa anirà orientada a donar informació:

a) Sobre els riscos derivats del Transport de Mercaderies Perilloses:

Serà una informació de tipus preventiu i en la línia d'aconseguir una conscienciació de la població.

Haurà d'informar-se la població sobre les mesures d'autoprotecció i protecció necessàries en casos d'emergència.

Així mateix, s'informarà través dels mitjans pels quals es transmetrà la informació en el cas que ocorreguera l'emergència.

S'orientarà en forma de campanyes periòdiques dirigides a diferents grups de població. S'aprofitaran els períodes amb major probabilitat que es produïska el dit risc per a informar-hi.

b) Sobre l'emergència quan ja s'haja produït:

Esta informació es facilitarà quan ja s'haja produït l'accident i siga necessari actuar de forma immediata. Es transmetrà informació a la població i als mitjans de comunicació social, tot això a través del Gabinet d'Informació adscrit al Comitè de Direcció. La població ha de rebre una informació clara sobre el que ha de fer i cal evitar en tot moment les informacions contradictòries que puguen provocar reaccions negatives.

Es donarà informació sobre:

- ✗ Situació real de l'accident en cada moment.
- ✗ Mesures de protecció.
- ✗ Previsions sobre l'evolució.
- ✗ En cas d'evacuació, informar sobre com es va a efectuar, lloc de reunió i recomanacions que s'ha de seguir.



Annexos

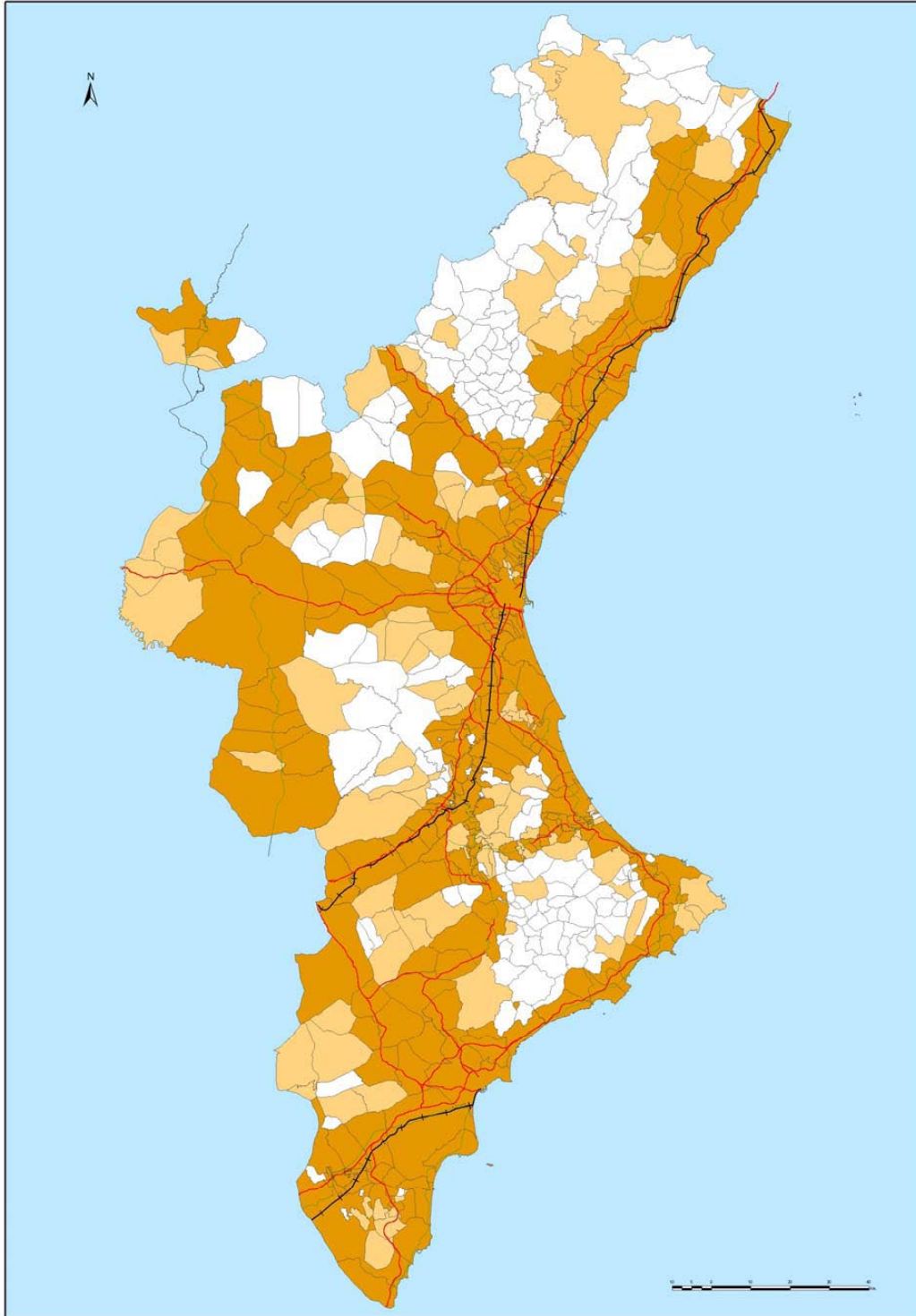
Sumari:

- I. LLISTAT DE MUNICIPIS AMB RISC.
- II. CLASSIFICACIÓ DE LES MERCADERIES PERILLOSES.
- III. FITXES D'INTERVENCIÓ PER A MATÈRIES RADIOACTIVES.
- IV. MERCADERIES PERILLOSES TRANSPORTADES A LA COMUNITAT VALENCIANA. MAPES DE FLUXOS.
- V. CARTOGRAFIA



Annex I

Llistat de municipis amb risc





Risc Alt

Definició: aquells municipis que tenen, dins d'una banda de 500 metres de les vies enumerades en l'apartat 4.3, usos residencials.

Província d'Alacant

Agost	Dénia	Ondara
Alacant	Dolores	Onil
Albatera	El Campello	Oriola
Alcoi	Verger, el	Pedreguer
Almoradí	Elda	Petrer
Altea	Elx	Pilar de la Horadada
Beniarbeig	Finestrat	Redován
Benidorm	Gata de Gorgos	Rojales
Benijófar	Granja de Rocamora, la	Sant Fulgenci
Benissa	Guardamar del Segura	Sant Isidre
Calp	Ibi	Sant Joan d'Alacant
Callosa de Segura	Nucia, la	Sant Vicent del Raspeig
Castalla	Vila Joiosa, la	Santa Pola
Catral	Alfàs del Pi, l'	Sax
Cocentaina	Monforte del Cid	Senija
Cox	Muro d'Alcoi	Tibi
Crevillent	Mutxamel	Torrevella
Daya Nova	Novelda	Villena

Província de Castelló

Alcalà de Xivert	Xilxes	Nules
Almassora	Geldo	Onda
Almenara	Jérica	Orpesa
Alqueries, les	Jana, la	Peníscola
Altura	Llosa, la	Sant Mateu
Barraques	Pobla Tornesa, la	Santa Magdalena de Polpís
Benicarló	Salzadella, la	Segorbe
Benicàssim	Torre d'en Domènec, la	Soneja
Betxí	Vall d'Uixó, la	Sot de Ferrer
Borriana	Vilavella, la	Torreblanca
Borriol	Coves de Vinromà, les	Vila-real
Cabanes	Moncofa	Vinaròs
Castelló de la Plana	Navaixes	Viver

Província de València

Ademuz	Alaquàs	Albalat dels Tarongers
Ador	Albaida	Alberic
Agullent	Albal	Alboraia
Aielo de Malferit	Albalat dels Sorells	Albuixech



Alcàsser	Palomar, el	Ontinyent
Aldaia	Emperador	Paiporta
Alfafar	Estivella	Palma de Gandia
Alfara d'Algimia	Favara	Palmera
Alfarrasí	Foios	Paterna
Alfauir	Gandia	Petrés
Algar de Palancia	Gavarda	Picanya
Algemesí	Genovés	Picassent
Alginet	Gilet	Puçol
Almiserà	Godella	Puig
Almoines	Guadasequies	Quart de Poblet
Almussafes	Guadassuar	Quartell
Alzira	Jalance	Rafelbunyol
Aras de los Olmos	Jarafuel	Rafelcofer
Atzeneta d'Albaida	Font de la Figuera, la	Real de Gandia
Ayora	Font d'En Carròs, la	Requena
Bellreguard	Llosa de Ranés, la	Riba-roja de Túria
Bellús	Pobla de Farnals, la	Rocafort
Benaguasil	Pobla de Vallbona, la	Rotglà i Corberà
Beneixida	Pobla Llarga, la	Ròtova
Benetússer	Alcúdia, l'	Sagunt
Beniarjó	Alcúdia de Crespins, l'	Sant Antoni de Benagéber
Benifaió	Alqueria Comtessa, l'	Sant Joanet
Beniflá	Eliana, l'	Sedaví
Beniparrell	Ènova, l'	Setaigües
Benirredrà	Llosa del Bisbe	Silla
Benissanó	Llanera de Ranés	Sinarcas
Benissoda	Llaurí	Sollana
Bétera	Llíria	Sueca
Buñol	Llocnou de la Corona	Tavernes de la Valldigna
Burjassot	Llocnou de Sant Jeroni	Teresa de Cofrents
Carrers	Manises	Terrateig
Canals	Manuel	Titaguas
Carcaixent	Massalavés	Torrebaja
Casinos	Massalfassar	Torrella
Castelló de la Ribera	Massamagrell	Torrent
Castelló de Rugat	Massanassa	Torres Torres
Castielfabib	Meliana	Tuéjar
Catarroja	Mislata	Utiel
Caudete de las Fuentes	Moixent	València
Cerdà	Montcada	Vallada
Cofrents	Montaverner	Vallés
Corbera	Montesa	Xàtiva
Cullera	Montitxelvo	Xeraco
Chelva	Museros	Xeresa
Cheste	Nàquera	Xirivella
Chiva	Novetlè	
Domeño	Oliva	



Risc Mitjà

Definició: aquells municipis en què hagen ubicades gasolineres o que són travessats, dins del terme municipal, per alguna de les vies enumerades en l'apartat 4.3

Província d'Alacant

Algorfa	Fondó de les Neus, el	Planes
Algueña	Pinós, el	Salinas
Aspe	Poble Nou Benitaxell, el	Sant Miquel de les Salines
Banyeres de Mariola	Formentera del Segura	Teulada
Beneixama	Jacarilla	Xàbia
Benejúzar	Montesinos, els	Xaló
Benilloba	Monòver	Xixona
Biar	Orba	
Callosa d'En Sarrià	Pego	

Província de Castelló

Artana	Forcall	Sant Rafael del Río
Atzeneta del Maestrat	Alcora, l'	Sant Joan de Moró
Benafer	Llucena	Vall d'Alba, la
Benassal	Montanejos	Vilafamés
Benlloch	Morella	Vilanova d'Alcolea
Cervera del Maestre	Pina de Montalgrao	Vilafranca
Toro, el	Ribesalbes	Xert

Província de València

Aielo de Rugat	Canet d'En Berenguer	Olleria, l'
Albalat de la Ribera	Carlet	Loriguilla
Alborache	Casas Altas	Marines
Alcàntera de Xúquer	Casas Bajas	Montrou
Alfara del Patriarca	Castellonet de la Conquesta	Montserrat
Algimia d'Alfara	Catadau	Navarrés
Almàssera	Cortes de Pallás	Olocau
Anna	Cotes	Otos
Barxeta	Chella	Pedralba
Bèlgida	Chulilla	Piles
Benavites	Daimús	Polinyà de Xúquer
Benicolet	Énguera	Potriés
Benicull de Xúquer	Faura	Quatretonda
Benigànim	Fontanars dels Alforins	Ràfol de Salem
Benimodo	Fortaleny	Riola
Benisuera	Fuenterrobles	Rugat
Bocairent	Godella	Sempere
Bufali	Higueruelas	Serra
Camporrobles	Pobla del Duc, la	Simat de la Valldigna



Torís
Vallanca
Venta del Moro

Vilamarxant
Villalonga
Villar del Arzobispo

Villargordo del Cabriel
Vinalesa
Zarra

Risc baix

Província d'Alacant

Adsubia
Agres
Aigües
Alcalalí
Alcosser de Planes
Alcoleja
Alfafara
Almudaina
Balones
Benasau
Benferri
Beniardá
Beniarrés
Benidoleig
Benifallim
Benifato
Benigembla
Benillup
Benimantell
Benimarfull
Benimassot

Benimeli
Bigastro
Bolulla
Busot
Canal
Castell de Castells
Confrides
Daya Vella
Camp de Mirra, el
Castell de Guadalest, el
Ràfol d'Almúnia, el
Poblets, els
Facheca
Famorca
Gaianes
Gorga
Fondó dels Frares
Romana, la
Torre de les Maçanes, la
Vall d'Alcalà, la
Vall de Laguar, la

Vall d'Ebo, la
Alqueria d'Asnar, l'
Orxa, l'
Llíber
Millena
Murla
Orxeta
Parcent
Penàguila
Polop
Quatretondeta
Rafal
Relleu
Sagra
Sanet i Negrals
Sella
Tàrbena
Tollos
Tormos
Vall de Gallinera, la

Província de Castelló

Aín
Albocàsser
Alcúdia de Veo, l'
Alfondeguilla
Algimia d'Almonacid
Almedíjar
Arañuel
Ares del Maestrat
Argelita
Ayódar
Azuébar
Bejís
Benafigos
Càlig
Canet lo Roig
Castell de Cabres
Castellfort

Castellnovo
Castillo de Villamalefa
Catí
Caudiel
Cinctorres
Cirat
Cortes de Arenoso
Costur
Culla
Chóvar
Eslida
Espadilla
Fanzara
Figueroles
Fuente la Reina
Fuentes de Ayódar
Gaibiel

Herbés
Figueres
Mata, la
Pobla de Benifassà, la
Torre d'En Besora, la
Useres, les
Ludiente
Matet
Montán
Olocau del Rei
Palanques
Pavías
Portell de Morella
Puebla de Arenoso
Rossell
Sacañet
Sant Jordi



Sarratella
Serra d'en Galceran, la
Suera
Tales
Teresa
Tírig
Todellella
Toga

Torás
Torralba del Pinar
Torrechiva
Traiguera
Vall de Almonacid
Vallat
Vallibona
Vilar de Canes

Villahermosa del Río
Villamalur
Villanueva de Viver
Villores
Vistabella del Maestrat
Xodos
Sorita del Maestrat
Zucaina

Província de València

Alcublas
Alfarb
Alpont
Andilla
Antella
Barx
Benagéber
Beniatjar
Benifairó de la Valldigna
Benifairó de les Valls
Benimuslem
Bicorp
Bolbaite
Bonrepòs i Mirambell
Bugarra
Càrcer

Carrícola
Chera
Dosaigües
Estubeny
Gátova
Gestalgar
Guardamar de la Safor
Granja de la Costera, la
Yesa, La
Llocnou d'En Fenollet
Llombai
Llutxent
Macastre
Millares
Miramar
Pinet

Pobla de Sant Miquel, la
Quart de les Valls
Quesa
Rafelguaraf
Real de Montroi
Salem
Segart
Sellent
Senyera
Sot de Chera
Sumacàrcer
Tavernes Blanques
Tous
Yátova



Annex II

Classificació de les Mercaderies perilloses

Classificació de les mercaderies perilloses

L'ADR classifica les mercaderies perilloses en les classes següents :

- Classe 1.** Matèries i objectes explosius.
- Classe 2.** Gasos.
- Classe 3.** Líquids inflamables.
- Classe 4.1.** Matèries sòlides inflamables, matèries autoreactives i matèries explosives desensibilitzades sòlides.
- Classe 4.2.** Matèries que poden experimentar inflamació espontània.
- Classe 4.3.** Matèries que al contacte amb l'aigua desprenen gasos inflamables.
- Classe 5.1.** Matèries comburents
- Classe 5.2.** Peròxids orgànics
- Classe 6.1.** Matèries tòxiques
- Classe 6.2.** Matèries infeccioses
- Classe 7.** **Matèries** radioactives
- Classe 8.** **Matèries** corrosives
- Classe 9.** **Matèries** i objectes perillosos diversos.



PANELL TARONJA

33	Número d'identificació de perill
1203	Número d'identificació de la matèria o núm. ONU

Quan el panell taronja està sense numeració vol dir que la mercaderia perillosa transportada és expedida en embalums.

NÚMERO D'IDENTIFICACIÓ DE MATÈRIA O NÚM. ONU

És un número de quatre xifres que representa la identificació de la matèria de què es tracte. El número ONU està assignat pel Comitè d'Experts de les Nacions Unides i recollit en el Reglament Internacional sobre el Transport de Mercaderies Perilloses (ADR).

NÚMERO D'IDENTIFICACIÓ DE PERILL

És un número de dues o tres xifres que representa el tipus de perill intrínsec a la matèria que es transporta. En general, indica els perills següents:

- 2 **Emanació** de gasos resultants de pressió o d'una reacció química
 - 3 **Inflamabilitat** de matèries líquides (vapors) i gasos o matèria líquida susceptible d'autoescalfament
 - 4 **Inflamabilitat** de matèria sòlida o matèria sòlida susceptible d'autoescalfament
 - 5 **Comburent** (afavoreix l'incendi)
 - 6 **Toxicitat** o perill d'infecció
 - 7 Radioactivitat
 - 8 Corrosivitat
 - 9 **Perill** de reacció violenta espontània (comprèn la possibilitat d'explosió, descomposició o d'una reacció de polimerització seguida d'un despreniment de calor considerable o de gasos inflamables i/o tòxics)
- Quan la xifra es repeteix dues vegades és senyal d'intensificació del perill que comporta.
 - Quan el perill d'una substància es pot indicar de manera suficient per mitjà d'una sola xifra, es completa la dita xifra amb un zero en segon lloc.
 - Les combinacions de les següents xifres tenen un significat específic: 22,323, 333, 362, 382, 423, 44, 446, 462, 482, 539, 606, 623, 642, 823, 842, 90 i 99.
 - Quan el número d'identificació de perill està precedit de la lletra "X", indica que la matèria reacciona violentament amb l'aigua. Per a estes matèria, l'aigua només pot utilitzar-se amb l'aprovació d'experts.

SIGNIFICAT DELS NÚMEROS D'IDENTIFICACIÓ DE PERILL

- 20 gas asfixiant o que no presenta perill subsidiari
- 22 gas líquat refrigerat, asfixiant
- 223 gas líquat refrigerat, inflamable
- 225 gas líquat refrigerat, comburent (afavoreix l'incendi)
- 23 gas inflamable
- 239 gas inflamable, susceptible de produir una reacció violenta espontània
- 25 gas comburent (afavoreix l'incendi)
- 26 gas tòxic
- 263 gas tòxic, inflamable
- 265 gas tòxic i comburent (afavoreix l'incendi)
- 268 gas tòxic i corrosiu
- 30 matèria líquida inflamable (punt d'inflamació de 23 °C a 60 °C, inclosos els valors límits) o matèria líquida inflamable o matèria sòlida en estat fos amb un punt d'inflamació superior a 60° C, calfada a una temperatura igual o superior al seu punt d'inflamació, o matèria líquida susceptible d'autoescalfament
- 323 matèria líquida inflamable que reacciona amb l'aigua desprenent gasos inflamables
- X323 matèria líquida inflamable que reacciona perillosament amb l'aigua desprenent gasos inflamables
- 33 matèria líquida molt inflamable (punt d'inflamació inf a 23° C)
- 333 matèria líquida pirofòrica
- X333 matèria líquida pirofòrica que reacciona perillosament amb l'aigua
- 336 matèria líquida molt inflamable i tòxica
- 338 matèria líquida molt inflamable i corrosiva
- X338 matèria líquida molt inflamable i corrosiva, que reacciona perillosament amb l'aigua
- 339 matèria líquida molt inflamable, susceptible de produir una reacció violenta espontània
- 36 matèria líquida inflamable (punt d'inflamació de 23 °C a 60 °C, inclosos els valors límits), que presenta un grau menor de toxicitat, o matèria líquida susceptible d'autoescalfament i tòxica
- 362 matèria líquida inflamable, tòxica, que reacciona amb l'aigua emetent gasos inflamables
- X362 matèria líquida inflamable, tòxica, que reacciona perillosament amb l'aigua i desprèn gasos inflamables
- 368 matèria líquida inflamable, tòxica i corrosiva
- 38 matèria líquida inflamable (punt d'inflamació de 23° C a 60° C, inclosos els valors límits), que presenta un grau menor de corrosivitat, o matèria líquida susceptible d'autoescalfament i corrosiva
- 382 matèria líquida inflamable, corrosiva, que reacciona amb l'aigua desprenent gasos inflamables
- X382 matèria líquida inflamable, corrosiva, que reacciona perillosament amb l'aigua desprenent gasos inflamables
- 39 líquid inflamable, susceptible de produir una reacció violenta espontània
- 40 matèria sòlida inflamable o matèria autoreactiva o matèria susceptible d'autoescalfament
- 423 matèria sòlida que reacciona amb l'aigua desprenent gasos inflamables
- X423 matèria sòlida inflamable, que reacciona perillosament amb l'aigua desprenent gasos inflamables
- 43 matèria sòlida espontàniament inflamable (pirofòrica)
- 44 matèria sòlida inflamable que, a una temperatura elevada, es troba en estat fos
- 446 matèria sòlida inflamable i tòxica que, a una temperatura elevada, es troba en estat fos
- 46 matèria sòlida inflamable o susceptible d'autoescalfament, tòxica
- 462 matèria sòlida tòxica, que reacciona amb l'aigua desprenent gasos inflamables
- X462 matèria sòlida, que reacciona perillosament amb l'aigua desprenent gasos tòxics
- 48 matèria sòlida inflamable o susceptible d'autoescalfament, corrosiva
- 482 matèria sòlida corrosiva, que reacciona amb l'aigua desprenent gasos inflamables

- X482 matèria sòlida, que reacciona perillosament amb l'aigua desprenent gasos corrosius
- 50 matèria comburent (afavoreix l'incendi)
- 539 peròxid orgànic inflamable
- 55 matèria molt comburent (afavoreix l'incendi)
- 556 matèria molt comburent (afavoreix l'incendi), tòxica
- 558 matèria molt comburent (afavoreix l'incendi) i corrosiva
- 559 matèria molt comburent (afavoreix l'incendi) susceptible de produir una reacció violenta espontània
- 56 matèria comburent (afavoreix l'incendi), tòxica
- 568 matèria comburent (afavoreix l'incendi), tòxica, corrosiva
- 58 matèria comburent (afavoreix l'incendi), corrosiva
- 59 matèria comburent (afavoreix l'incendi) susceptible de produir una reacció violenta espontània
- 60 matèria tòxica o que presenta un grau menor de toxicitat
- 606 matèria infecciosa
- 623 matèria tòxica líquida, que reacciona amb l'aigua desprenent gasos inflamables
- 63 matèria tòxica i inflamable (punt d'inflamació de 23 °C a 60 °C, inclosos els valors límits)
- 638 matèria tòxica i inflamable (punt d'inflamació de 23 °C a 60 °C, inclosos els valors límits) i corrosiva
- 639 matèria tòxica i inflamable (punt d'inflamació igual o inferior a 60 °C), susceptible de produir una reacció violenta espontània
- 64 matèria tòxica sòlida, inflamable o susceptible d'autoescalfament
- 642 matèria tòxica sòlida, que reacciona amb l'aigua desprenent gasos inflamables
- 65 matèria tòxica i comburent (afavoreix l'incendi)
- 66 matèria molt tòxica
- 663 matèria molt tòxica i inflamable (punt d'inflamació igual o inferior a 60 °C)
- 664 matèria molt tòxica sòlida, inflamable o susceptible d'autoescalfament
- 665 matèria molt tòxica i comburent (afavoreix l'incendi)
- 668 matèria molt tòxica i corrosiva
- 669 matèria molt tòxica, susceptible de produir una reacció violenta espontània
- 68 matèria tòxica i corrosiva
- 69 matèria tòxica o que presenta un grau menor de toxicitat, susceptible de produir una reacció violenta espontània
- 70 matèria radioactiva
- 78 matèria radioactiva, corrosiva
- 80 matèria corrosiva o que presenta un grau menor de corrosivitat
- X80 matèria corrosiva o que presenta un grau menor de corrosivitat i reacciona perillosament amb l'aigua
- 823 matèria corrosiva líquida, que reacciona amb l'aigua desprenent gasos inflamables
- 83 matèria corrosiva o que presenta un grau menor de corrosivitat i inflamable (punt d'inflamació de 23 °C a 60 °C, inclosos els valors límits)
- X83 matèria corrosiva o que presenta un grau menor de corrosivitat i inflamable (punt d'inflamació de 23 °C a 60 °C, inclosos els valors límits) que reacciona perillosament amb l'aigua
- 839 matèria corrosiva o que presenta un grau menor de corrosivitat i inflamable (punt d'inflamació de 23 °C a 60 °C, inclosos els valors límits), susceptible de produir una reacció violenta espontània
- X839 matèria corrosiva o que presenta un grau menor de corrosivitat i inflamable (punt d'inflamació de 23 °C a 60 °C, inclosos els valors límits), susceptible de produir una reacció violenta espontània i que reacciona perillosament amb l'aigua
- 84 matèria corrosiva sòlida, inflamable o susceptible d'autoescalfament
- 842 matèria corrosiva sòlida, que reacciona amb l'aigua desprenent gasos inflamables
- 85 matèria corrosiva o que presenta un grau menor de corrosivitat i comburent (afavoreix l'incendi)
- 856 matèria corrosiva o que presenta un grau menor de corrosivitat i comburent (afavoreix l'incendi) i tòxica
- 86 matèria corrosiva o que presenta un grau menor de corrosivitat i tòxica

- 88 matèria molt corrosiva
- X88 matèria molt corrosiva que reacciona perillosament amb l'agua1
- 883 matèria molt corrosiva i inflamable (punt d'inflamació de 23 °C a 60 °C, inclosos els valors límits)
- 884 matèria molt corrosiva sòlida, inflamable o susceptible d'autoescalfament
- 885 matèria molt corrosiva i comburent (afavoreix l'incendi)
- 886 matèria molt corrosiva i tòxica
- X886 matèria molt corrosiva i tòxica, reacciona perillosament amb aigua
- 89 matèria corrosiva o que presenta un grau menor de corrosivitat, susceptible de produir una reacció violenta espontània
- 90 matèria perillosa des del punt de vista mediambiental, matèries perilloses diverses
- 99 matèries perilloses diverses transportades en calent

Etiquetes d'Identificació

Classe 1. Matèries i objectes explosius.



Classe 2. Gasos.



Classe 3. Líquids inflamables.



Classe 4.1. Matèries sòlides inflamables, matèries autoreactives i matèries explosives desensibilitzades sòlides.



Classe 4.2. Matèries que poden experimentar inflamació espontània.



Classe 4.3. Matèries que al contacte amb l'aigua desprenen gasos inflamables.



Classe 5.1. Matèries comburents



Classe 5.2. Peròxids orgànics



Classe 6.1. Matèries tòxiques



Classe 6.2. Matèries infeccioses



Classe 7. Matèries radioactives



Classe 8. Matèries corrosives



Classe 9. Matèries i objectes perillosos diversos.





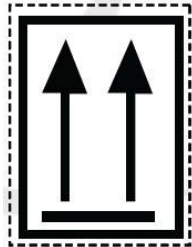
Matèries transportades en calent



Matèries perilloses per al medi ambient



Fletxes d'orientació





Annex III

Fitxes d'intervenció per a matèries radioactives

Aquest annex conté les Fitxes d'Intervenció per a matèries radioactives i el seu contingut no es publica degut al seu caràcter tècnic.



Annex IV

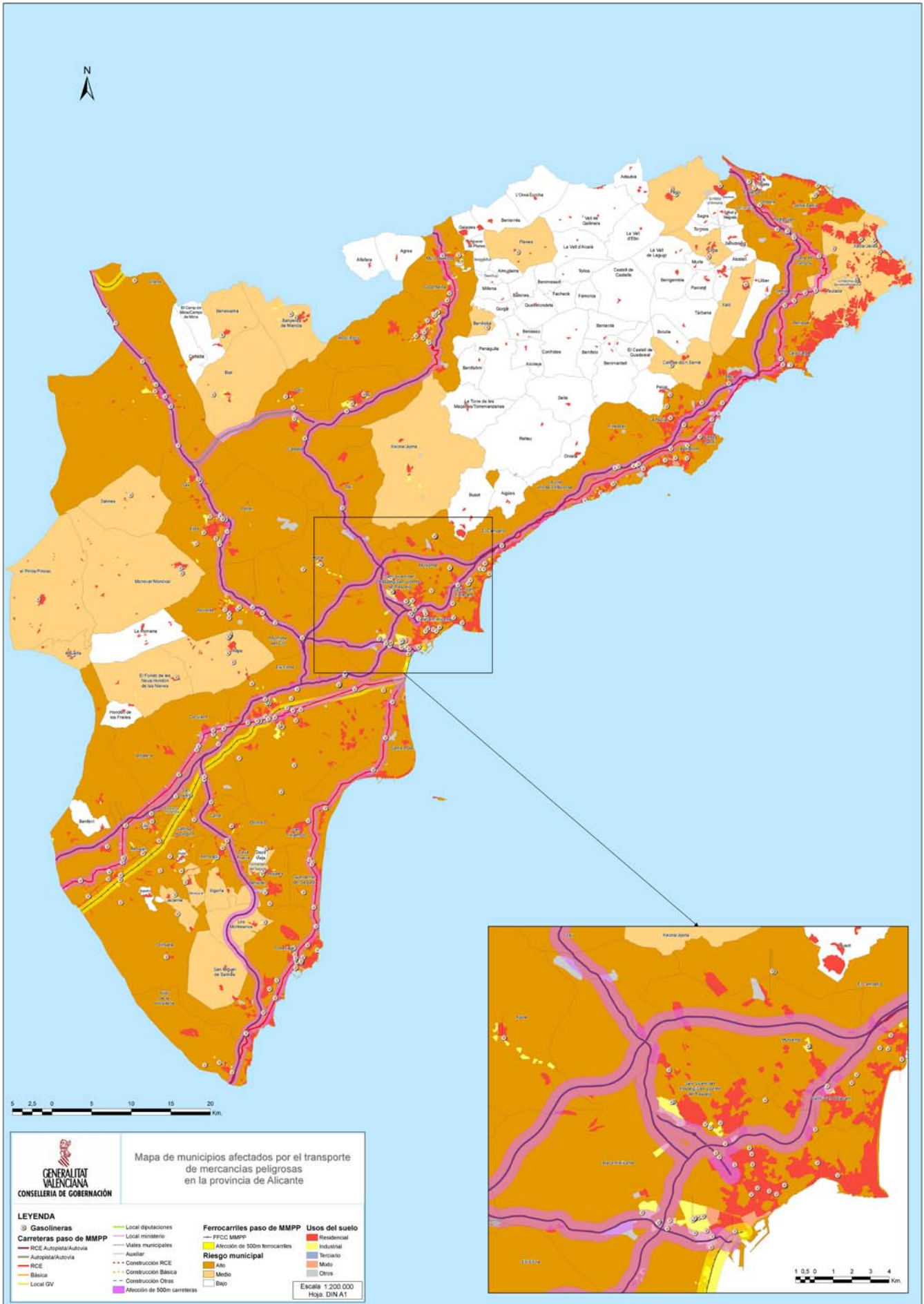
Mercaderies perilloses transportades en la Comunitat Valenciana. Mapes de Fluxos.

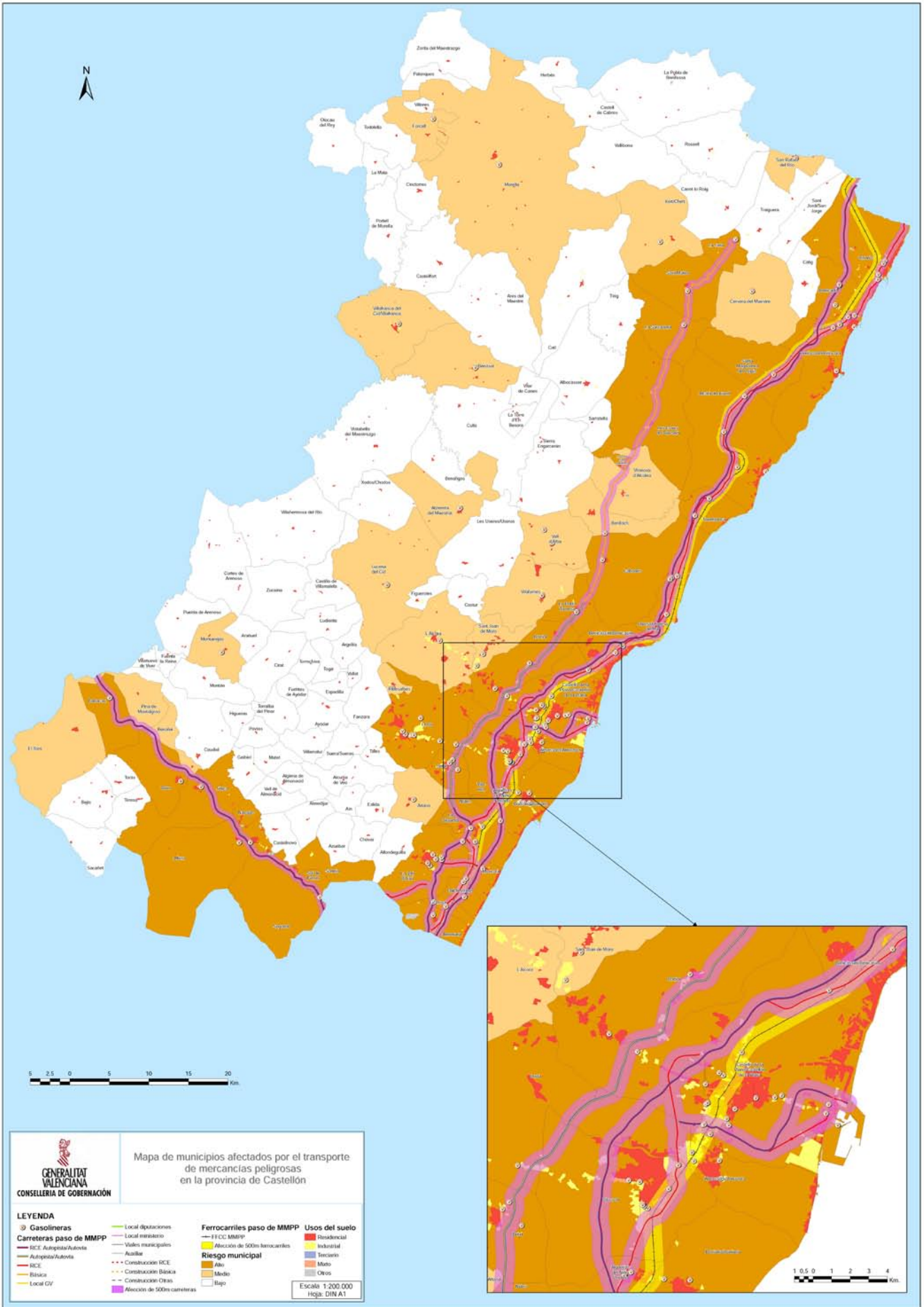
Aquest annex conté el Mapa de Fluxos de les mercaderies perilloses transportades a la Comunitat Valenciana i el seu contingut no es publica degut al seu caràcter tècnic.

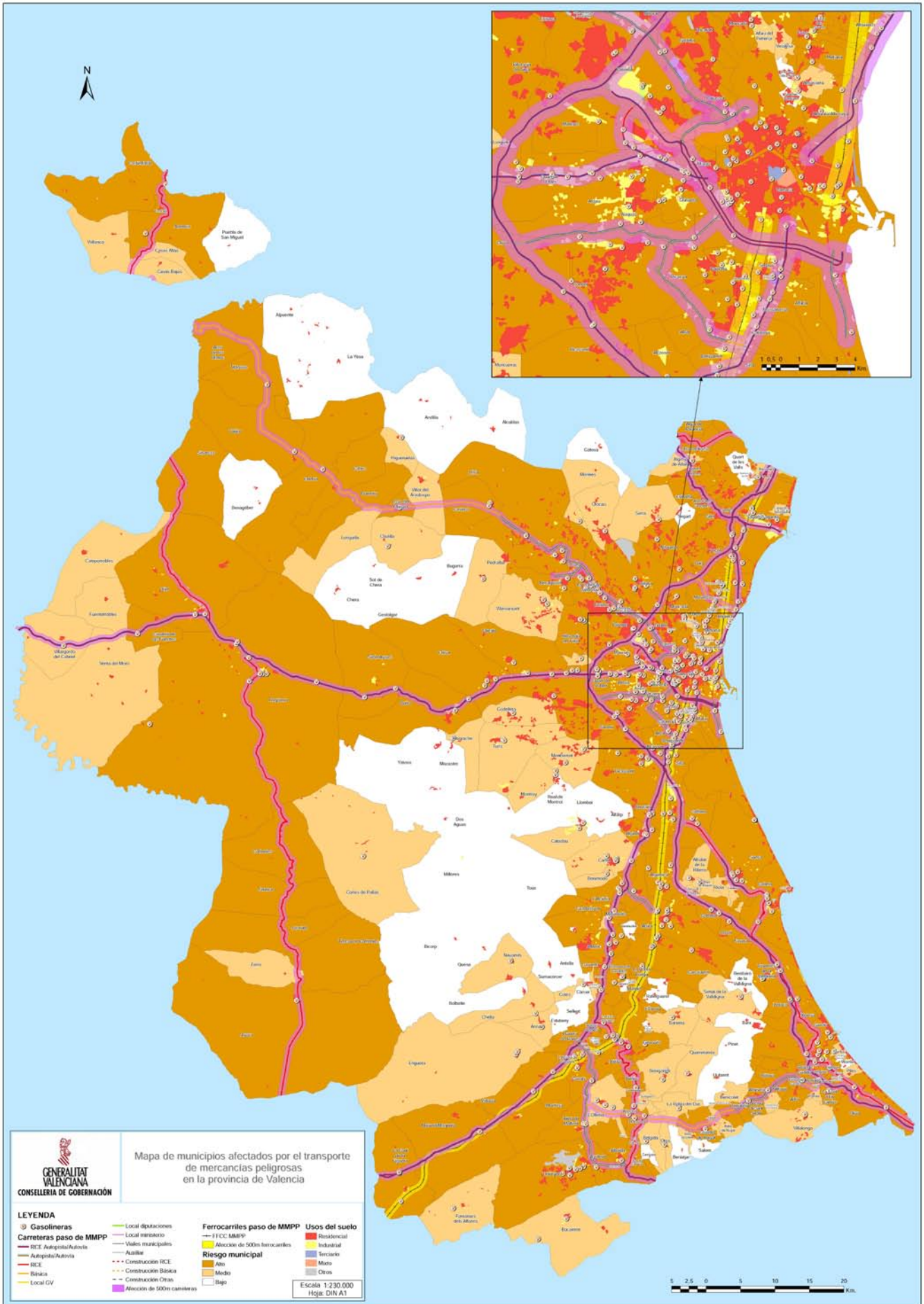


Annex V

Cartografia









**Anexo I.
Plan Especial
ante el riesgo de accidentes
en el transporte de mercancías
peligrosas por carretera o ferrocarril**



Contenido del Plan

El Plan Especial se compone de 6 volúmenes:

- I. Fundamentos
- II. Análisis del Riesgo
- III. Estructura y Organización
- IV. Operatividad
- V. Implantación y Mantenimiento
- VI. Anexos

Fundamentos:

Este apartado contiene los fundamentos legales y técnicos del plan, estableciendo su carácter de Plan Director de la planificación territorial de ámbito inferior y definiendo por tanto, el contenido mínimo de los Planes de Actuación Municipal frente al riesgo de accidentes en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril.

Análisis del riesgo:

Este apartado describe el alcance del riesgo en el territorio de la Comunitat Valenciana procedente del estudio sobre el mapa de flujos de mercancías peligrosas a nivel de Comunitat realizado por la Universidad Politécnica de Valencia y del análisis de los datos estadísticos de accidentes en el transporte de mercancías peligrosas facilitados por el Área de Programas de Investigación de Accidentes de la Dirección General de Tráfico y los Centros de Coordinación de Emergencias de la Generalitat Valenciana.

Estructura y organización:

Este apartado define los órganos de dirección y coordinación de emergencias que se constituyen en función de las diferentes fases de la emergencia.

Operatividad:

En este apartado se definen los procedimientos operativos que se desarrollan por parte de los diferentes servicios, centro y organismos involucrados en el Plan para hacer frente a las situaciones de preemergencia y emergencia derivadas del riesgo de accidentes en el transporte de mercancía peligrosas por carretera y ferrocarril.



Implantación y mantenimiento:

En este apartado se describen las diferentes fases que se llevan a cabo para efectuar la implantación y el mantenimiento de la operatividad del Plan.

Anexos:

Los anexos contienen la información sobre los municipios con riesgo en la Comunitat Valenciana, los mapas de flujos de mercancías peligrosas a nivel de Comunitat, la clasificación de las mercancías peligrosas y las fichas de intervención para materias radiactivas.



Volumen I

Fundamentos

Sumario:

1. **INTRODUCCION.**
2. **OBJETO Y AMBITO.**
 - 2.1. Objeto.
 - 2.2. Ámbito.
3. **MARCO LEGAL Y COMPETENCIAL.**
 - 3.1. Marco Legal.
 - 3.2. El Plan Especial como Plan Director.
 - 3.3. Marco Competencial.
4. **LOS PLANES DE ACTUACIÓN MUNICIPAL**
 - 4.1. Concepto
 - 4.2. Funciones
 - 4.3. Contenido mínimo



1. Introducción

La Comunitat Valenciana está situada en un punto de confluencia de importantes ejes de comunicación terrestre.

Su situación centrada en el Este de España, atravesada por la autopista del Mediterráneo, la configura como territorio de tránsito de muchas de las mercancías peligrosas transferidas desde los polígonos industriales del Norte de España (País Vasco y Cataluña) y los del Sur (Cartagena y Andalucía) y viceversa. Por otra parte, los puertos ubicados en la Comunitat Valenciana, constituyen importantes centros de recepción y distribución de mercancías peligrosas.

Además de lo anterior, la propia actividad industrial de la Comunitat y la de los puertos de Alicante, Castellón, Valencia y Sagunto requiere un transporte notable con punto de origen o destino en la Comunitat.

La N-340 y la A-7/AP-7, configuran el eje de comunicación costero norte-sur, conectando a la Comunidad con Cataluña y Murcia. En Sagunto se conectan las vías de comunicación citadas con la A-23, por donde circulan los tráficos con Aragón, Navarra y la cornisa Cantábrica. Desde la propia ciudad de Valencia, la A-3 y la A-31 son las principales carreteras radiales de conexión con la Meseta Central, a las que se incorporan también tráficos provenientes del sudoeste, Andalucía Occidental, Extremadura y la Meseta Sur y del Noroeste peninsular. Por el Sur la N-340, la N-332 y la A-7 canalizan los tráficos anteriores hacia Murcia y Andalucía oriental.

La configuración de la red ferroviaria es similar a la red principal de carreteras, aunque su tráfico de mercancías es notablemente inferior.

La denominación de los tramos de las líneas ferroviarias en la Comunitat Valenciana es:

- ✗ La Encina (K-0/000) – Valencia-Estació del Nord (K-112/700),
- ✗ Valencia FSL (K-0/000) - Ulldecona (Tarragona) (K-163/300),
- ✗ La Encina(K-376/400) - Alicante T(K-454/700),
- ✗ Alicante (K-0/000) - Alquerías (K-64/500)
- ✗ Utiel(K-0/000) – Valencia-Estació del Nord (K-90/520),
- ✗ Silla (K-0/000) - Gandía(K-50/800),
- ✗ Barracas (Teruel) (K-195/000) - Sagunto (K-269/600),
- ✗ Játiva (K-0/000) - Alcoy (K-63/700).



Se justifica por tanto la necesidad de disponer en la Comunitat Valenciana de un Plan Especial frente a accidentes de mercancías peligrosas que asegure la intervención eficaz y coordinada de los recursos y medios disponibles, con el fin de limitar las consecuencias de uno de tales accidentes, a personas, bienes y medio ambiente.

Debido a la presencia de este riesgo en la Comunidad, se elaboró por parte de la Generalitat Valenciana el *Procedimiento de Actuación en accidentes en el Transporte Terrestre de Mercancías Peligrosas*, que entró en vigor en marzo de 1993.

En este Procedimiento se establecían las directrices de actuación de los servicios intervinientes, garantizando la actuación rápida, eficaz y coordinada de los recursos públicos o privados, para hacer frente a los accidentes terrestres de mercancías peligrosas que afectaran al territorio de la Comunitat Valenciana.

Posteriormente, este Procedimiento se adaptó a la *Directriz Básica de Planificación ante el riesgo en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril* (aprobada por el Real Decreto 387/96, de 1 de marzo) dando lugar al Plan Especial ante el riesgo de accidentes en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril que fue aprobado por el Decreto 132/98, de 8 de septiembre, del Consell y homologado por la Comisión Nacional de Protección Civil el 19 de octubre del mismo año. La entrada en vigor, mediante Resolución, se produjo con fecha 1 de diciembre de 1998.

Tras doce años de la aplicación del Plan Especial, se han producido importantes cambios relacionados con la gestión del riesgo de accidentes de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril: el notable incremento en el número de autovías en Comunitat Valenciana, la entrada en vigor de la Ley del Sector Ferroviario (Ley 39/2003, de 17 de noviembre) que liberalizaba el transporte de mercancías y viajeros por ferrocarril, dando lugar a la separación de RENFE en RENFE Operadora y ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), y por tanto, a la necesidad de actualizar los protocolos operativos de gestión de las emergencias ferroviarias; la implantación de nuevas tecnologías de gestión de emergencias tales como la plataforma 112, el módulo audiomático, la nueva Red de Comunicaciones COMDES, etc..

Todos estos cambios hacen necesaria la actualización del Plan Especial vigente (Decreto 132/1998) y entrarán en vigor tras el informe favorable de la Comisión de Protección Civil de la Comunitat Valenciana.



2. Objeto y ámbito

2.1. Objeto

A efectos del presente Plan se entiende por:

- ✦ **mercancías peligrosas:** aquellas sustancias que en caso de accidente durante su transporte terrestre puedan suponer riesgos para la población, los bienes y el medio ambiente y sus condiciones de transporte terrestre se encuentran reguladas por el ADR o el RID o en otras disposiciones específicas. Las clases en las que se clasifican las mercancías peligrosas vienen indicadas en el Anexo II del presente plan.
- ✦ **transporte terrestre:** aquel tipo de transporte efectuado por carretera o ferrocarril. Entendiéndose por carreteras tanto las interurbanas como las calles, travesías, avenidas, etc. internas de los municipios.

El presente Plan tiene por objeto establecer la organización y los procedimientos de actuación de los recursos y servicios cuya titularidad corresponda a la Comunitat Valenciana y los que puedan ser asignados a la misma por otras administraciones públicas y entidades públicas o privadas, con la finalidad de hacer frente a las emergencias que puedan darse en caso de accidente en el transporte terrestre de mercancías peligrosas.

2.2. Ámbito

El presente Plan será de aplicación en cualquier accidente en el transporte terrestre de mercancías peligrosas que suceda en el territorio de la Comunitat Valenciana.

3. Marco legal y competencial

3.1. Marco Legal

Las siguientes disposiciones establecen el marco legal y reglamentario con el que se regula la gestión de las emergencias por accidentes en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril:

- ✗ Ley 2/1985, de 21 de enero, sobre Protección Civil.
- ✗ Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local.
- ✗ Real Decreto Legislativo de 18 de abril de 1986, que aprueba el texto refundido de las disposiciones legales en materia de Régimen Local.
- ✗ Real Decreto 407/1992, de 24 de abril, por la que se aprueba la Norma Básica de Protección Civil.
- ✗ Decreto 243/1993, de 7 de diciembre, del Gobierno Valenciano, por el que se aprueba el Plan Territorial de Emergencia de la Comunitat Valenciana.
- ✗ Real Decreto 387/96, de 1 de marzo, por el que se aprueba la Directriz Básica de Planificación de Protección Civil ante el riesgo de accidentes en los transportes de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril.
- ✗ Real Decreto 1566/1999, de 8 de octubre, sobre los consejeros de seguridad para el transporte de mercancías peligrosas por carretera, por ferrocarril o por vía navegable.
- ✗ La Orden INT/3716/2004, de 28 de octubre, por la que se publican las fichas de intervención para la actuación de los servicios operativos en situaciones de emergencia provocadas por accidentes en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril.
- ✗ Resolución de 21 de noviembre de 2005, de la Dirección General de Transportes por Carretera, sobre la inspección y control por riesgos inherentes al transporte de mercancías peligrosas por carretera.
- ✗ Real Decreto 551/2006, de 5 de mayo, por el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera en territorio español.
- ✗ Ley 13/2010, de 23 de noviembre, de la Generalitat, de Protección Civil y Gestión de Emergencias.



Además de las anteriores disposiciones, el transporte de mercancías peligrosas por vía terrestre se halla regulado por una serie de reglamentos de carácter internacional, que se exponen a continuación:

- ✘ **ADR:** Acuerdo Europeo sobre Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera, hecho en Ginebra el 30 de septiembre de 1957 y sus sucesivas modificaciones.
- ✘ **RID:** Reglamento relativo al Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Ferrocarril.

Responsabilidad de los industriales

En el artículo 5.1 de la *Norma Básica de Protección Civil* se establece, que en los planes especiales frente a riesgos tecnológicos, deberán determinarse las actuaciones y responsabilidades de los industriales.

En el ADR se recogen las obligaciones de seguridad de los participantes en el transporte de mercancías peligrosas por vía terrestre y que se cumplan todas las medidas de seguridad es responsabilidad de todas las partes implicadas: el expedidor, el transportista, el destinatario, el cargador, el embalador y el explotador de un contenedor cisterna o de una cisterna portátil. No obstante, considerado en su conjunto, la principal preocupación general ha de ser la seguridad del público y la de las personas que manipulan las mercancías peligrosas.

La tripulación de los vehículos se compone de los conductores y de los ayudantes de conductor, siendo éste último, toda persona que acompañe al conductor con la finalidad de realizar o asistirle en las maniobras de carga, descarga y para tomar las medidas necesarias en situaciones de emergencia.

El consejero de seguridad para el transporte de mercancías peligrosas es la persona designada por la empresa para desempeñar los cometidos y encargarse de las funciones que se definen en el artículo 6º del R.D. 1566/1999.

Los fabricantes y expedidores de productos peligrosos deben establecer sus propias normas de seguridad y sus procedimientos operativos para el transporte de los productos peligrosos que suministran y, al mismo tiempo, han de estimular a todas las demás partes para que cumplan con la vigente legislación y sigan las orientaciones que sobre la materia se vayan elaborando.



Asesoramiento técnico por empresas

Tal y como se establece en el artículo 4º del R.D. 387/96, de 1 de marzo. En caso de accidente de mercancías peligrosas:

- ✗ Los expedidores habrán de proporcionar información acerca de la naturaleza, características y modo de manipulación de las mercancías peligrosas involucradas en el accidente y, si el Director del Plan lo considera oportuno, podrá requerir la presencia de un representante de la empresa expedidora en el lugar del accidente.
- ✗ El transportista habrá de facilitar, en caso necesario los medios materiales y el personal adecuado para recuperar, trasvasar, custodiar y trasladar los materiales que se hayan visto involucrados en el accidente.
- ✗ El expedidor y transportista colaborarán en las labores necesarias para descontaminar el área afectada por el accidente, retirar los materiales contaminados y proceder al traslado de los mismos a un lugar apropiado para su acondicionamiento como residuos.

Y en cuanto a la colaboración de las empresas ferroviarias, el apartado 3º del artículo 4º, especifica que:

- ✗ Habrán de disponer de la organización y medios necesarios para efectuar las actuaciones más urgentes de lucha contra el fuego y de salvamento y socorro de posibles víctimas.
- ✗ Disponer los transportes por tren que sean necesarios para el traslado de personal y equipos de intervención al lugar del accidente o la evacuación de personas afectadas por el mismo.
- ✗ Adoptar las medidas relativas al tráfico ferroviario que resulten adecuadas para evitar cualquier riesgo derivado de la intercepción de la vía.
- ✗ Poner en práctica las medidas de explotación ferroviaria que faciliten las actuaciones de los servicios de intervención y disminuyan en lo posible los riesgos para el personal encargado de realizarlas.
- ✗ Adoptar las medidas necesarias para la retirada o trasvase de las mercancías peligrosas involucradas en el accidente y para su transporte en las adecuadas condiciones de seguridad.
- ✗ Efectuar cuantas operaciones sean necesarias para la rehabilitación del servicio ferroviario.

Existen empresas en la Comunitat Valenciana que vienen prestando en los últimos años asesoramiento técnico y ayuda material en caso de accidente y en este sentido, con fecha 1 de julio de 2000, la Dirección General competente en materia de protección civil y emergencias, firmó un acuerdo de colaboración con las principales empresas transportistas de la Comunitat Valenciana.



Asimismo, la Dirección General de Protección Civil y Emergencias (Ministerio del Interior), entre otros, ha firmado los siguientes acuerdos:

- ✘ Con la Federación de Industrias Químicas (FEIQUE) referente al asesoramiento técnico que pueden prestar las industrias químicas pertenecientes a esta federación cuando sucedan accidentes que involucren a mercancías peligrosas. Fruto de este acuerdo, en el año 1999 comenzó a funcionar el CERET (Centro Español de Respuesta ante Emergencias durante el transporte de productos químicos peligrosos).
- ✘ Con los Fabricantes españoles de cloro referente a la prestación de socorro en los casos de accidente en el transporte de cloro (este acuerdo se activaría a través del CERET).

Transporte por ferrocarril

En el caso de accidentes en el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril, tanto la compañía RENFE Operadora como ADIF, cada una dentro de su marco competencial (RENFE Operadora como empresa transportista de mercancías peligrosas por ferrocarril y ADIF, como empresa administradora de las infraestructuras ferroviarias) disponen de diversos planes de protección civil para hacer frente a los incidentes que involucren al transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril.

Hay que señalar que, actualmente, y tras la liberalización del transporte ferroviario de mercancías, RENFE Operadora es la única operadora que transporta mercancías peligrosas en la Comunitat Valenciana, por lo que este Plan Especial sólo incluye a ésta en la planificación ante un posible accidente que involucre mercancías peligrosas.

Para establecer competencias en la gestión de la seguridad ferroviaria se cuenta con el siguiente documento: Circular nº 1 de Presidencia. La Gestión conjunta de la seguridad en la circulación: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias / RENFE Operadora.

Y, en particular, cada empresa dispone de los siguientes planes de protección civil, elaborados e implantados:

RENFE

- ✘ Circular nº2 de Presidencia. SEGURIDAD EN LA CIRCULACIÓN. Capítulo IV Actuaciones en caso de accidentes o situaciones de emergencia graves y Apéndice 4º Notificaciones de accidentes o incidentes con mercancías peligrosas.
- ✘ Cuaderno 2. Guía para el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril.
- ✘ Plan de Contingencias.



ADIF

- ✗ Plan de Contingencias.
- ✗ Manual de Prevención y Gestión de Incidencias: Ficha nº 6 Actuación en incidencias de mercancías peligrosas.
- ✗ Instrucción General Nº 43, Condiciones Generales de Aplicación al Transporte de mercancías Peligrosas por Ferrocarril.

Por tanto, para hacer frente a los riesgos derivados de los accidentes en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril, en el ámbito territorial de la Comunitat Valenciana, existirán tres tipos de planes:

- ✗ Plan Especial (se activará en todos los Accidentes)
- ✗ Plan Territorial Municipal (se activará sólo en caso que el municipio lo estime necesario para coordinar los recursos locales o de cara a establecer medidas de protección a la población complementarias).
- ✗ Planes de Actuación Municipal (en caso de que el municipio disponga de éste).

3.2. El Plan Especial como Plan Director

El Plan Especial frente al riesgo de accidentes en el transporte de mercancías peligrosas será considerado *Plan Director* de la planificación territorial de ámbito inferior que se elabore en la Comunitat Valenciana ante este riesgo. En este sentido, establece tanto las funciones básicas como el contenido mínimo de los Planes de Actuación Municipal ante este riesgo y define el marco organizativo general que posibilite la plena integración de éstos en el Plan Especial.

No obstante, se ha de resaltar que la especialización de los equipos intervinientes en este tipo de emergencias, aconseja una dirección de carácter provincial y una coordinación autonómica que asegure la movilización de los recursos más adecuados. En tal sentido, no se considera necesaria la elaboración de Planes de Actuación municipales frente a accidentes en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril, salvo en municipios puntuales en los que la incidencia del riesgo y disposición de recursos lo justifique (el listado de los municipios con riesgo figura en el **anexo I**). En la práctica totalidad de los municipios se considera que la activación de su Plan Territorial Municipal garantizará la coordinación de los recursos municipales.



3.3. Marco Competencial

Tal como establece la Ley 2/1985 y la Norma Básica de Protección Civil (art. 8.2), corresponde a la Comunidad Autónoma la responsabilidad de redactar y aprobar el Plan Especial en el ámbito territorial de la Comunitat Valenciana, siendo la Comisión Nacional de Protección Civil el órgano que lo homologa.

La elaboración y aprobación de los Planes de Actuación Municipal frente al riesgo en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril corresponde al órgano de gobierno municipal. Su homologación se realizará por la Comisión de Protección Civil de la Comunitat Valenciana, previa aprobación del mismo por parte del Pleno del Ayuntamiento correspondiente.



4. Los Planes de Actuación Municipal.

4.1. Concepto

El Plan de Actuación Municipal, establece la organización y actuaciones de los recursos y servicios propios, al objeto de hacer frente a las emergencias por accidentes en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril, dentro de su ámbito territorial.

En el **anexo I** se relacionan los municipios de la Comunitat Valenciana que se considera tienen riesgo de que se produzcan accidentes en el transporte de mercancías peligrosas dentro de su término municipal, y por tanto, se justifica que elaboren el Plan de Actuación Municipal frente a este riesgo.

Como se ha mencionado anteriormente, la especialización de los equipos intervinientes en este tipo de emergencias, aconseja una dirección de carácter provincial y una coordinación autonómica que asegure la movilización de los recursos más adecuados. En este sentido, sólo se considera necesaria la elaboración de Planes de Actuación municipales frente a accidentes en el transporte de mercancías peligrosas en el caso de los municipios capitales de provincia.

4.2. Funciones

Las funciones básicas de los planes de actuación municipal serán:

- a) Identificar el riesgo y los elementos vulnerables del término municipal.
- b) Prever la estructura organizativa y los procedimientos para la intervención en emergencias por accidentes en los transportes de mercancías peligrosas que ocurran dentro del territorio del municipio que corresponda, en coordinación con las Unidades Básicas de Intervención previstas en el Plan Especial.
- c) Especificar procedimientos de información y alerta a la población, en coordinación con los previstos en el Plan Especial.
- c) Prever la organización necesaria para la puesta en práctica, en caso de accidente, de medidas orientadas a la disminución de la exposición de la población a los fenómenos peligrosos que puedan producirse.
- d) Catalogar los medios y recursos específicos para la puesta en práctica de las actividades previstas.



4.3. Contenido mínimo

El contenido mínimo de los Planes de Actuación de ámbito Local será el siguiente:

- 1. OBJETO Y ÁMBITO.**
- 2. DESCRIPCIÓN DEL TÉRMINO MUNICIPAL.**
 - 2.1. Situación geográfica, límites y superficie.
 - 2.2. Vías de comunicación.
 - 2.3. Climatología: temperaturas, precipitaciones y vientos.
 - 2.4. Aspectos geológicos.
- 3. ANÁLISIS DEL RIESGO.**
 - 3.1. Empresas y actividades que generan o reciben mercancías peligrosas
 - 3.2. Vías por las que transitan las mercancías peligrosas.
 - 3.3. Elementos Vulnerables: Áreas de Especial Exposición
- 4. ESTRUCTURA, ORGANIZACIÓN Y FUNCIONES.**
 - 4.1. Estructura municipal frente emergencias
 - 4.2. Integración de los recursos municipales en las Unidades Básicas de Intervención previstas en el Plan Especial
- 5. OPERATIVIDAD.**
 - 5.1. Notificación y activación del Plan
 - 5.2. Actuaciones a desarrollar.
 - 5.3. Medidas de protección a la población
- 6. IMPLANTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA OPERATIVIDAD DEL PLAN.**
 - 6.1. Implantación
 - 6.2. Mantenimiento de la operatividad del plan.

ANEXOS

- I. Plan de Evacuación.
- II. Mapas de Riesgo
- III. Mapas de elementos vulnerables.



Volumen II **Análisis del riesgo**

Sumario:

- 1. MAGNITUDES Y FENÓMENOS PELIGROSOS.**
 - 1.1. Fenómenos peligrosos.
 - 1.2. Variables y valores umbral para personas y bienes.
 - 1.3. Variables y valores umbral para el medio ambiente.

- 2. MERCANCÍAS PELIGROSAS TRANSPORTADAS EN LA COMUNITAT VALENCIANA. MAPAS DE FLUJOS.**

- 3. DATOS ESTADÍSTICOS SOBRE ACCIDENTES.**

- 4. DESCRIPCIÓN DEL RIESGO**

1. Magnitudes y fenómenos peligrosos

1.1. Fenómenos peligrosos

Los fenómenos peligrosos que se pueden producir como consecuencia de un accidente en el que estén involucradas mercancías peligrosas son:

- ✗ **De tipo mecánico:** Ondas de presión y proyectiles.
- ✗ **De tipo térmico:** Radiación térmica.
- ✗ **De tipo químico:** nube tóxica o contaminación del medio ambiente provocada por la fuga o vertido incontrolado de sustancias peligrosas.
- ✗ **De tipo radiológico:** contaminación o emisión de radiación producida por materias pertenecientes a la Clase 7 del ADR.
- ✗ **De tipo biológico:** riesgo ocasionado en los accidentes con materias de la Clase 6.1 que son materias en las que se sabe o de las que hay razones para creer que contienen agentes patógenos (microorganismos, incluidas las bacterias, los virus, los “ricketts”, los parásitos y los hongos) y otros agentes como los priones, que pueden provocar enfermedades a los animales o a los seres humanos.

1.2. Variables y valores umbral para personas y bienes

Las variables y valores umbral a considerar para los fenómenos mecánicos, de tipo térmico y de tipo químico, se han extraído de la *Directriz Básica de protección civil para el control y planificación ante el riesgo de accidentes graves en los que intervienen sustancias peligrosas (RD 1196/2003)* y son los siguientes:

Para los fenómenos mecánicos:

- ✗ Valor local integrado del impulso, en explosiones y deflagraciones: 150 milibar. seg.
- ✗ Sobrepresión local estática de la onda de presión, también en explosiones y deflagraciones: 125 milibar.
- ✗ Alcance máximo de los proyectiles con impulso superior a 10 milibar. seg., en una cuantía de 95%, producidos en la explosión, estallido o por desprendimiento de fragmentos del continente a causa de una onda de presión.



Para los fenómenos de tipo térmico:

- ✦ Radiación térmica emitida por las llamas y cuerpos incandescentes, en incendios y deflagraciones: superiores a un flujo de radiación térmica de 5 Kw/m² con un tiempo máximo de exposición de 30 segundos.

Para los fenómenos de tipo químico:

- ✦ Una concentración máxima de sustancia tóxica en el aire calculada a partir de los índices AEGL-2, ERPG-2 y/o TEEL-2, que dependen del tiempo de exposición y de cada sustancia química en concreto.

Para los fenómenos de tipo radiológico:

Las variables y valores umbral a considerar para los fenómenos de tipo radiológico, se han extraído los siguientes Reglamentos

- ✦ Reglamento para el Transporte seguro de materiales radiactivos (Edición de 2009: Requisitos de Seguridad nº TS-R-1)
- ✦ Planificación y preparación de medidas a emergencias en los accidentes de transporte que afecten a materiales radiactivos (Nº TS-G-1.2 (ST-3)). Guía de seguridad.
- ✦ Acuerdo Europeo sobre Transporte Internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR), hecho en Ginebra el 30 de septiembre de 1957. BOE 29 de julio de 2009, y concretamente en sus puntos:
 - **1.7.1 Ámbito y aplicación**, el cual recomienda seguir los dos documentos anteriormente citados,
 - **1.7.2 Programa de protección radiológica**, donde se establece que las dosis a las personas deberán estar por debajo de los límites de dosis aplicables.
- ✦ The Emergency Response Guidebook (ERG2008)

1.3. Variables y valores umbral para el medio ambiente

A efectos del presente Plan, se considerará al medio ambiente como el conjunto de recursos que condicionan y sustentan la vida del ser humano: el aire, el agua, el suelo, el clima, las especies de flora y fauna, las materias primas, el hábitat y el patrimonio natural y cultural.

La liberación incontrolada de productos contaminantes, conlleva riesgos asociados cuyas consecuencias son diferidas en la mayoría de las ocasiones. Es por ello que a la hora de



delimitar las zonas afectadas por estos sucesos, es preciso el conocimiento de las circunstancias en su más amplio sentido, bajo las que se desarrolla el accidente, así como la naturaleza del producto fijado en lo que a su capacidad contaminante se refiere.

Se pueden producir alteraciones del medio ambiente por distintos sucesos. Entre tales sucesos se pueden incluir:

- ✘ Vertido de productos contaminantes en aguas superficiales, pudiéndose derivar de ello la contaminación de aguas potables o graves perjuicios para el medio ambiente y las personas.
- ✘ Filtración de productos contaminantes en el terreno y aguas subterráneas, dejándolos inservibles para su explotación agrícola, ganadera y de consumo.
- ✘ Emisión de contaminantes a la atmósfera que disminuyen la calidad del aire, provocando graves perturbaciones en los ecosistemas receptores con posible posterior incorporación a la cadena trófica.

2. Mercancías peligrosas transportadas en la Comunitat Valenciana. Mapas de flujos.

La Directriz Básica establece la existencia de tres tipos de mapas de flujos:

- ✗ Los mapas de flujos **intracomunitarios** tendrán por objeto los transportes de mercancías peligrosas cuyo origen y destino se encuentren en una misma Comunidad Autónoma y los itinerarios seguidos no discurran fuera del ámbito territorial de ésta.
- ✗ El mapa de flujos **supracomunitarios** tendrá por objeto aquellos transportes de mercancías peligrosas cuyos itinerarios sobrepasen el ámbito territorial de una Comunidad Autónoma.
- ✗ El mapa **nacional** de flujos de los transportes de mercancías peligrosas será el resultado de la integración del mapa de flujos supracomunitarios y de los mapas de flujos intracomunitarios.

La Directriz Básica establece los organismos competentes en la elaboración de los citados mapas, correspondiendo a las Comunidades Autónomas la elaboración de los mapas de flujos intracomunitarios.

El artículo 3º del Real Decreto 387/96, de 1 de marzo, establece lo siguiente:

Artículo 3º: Información a facilitar por expedidores y transportistas de mercancías peligrosas para la elaboración del mapa de flujos.

1. *Los expedidores de mercancías peligrosas, las empresas de transporte ferroviario y los transportistas de mercancías por carretera, facilitarán, a requerimiento de la Dirección General de Protección Civil y de los órganos competentes de las Comunidades Autónomas, las informaciones que sean necesarias para la elaboración de los mapas de flujos de los transportes de mercancías peligrosas que habrán de formar parte del Plan Estatal y de los planes de las Comunidades Autónomas, previstos en la Directriz Básica.*
2. *Dichas informaciones se referirán fundamentalmente a:*
 - a) *Denominación, clase y cantidad de cada una de las mercancías peligrosas expedidas o transportadas en un período de tiempo determinado.*
 - b) *Localidades de origen y destino de los transportes, itinerarios seguidos y número de viajes efectuados a lo largo del período, según itinerarios y mercancías peligrosas transportadas.*



Para la confección de los mapas de flujos, se dispone de una ficha normalizada para requerimiento de datos a las empresas, fruto de los trabajos realizados en una Comisión Técnica constituida al efecto por la Permanente de la Comisión Nacional de Protección Civil.

Dicha ficha fue remitida en la Comunitat Valenciana a las empresas del sector a mediados de 1997.

Dicha actuación coincidió con el encargo de un estudio relacionado con el tema efectuado por la Cámara de Comercio de Valencia y la Dirección General competente en materia de Transportes a la Universidad Politécnica de Valencia.

Los resultados del estudio han sido facilitados por dichos organismos a la Dirección General competente en materia de protección civil y emergencias, conteniendo en sus apartados 3 y 6, el mapa de flujos de mercancías peligrosas a nivel de la Comunitat Valenciana.

En el estudio se han analizado estudios recientes efectuados por diferentes organismos (Ministerio de Fomento: 1995 y 1996; INECO: 1979, 1984 y 1987; Institut Cerdà: 1991 y RENFE 1996).

Partiendo de los datos obtenidos de la encuesta piloto elaborada por el Ministerio de Fomento en el año 1995 y a partir de las matrices origen-destino, se obtienen las cantidades transportadas por cada tramo de la red viaria, discriminando el sentido del transporte, mediante la utilización de una aplicación informática de análisis de rutas, desarrollada por el Grupo de Planificación Integral de la Logística del transporte (Universidad Politécnica de Valencia 1994).

Así mismo en el estudio se incorpora la información obtenida en la encuesta efectuada por la Dirección General competente en materia de protección civil y emergencias.

Los resultados del estudio se consideran suficientes en relación con el requerimiento establecido en la Directriz Básica al efecto.

Por todo lo anterior, el citado estudio y los datos en él contenidos deben considerarse integrados en el presente Plan y los resultados informatizados del mismo, se trasladarán a los Centros de Emergencias de la Generalitat Valenciana para su utilización en situación de emergencia.

Además de estos estudios se dispone de los Mapas Nacionales de Flujos en el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril.

3. Datos estadísticos sobre accidentes.

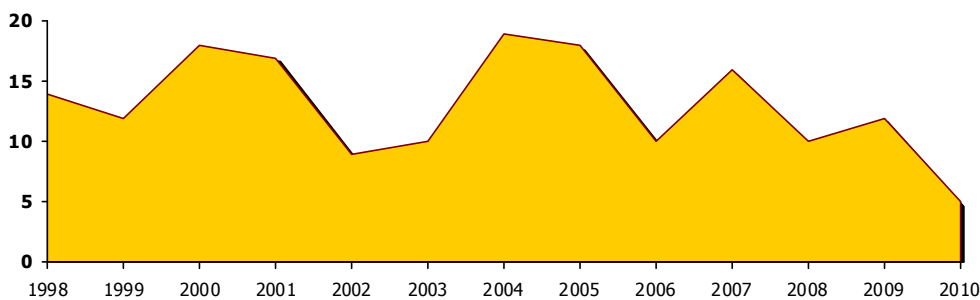
El análisis se ha efectuado tomando como fuente los datos facilitados en el *Boletín Estadístico* por los Centros de Coordinación de Emergencias tal y como viene establecido en el presente plan.

No se estudian los accidentes de tipo 1 ya que éstos no son propiamente accidentes, sino averías y no suponen riesgo ni hay que adoptar medidas operativas concretas.

Se dispone de un total de 165 sucesos entre el 1 de enero de 1998 y el 31 de diciembre de 2009. Al no disponerse de todos los datos para cada suceso, cada gráfico utiliza como muestra un conjunto diferente de sucesos, indicándose en cada gráfico la muestra utilizada en su realización.

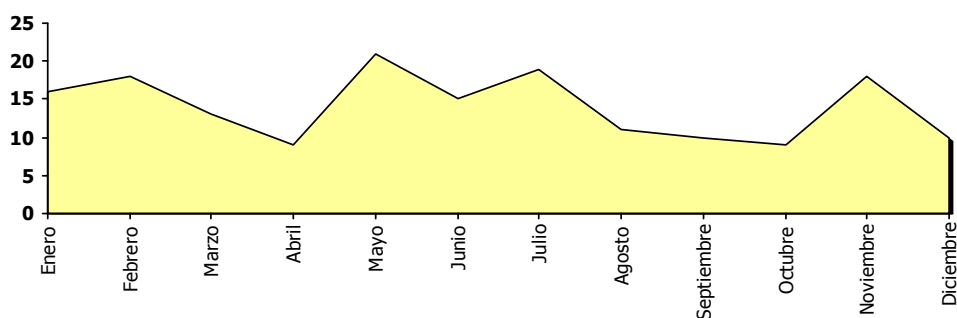
En cuanto a los accidentes de mercancías peligrosas por ferrocarril no se ha producido ningún accidente en el período de años estudiado.

Número de accidentes por años



Muestra: 170

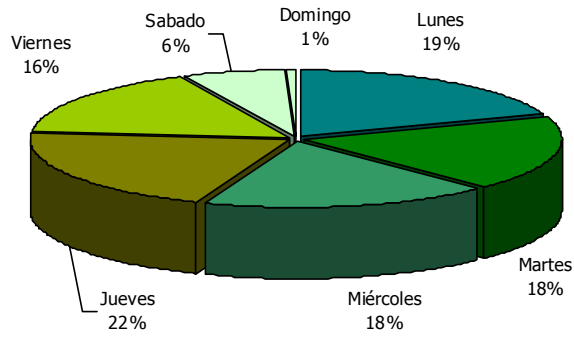
Número de accidentes por meses



Muestra: 170

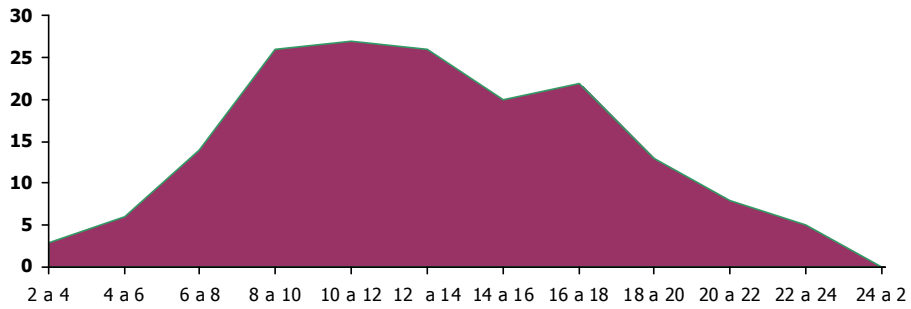


Distribución de accidentes por día de la semana



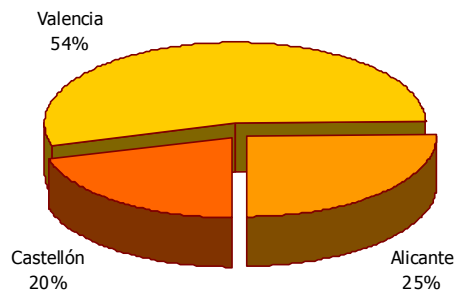
Muestra: 170

Distribución de accidentes por tramos horarios



Muestra: 170

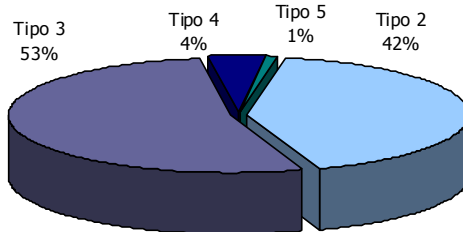
Distribución por provincias



Muestra: 170

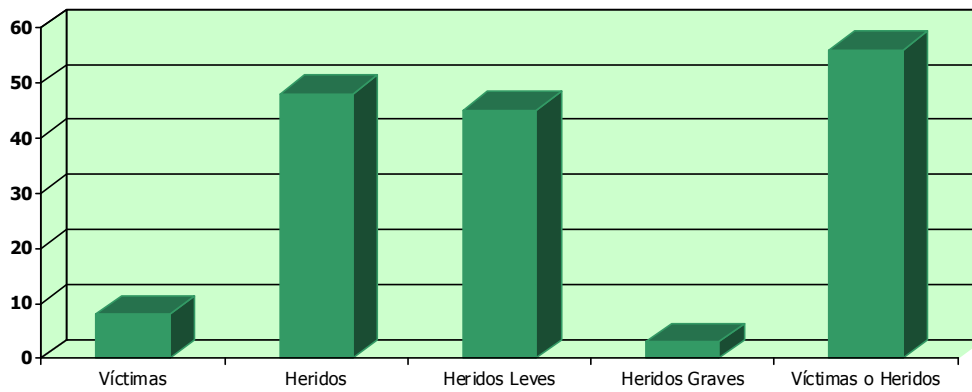


Clasificación de los accidentes



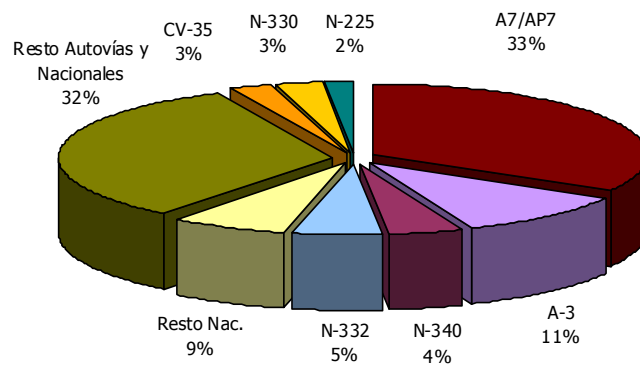
Muestra: 117

Número de accidentes con heridos / víctimas mortales



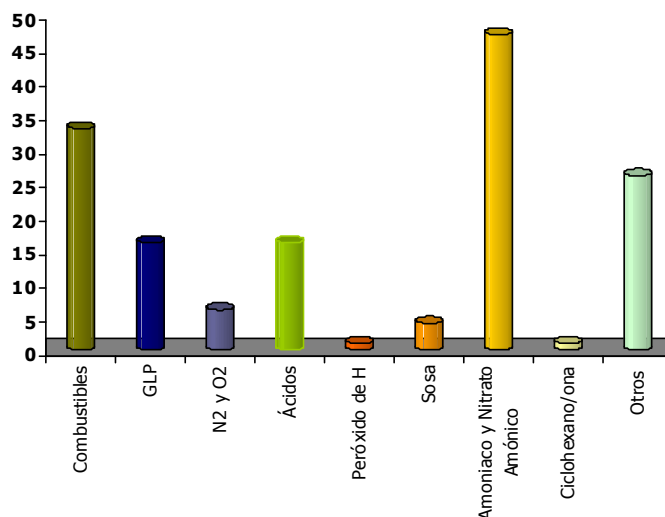
Muestra: 170

Distribución por tipo de carreteras



Muestra 140

Distribución por mercancía peligrosa



Muestra: 163

Conclusiones:

Del estudio presentado se desprenden las siguientes conclusiones:

- ✗ Hay una media de **14** accidentes al año.
- ✗ Los meses de mayor siniestrabilidad son los de febrero, mayo, julio y noviembre y los de menor son los de: abril, agosto, septiembre y octubre.
- ✗ Respecto a los días de la semana, los accidentes se reparten equitativamente entre los días laborables, de Lunes a Viernes, con un **19%** aproximadamente cada uno de estos días, mientras que los fines de semana apenas se producen accidentes.
- ✗ La mayoría de los accidentes se producen entre las 8 y las 18 horas.
- ✗ El **42%** de los accidentes son de tipo 2, y el **53%** son de tipo 3.
- ✗ Más de la mitad de los accidentes (**54%**) suceden en la provincia de Valencia.
- ✗ Más de la mitad de los accidentes (**53%**) se producen en la A-7/AP-7, la A-3, la N-340 y la N-332, siendo la A-7/AP-7 la carretera que más accidentes registra.
- ✗ En el **32%** de los accidentes la mercancía transportada es Amoniaco y Nitrato Amónico, mientras que en el **32%** de los casos se trata de GLPs y combustibles (gasolinas, gasóleos...).



4. Descripción del riesgo

4.1. Introducción

Tal y como se ha visto en el punto anterior el 54% de los accidentes se producen en la A-7/AP-7, la A-3, la N-340 y la N-332, siendo la A-7/AP-7 la carretera que más accidentes registra.

Para el caso del Ferrocarril, no se disponen de estadísticas de siniestralidad, no obstante las vías que soportan mayor tráfico de mercancías peligrosas son:

- ✗ La Encina - Valencia
- ✗ Valencia - Tarragona

4.2. Definición del riesgo

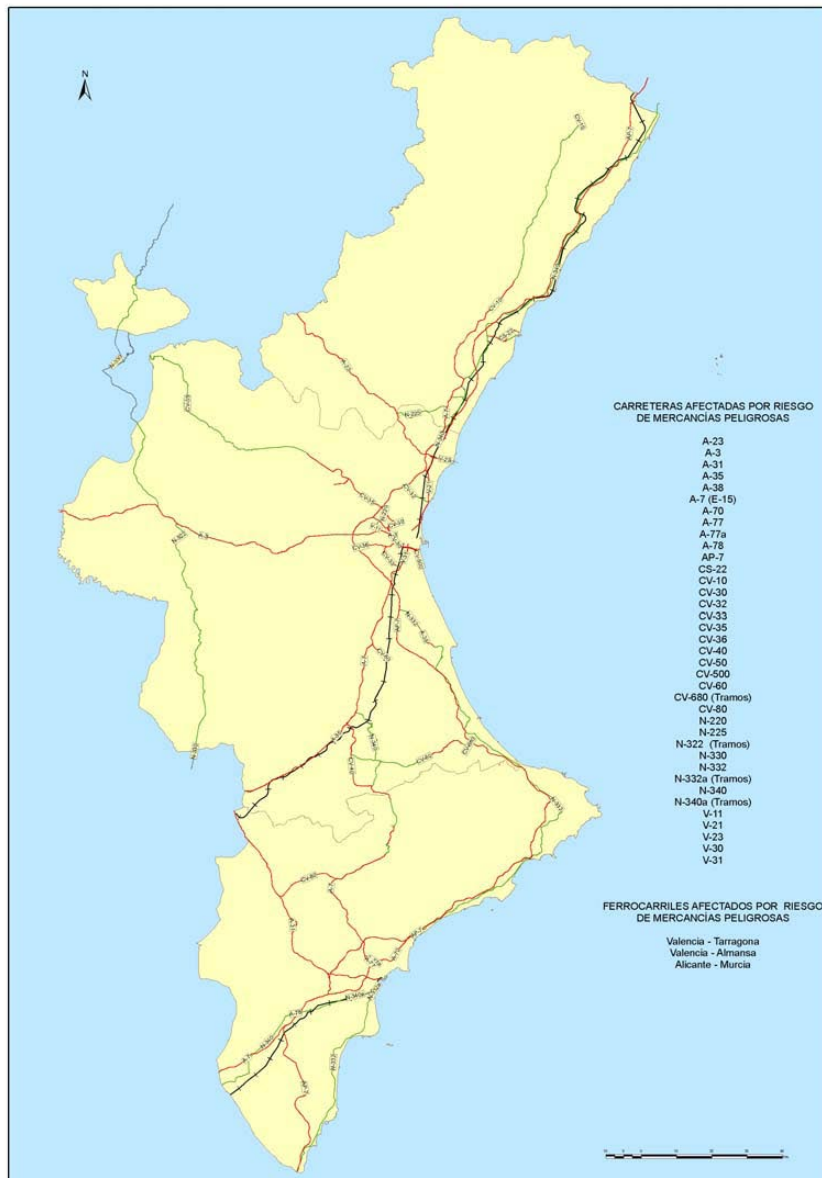
Dada la diversidad de mercancías peligrosas transportadas y los itinerarios que las mismas siguen dentro de la Comunitat Valenciana, no se puede establecer de forma general los municipios que sufren este riesgo dentro de la Comunidad, ya que, en principio, estarían afectados todos los municipios de la misma. No obstante, y con el objetivo de establecer un primer nivel de riesgo, se ha adoptado el siguiente criterio:

- ✗ Riesgo Alto: aquellos municipios que tienen, dentro de una banda de 500 metros de las vías enumeradas en el apartado 4.3., usos residenciales.
- ✗ Riesgo Medio: aquellos municipios en los que hayan ubicadas gasolineras o que son atravesados, dentro de término municipal, por alguna de las vías enumeradas en el apartado 4.3.
- ✗ Riesgo Bajo: resto de municipios

4.3. Listado de Vías que determinan el riesgo:

Las principales vías de comunicación que han servido de base para la determinación del riesgo han sido las siguientes:

- ✗ Carreteras: A23, A3, A31, A35, A38, A7, A70, A77, A77a, A78, AP7, CS22, CV10, CV30, CV32, CV33, CV35, CV36, CV40, CV50, CV500, CV60, CV80, N220, N225, N330, N332, N340, V11, V21, V23, V30, V31
- ✗ Ferrocarril: (La Encina - Valencia, Valencia - Tarragona y Alicante - Murcia).





4.4. Áreas de especial exposición

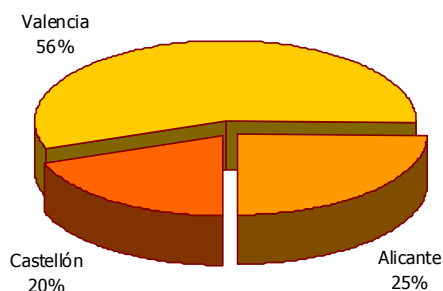
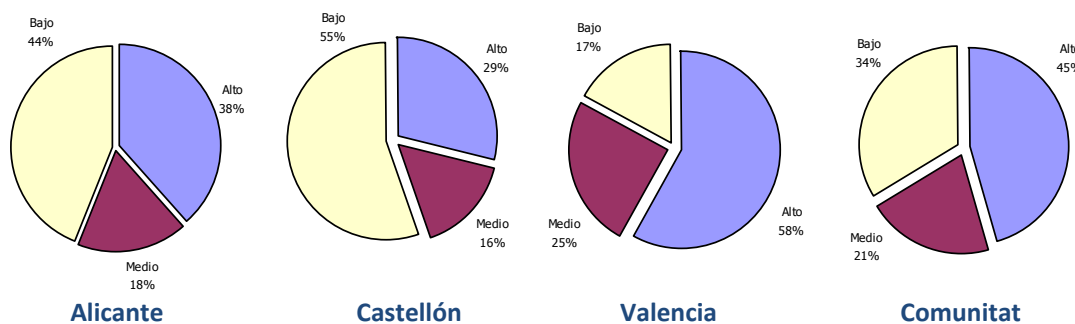
A efectos del presente plan, se entenderá por áreas de especial exposición a las zonas frecuentadas por el público que estén a una distancia inferior a 500 metros de las vías enumeradas en el apartado 4.3.

Los planes municipales (Planes Territoriales o, en su caso, los Planes de Actuación municipales específicos frente a este riesgo) catalogarán con detalle estas zonas y determinarán los sistemas de protección a la población que, en caso de accidente, deben adoptarse. En estos planes, las Áreas de Especial Exposición contemplarán, además de las zonas frecuentadas por el público, las zonas de interés medioambiental así como las infraestructuras y servicios básicos a su vez las zonas.

4.5. Distribución de los municipios con riesgo

	Alto	Medio	Bajo	Total
Castellón	39	21	75	135
Valencia	154	66	46	266
Alicante	54	25	62	141
Total	247	112	183	542

La distribución de municipios clasificados por niveles de riesgo en cada provincia es la siguiente:

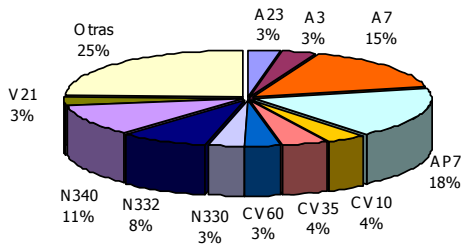


En la figura de la izquierda se representa la distribución provincial de los municipios de riesgo alto.

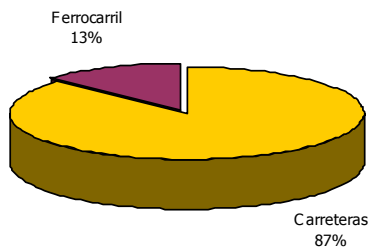
En el anexo I se facilita un listado de los municipios con riesgo en el que se indica, el nivel



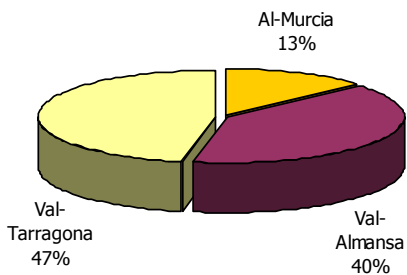
de riesgo en el que está catalogado y la vía/s que lo determina/n.



En la figura de la izquierda se representa la distribución porcentual de las carreteras que delimitan el riesgo alto en los distintos municipios de la Comunitat Valenciana, donde puede apreciarse que el 52 % de las afecciones de riesgo son causadas por 4 carreteras principales: A7, AP7, N332, N340



En la figura de la izquierda se representa el porcentaje de afecciones de riesgo alto que causan las carreteras (87%), frente a las que causan las líneas ferroviarias (13%)

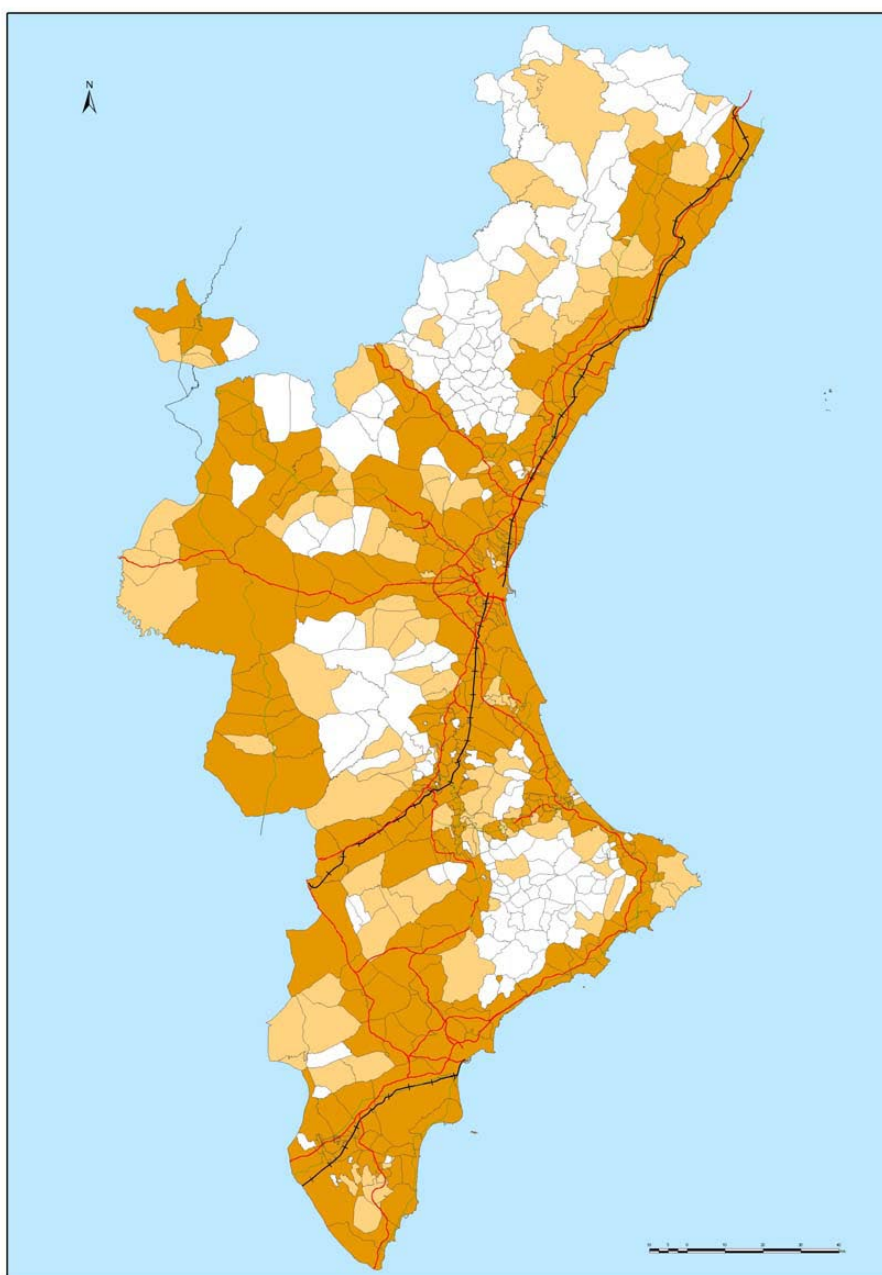


En la figura de la izquierda se representa la distribución porcentual de las líneas de ferrocarril que delimitan el riesgo alto en los distintos municipios de la Comunitat Valenciana

4.6. Cartografía

El anexo V contiene un mapa para cada una de las provincias de la Comunitat Valenciana donde se indican las bandas de 500 metros a las vías que se enumeran en el apartado 4.3., las gasolineras y los municipios con riesgo.

Mapa de municipios con riesgo



Volumen III

Estructura y Organización

Sumario:

- 1. CLASIFICACIÓN DE LAS EMERGENCIAS**
 - 1.1. Clasificación de los accidentes de mercancías peligrosas.
 - 1.2. Valoración de la gravedad del accidente y clasificación de la situación de emergencia.
 - 1.3. Zonificación.

- 2. ESTRUCTURA DEL PLAN**
 - 2.1. Fundamentos de la estructura.
 - 2.2. Estructura Organizativa.

- 3. LOS CENTROS DE COORDINACIÓN OPERATIVA (CECOPs)**

- 4. EL CENTRO DE COORDINACIÓN OPERATIVA INTEGRADO (CECOPI)**

- 5. LA DIRECCIÓN DEL PLAN ESPECIAL**
 - 5.1. El Director del Plan.
 - 5.2. El Comité de Dirección.
 - 5.3. El Comité Asesor.
 - 5.4. El Gabinete de Información.

- 5. EL PUESTO DE MANDO AVANZADO (PMA)**
 - 6.1. Dirección.
 - 5.2. Composición.
 - 5.3. Funciones del Director del PMA.

- 7. UNIDADES BÁSICAS: COMPOSICIÓN Y FUNCIONES**
 - 7.1. Unidad Básica de Intervención.
 - 7.2. Unidad Básica de Asistencia Técnica y Logística
 - 7.3. Unidad Básica Sanitaria.
 - 7.4. Unidad Básica de Seguridad.

- 8. ESTRUCTURA Y ORGANIZACIÓN MUNICIPAL: EL CECOPAL**



1. Clasificación de las emergencias

1.1. Clasificación de los accidentes de mercancías peligrosas

Los accidentes en el transporte terrestre de mercancías peligrosas, se clasifican según el RD 387/96, de 1 de marzo, en los siguientes tipos:

- ✗ **TIPO 1:** Avería o accidente en el que el vehículo o convoy de transporte no puede continuar la marcha, pero el continente de las materias peligrosas transportadas está en perfecto estado y no se ha producido vuelco o descarrilamiento.
- ✗ **TIPO 2:** Como consecuencia de un accidente el continente ha sufrido desperfectos o se ha producido vuelco o descarrilamiento, pero no existe fuga o derrame del contenido.
- ✗ **TIPO 3:** Como consecuencia de un accidente el continente ha sufrido desperfectos y existe fuga o derrame del contenido.
- ✗ **TIPO 4:** Existen daños o incendio en el continente y fugas con llamas del contenido.
- ✗ **TIPO 5:** Explosión del contenido destruyendo el continente.

1.2. Valoración de la gravedad del accidente y clasificación de la situación de emergencia

La valoración de la gravedad de los accidentes en el transporte de mercancías peligrosas, permitirá el establecimiento de las situaciones para la gestión de la emergencia.

Esta valoración se realiza teniendo en cuenta los efectos producidos por el accidente sobre personas, bienes y el medio ambiente y aquellos otros que se prevea pueden producirse en función de:

- ✗ Las circunstancias que concurren en el accidente.
- ✗ Las características y tipo del accidente.



Las circunstancias más importantes a valorar que pueden concurrir en el accidente son:

- × Medio de transporte.
- × Naturaleza y peligrosidad de la mercancía transportada.
- × Cantidad de mercancía transportada.
- × Tipo, estado y previsible comportamiento del continente.
- × Posibilidad de efecto en cadena.
- × Lugar del accidente, estado de la vía y densidad de tráfico.
- × Población, edificaciones y otros elementos vulnerables circundantes.
- × Entorno medioambiental.
- × Condiciones meteorológicas.

En función de las necesidades de intervención derivadas de las características del accidente y de sus consecuencias ya producidas o previsibles, de los medios de intervención disponibles y la valoración de la gravedad del accidente, se establecerá alguna de las situaciones de emergencia siguientes:

- × **SITUACION 0:** Referida a aquellos accidentes que pueden ser controlados por los medios disponibles y que, aun en su evolución más desfavorable, no suponen peligro para personas no relacionadas con las labores de intervención, ni para el medio ambiente, ni para bienes distintos a la propia red viaria en la que se ha producido el accidente.
- × **SITUACION 1:** Referida a aquellos accidentes que pudiendo ser controlados con los medios de intervención disponibles, requieren de la puesta en práctica de medidas para la protección de las personas, bienes o el medio ambiente que estén o que puedan verse amenazados por los efectos derivados del accidente.
- × **SITUACION 2:** Referida a aquellos accidentes que para su control o la puesta en práctica de las necesarias medidas de protección de las personas, los bienes o el medio ambiente se prevé el concurso de medios de intervención no asignados al Plan de la Comunidad Autónoma, a proporcionar por la organización del Plan Estatal.
También serán declaradas emergencias de SITUACION 2 aquellas que para su control requieran la constitución del CECOPI.
- × **SITUACION 3:** Referida a aquellos accidentes en el transporte de mercancías peligrosas que habiéndose considerado que está implicado el interés nacional así sean declarados por el Ministro de Interior.

Los accidentes de Tipo 1 y 2, por lo general, no comportarán la aplicación de medidas de protección a las personas, bienes o el medio ambiente, por lo que se declarará emergencia de SITUACION 0. Cuando la mercancía peligrosa involucrada en el accidente pertenezca a



la clase 7 (materias radiactivas), la emergencia será declarada en un **primer momento** de SITUACION 0 para accidentes de tipo 1 y de SITUACION 1 en el resto de los casos.

La mayor parte de los accidentes de Tipo 3, 4 y 5, conllevan la aplicación de medidas de protección a las personas, bienes o el medio ambiente y se declarará emergencia de SITUACION 1.

El Director del PMA será el encargado de proponer la SITUACION de la emergencia, que será declarada en SITUACION 0 y 1 por el responsable técnico del CCE y en SITUACION 2 por el Director del Plan.

La situación de emergencia declarada variará en el transcurso de la emergencia según vayan variando las consecuencias y circunstancias del accidente. El Director del PMA será el encargado de proponer estos cambios en la Situación de emergencia.

En la tabla siguiente se resume la relación inicial entre tipos y situaciones:

TIPO	Contenedor (cisternas, bidones, cajas)	Contenido (producto)	Vehículo	Situación inicial
1	BIEN	SIN FUGA O DERRAME	AVERIA O ACCIDENTE	0
2	DAÑOS	SIN FUGA O DERRAME	DAÑOS	0 (1 clase 7)
3	DAÑOS	CON FUGA O DERRAME	DAÑOS	1
4	DAÑOS O INCENDIO	FUGA O DERRAME INCENDIADOS	DAÑOS O INCENDIO	1
5	EXPLOSIÓN	EXPLOSIÓN	EXPLOSIÓN	1



1.3. Zonificación

En caso de accidente tipos 2, 3, 4, ó 5 en los que se hayan producido o sea probable que se produzcan daños al entorno, se establecerán las siguientes zonas de seguridad:

- ✦ **Zona de intervención:** Es aquella en la que las consecuencias de los accidentes producen un nivel de riesgo o de daños que justifica la aplicación inmediata de medidas de protección. En la misma sólo penetrarán los equipos especializados.
- ✦ **Zona de alerta:** Es aquella en la que las consecuencias de los accidentes, provocan efectos que, aunque perceptibles por la población, no justifican la actuación acerca de la población, excepto para los grupos críticos.

La **zona de intervención** será definida por el Director del PMA

La **zona de alerta** será definida en cada caso por el Director del PMA con el concurso de los responsables de la Unidad Básica Sanitaria y de la Unidad Básica de Asistencia Técnica y Logística

En accidentes en los que se vean involucradas mercancías peligrosas pertenecientes a la Clase 7, se procederá a efectuar la zonificación de seguridad especificada en el **anexo III** y se evitará penetrar en la Zona de Intervención más tiempo del indispensable. El Técnico del Área de Emergencias, especialista en Seguridad Radiológica establecerá, en su caso, el tiempo de permanencia en la Zona de Intervención del personal perteneciente a la Unidad Básica de Intervención.

2. Estructura del Plan

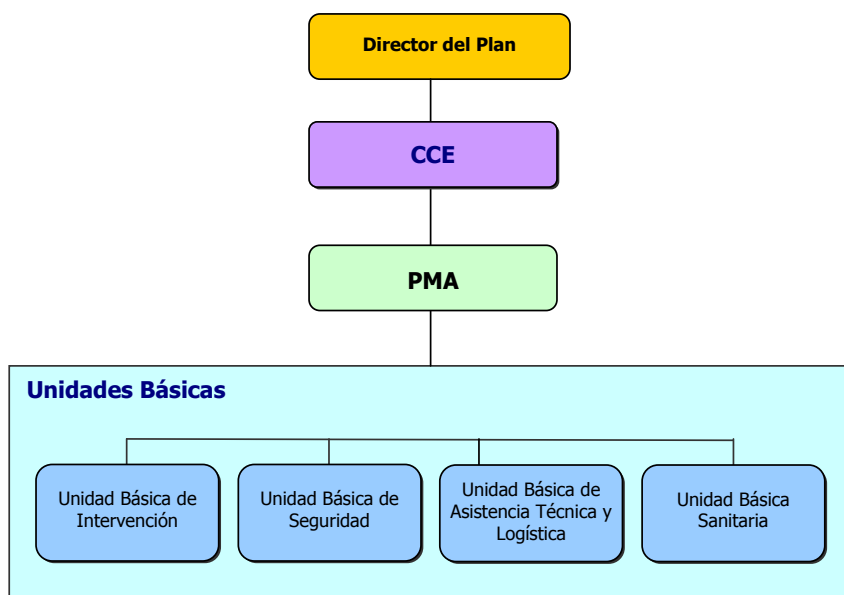
2.1. Fundamentos de la estructura

La estructura del presente plan se basa en:

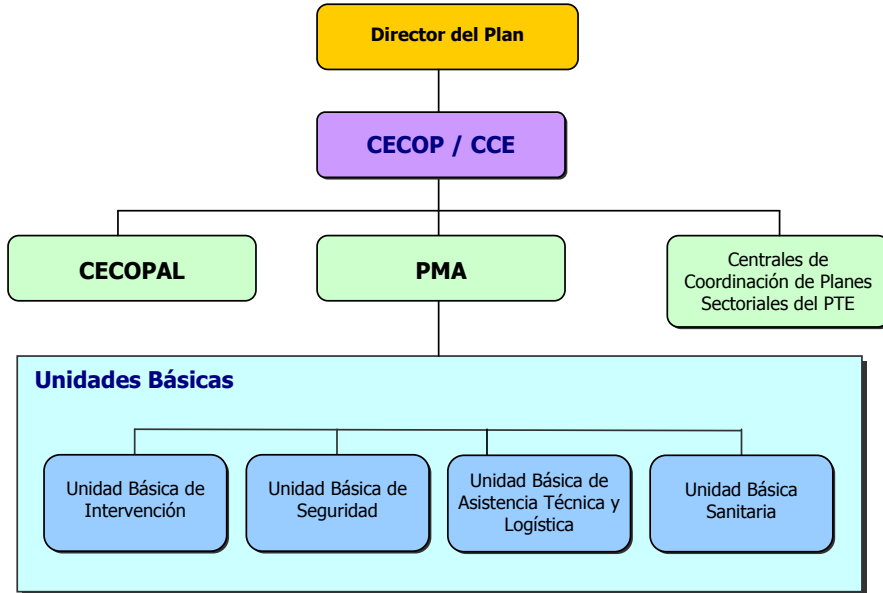
- ✦ La existencia de una organización permanente de respuesta ante emergencias, que se activa y actúa de oficio cuando hay noticia de la existencia de una situación de emergencia.
- ✦ Los CCEs coordinan a los diferentes servicios de intervención ante situaciones derivadas de accidentes en el transporte de mercancías peligrosas, garantizando, entre otras acciones, la activación del presente plan en la situación de emergencia que corresponda.
- ✦ La activación escalonada del plan, con la constitución de estructuras de respuesta proporcionales a la gravedad de la emergencia.
- ✦ La organización sectorizada de las funciones a desarrollar frente a las situaciones de emergencia: Unidades Básicas de Intervención, Puesto de Mando Avanzado, CECOPAL, CECOPI, Comité de Dirección, Comité Asesor, Gabinete de Información, etc.

2.2. Estructura organizativa

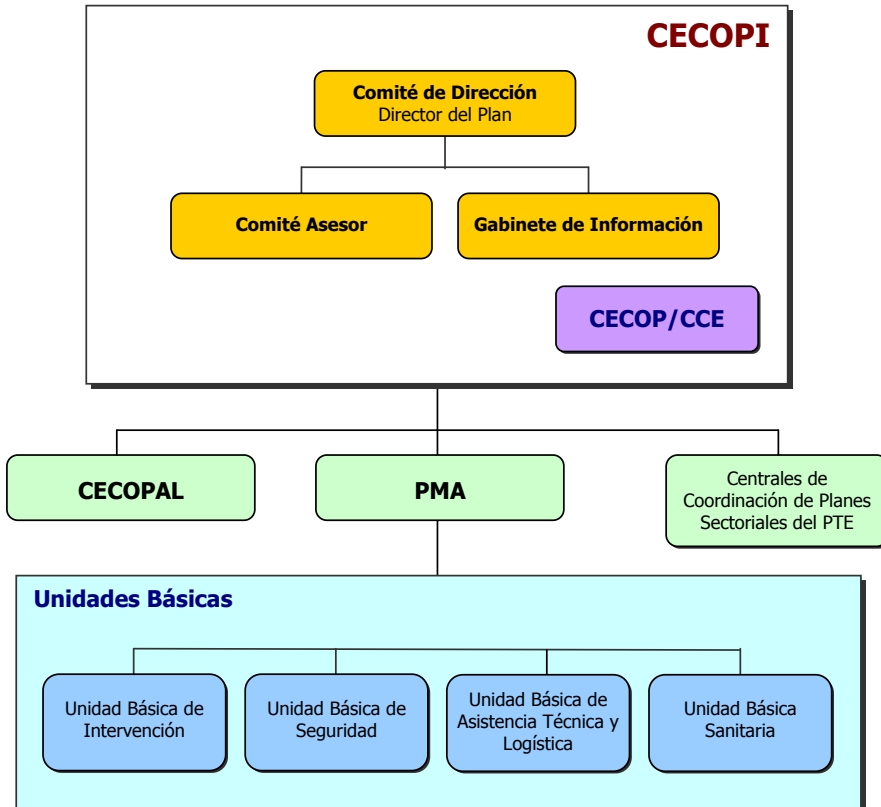
Esquema de la estructura en situación 0



Esquema de la estructura en situación 1



Esquema de la estructura en situación 2





3. Los Centros de Coordinación Operativa (CECOPS)

Los Centros de Coordinación Operativa (CECOPs) son los son centros provinciales de mando de las emergencias, que cuentan con los medios humanos y técnicos que permiten realizar las funciones de dirección y coordinación de recursos, además de asegurar las comunicaciones con el Puesto de Mando Avanzado (PMA) y en general con los medios externos que pudieran verse implicados en la emergencia.

Los CECOPs provinciales están ubicados en los actuales Centros de Coordinación de Emergencias de la Generalitat Valenciana (en adelante CCEs).

El CCE de la provincia de Valencia, actúa como Centro de Coordinación Operativa provincial y autonómico.

La ubicación de los CCEs es la siguiente:

<i>Provincia</i>	<i>Ubicación</i>
Castellón	Centro de Comunicaciones del Consorcio Provincial de Bomberos de Castellón.
Valencia	Centro de Coordinación de Emergencias Autonómico (L'Elia)
Alicante	Centro de Comunicaciones del Consorcio Provincial de Bomberos de Alicante.

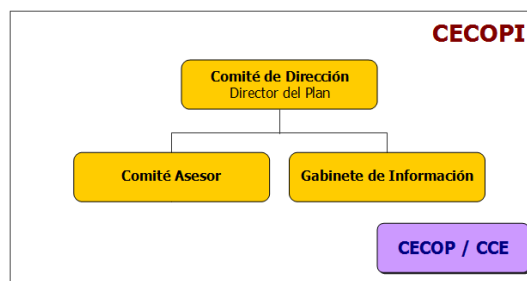
La administración del Estado dispone de Centros de Coordinación Operativa (CECOPs) provinciales, ubicados en la Delegación del Gobierno/Subdelegaciones del Gobierno.

4. El Centro de Coordinación Operativa Integrado (CECOPI)

El Centro de Coordinación Operativa Integrado (CECOPI), es el órgano superior de gestión de emergencias, que se constituirá de acuerdo con lo establecido en el presente Plan, cuando se declare la emergencia de situación 2.

Está compuesto por:

- × El Comité de Dirección
- × El Comité Asesor
- × El Gabinete de Información
- × El CECOP



Con carácter general, el CECOPI se constituirá en las dependencias del CCE que tenga asignadas las funciones del CECOP en la situación de emergencia, habitualmente el CCE de la provincia afectada y excepcionalmente el CCE Autonómico.

Asimismo, y si las circunstancias así lo aconsejan, el CECOPI podrá constituirse de forma íntegra o parcialmente (Comité de Dirección y los miembros del Comité Asesor que se determinen) en las proximidades de la zona de emergencia.

El CCE que tenga asignado el papel de CECOP seguirá efectuando la labor de coordinación de las comunicaciones y el seguimiento de la situación de emergencia, con independencia de que el CECOPI esté constituido o no en sus instalaciones.

5. La Dirección del Plan Especial

5.1. El Director del Plan

Corresponderá a la Generalitat Valenciana, la dirección del presente Plan en las emergencias declaradas de situación 0, 1 y 2.

Tal y como se establece en la Norma Básica de Protección civil (Real Decreto 407/1992), corresponderá a la Administración del Estado, la dirección del presente Plan en las emergencias declaradas de "*interés nacional*" (situación 3).

En la dirección de las emergencias, cuya competencia corresponda a la Generalitat Valenciana, el Director del Plan será el Conseller competente en materia de Protección Civil y Emergencias, que asumirá las funciones de Mando Único, de acuerdo con lo establecido en el art. 12 de la Ley 13/2010, de 23 de noviembre, de Protección Civil y Gestión de Emergencias.

En las emergencias declaradas de situación 0 y 1, con objeto de mejorar la operatividad en la gestión de emergencias, el Conseller competente en materia de Protección Civil y Emergencias, delega la dirección del Plan en el Director General competente en materia de Protección Civil y Emergencias.

Corresponden al Director del Plan:

- ✘ Declarar la situación de emergencia y su finalización según lo establecido en el presente Plan.
- ✘ Declarar la orden de constitución del CECOPI y decidir, en su caso, una ubicación alternativa del mismo.
- ✘ En función de las circunstancias de la emergencia, ordenar que el CCE Autonómico asuma el papel de CECOP provincial de Castellón o Alicante.
- ✘ Determinar las actuaciones a desarrollar desde el CECOP/CCE.
- ✘ Determinar los recursos humanos y materiales que deben asignarse a cada una de las posibles localizaciones la emergencia en la Comunitat Valenciana, estableciendo las prioridades de actuación que estime oportunas.
- ✘ Determinar la información que debe facilitarse a la población y a los medios de comunicación social en relación con la situación de emergencia.
- ✘ Establecer las prioridades de cara al restablecimiento de los servicios públicos esenciales.



- ✘ Informar a la Comisión de Protección Civil de la Comunitat Valenciana de aquellas emergencias que supongan la activación del presente plan en situación de emergencia 2.
- ✘ Asegurar la operatividad del Plan mediante su implantación y mantenimiento de su operatividad.

La dirección del plan se efectuará en coordinación con la Administración General del Estado y la Administración Local.

5.2. El Comité de Dirección

Con el objeto de conseguir una mayor coordinación en la gestión de las emergencias, cuando se constituya el CECOPI por declararse la emergencia de situación 2 ó 3, se formará un Comité de Dirección integrado por un representante de la Generalitat Valenciana y un representante de la Administración General del Estado.

El representante de la Generalitat Valenciana en el CECOPI será el Conseller competente en materia de Protección Civil y Emergencias, que podrá ser sustituido, en casos de ausencia o enfermedad por el Secretario Autonómico competente en materia de Protección Civil y Emergencias o por el Director General de dicha materia. Hasta su llegada al CECOPI, en las provincias de Castellón y Alicante, la representación de la Generalitat Valenciana en el mismo será asumida por Delegado Territorial del Consell en la provincia afectada.

El representante de la Administración General del Estado será el Delegado del Gobierno / Subdelegado del Gobierno de la provincia afectada.

El representante de la Generalitat Valenciana en el CECOPI actuará en calidad de director del Plan siempre y cuando no se declare el interés nacional, en cuyo caso pondrá a disposición del representante de la Administración General del Estado en el CECOPI la dirección del presente plan y los recursos adscritos al mismo.



5.3. El Comité Asesor

Para asistir al Comité de Dirección, en los distintos aspectos relacionados con el accidente, se establecerá un Comité Asesor, ubicado en el CCE y compuesto básicamente por los siguientes cargos:

- ✦ **Jefe de la Unidad Básica de Intervención.** La Jefatura la ostentará el Director Técnico del Consorcio Provincial de Bomberos de la provincia afectada o el Jefe del Servicio de Bomberos del municipio afectado en el caso de las capitales de provincia.
- ✦ **Jefe de la Unidad Básica de Asistencia Técnica y Logística.** La Jefatura la ostentará el Jefe de la División de logística y planificación (Conselleria competente en materia de Infraestructuras y Transportes).
- ✦ **Jefe de la Unidad Básica Sanitaria.** La Jefatura la ostentará el Director Territorial de la Conselleria competente en materia de Sanidad de la provincia afectada.
- ✦ **Jefe de la Unidad Básica de Seguridad.** La Jefatura la ostentará el Jefe Provincial de Tráfico de la provincia afectada.
- ✦ Representantes de los municipios afectados.
- ✦ Jefes de los Servicios de Protección Civil de la Administración del Estado y Administración Autonómica.
- ✦ Representante de Protección Civil de RENFE en la provincia afectada (en caso necesario).
- ✦ Representante de Protección Civil de ADIF en la provincia afectada (en caso necesario).
- ✦ Técnicos de las distintas Administraciones u otras personas que el Comité de Dirección considere oportuno.

Los Jefes de las Unidades Básicas, coordinarán la actuación de los servicios intervinientes en el lugar de la emergencia, con otros recursos y servicios en la Comunitat Valenciana cuyo concurso fuera necesario para incrementar los mismos o efectuar acciones complementarias.

5.4. El Gabinete de Información

El Gabinete de Información, se entiende como una herramienta del Comité de Dirección del Plan Especial en las tareas de difusión de la información en situación de emergencia.

Se constituirá en una sala del CCE, desde donde se tratará toda la información relacionada con la emergencia y se difundirá a los medios de comunicación, organismos, autoridades y público en general.



Sus funciones serán:

- ✗ Difundir las órdenes, consignas y recomendaciones dictadas por el Comité de Dirección, a través de los medios de comunicación social previstos.
- ✗ Centralizar, coordinar y preparar la información general sobre la emergencia, de acuerdo con el Comité de Dirección y facilitarla a los medios de comunicación social.
- ✗ Informar sobre la emergencia a cuantas personas u organismos lo soliciten.
- ✗ Obtener, centralizar y facilitar toda la información relativa a los posibles afectados, facilitando los contactos familiares y la localización de personas.

El Gabinete de Información estará compuesto por personal de los gabinetes de prensa de:

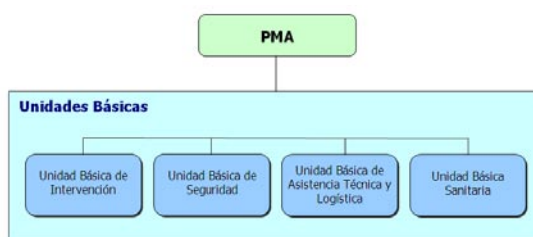
- ✗ Conselleria competente en materia de Protección Civil y Emergencias.
- ✗ Delegación / Subdelegaciones del Gobierno.
- ✗ Ayuntamientos afectados (en caso necesario).

Estando a su cargo el Jefe del Gabinete de Prensa de la Administración que ostente la dirección del Plan.

Con la finalidad de conseguir una unidad de información, se considerará únicamente información fidedigna y contrastada, aquella facilitada directamente por el Gabinete de Información del CECOPI o por los Gabinetes de Prensa de otros organismos, siempre y cuando la fuente de procedencia sea la citada.

6. El Puesto de Mando Avanzado

Es el centro de mando de carácter técnico, que se constituirá en proximidad al lugar del accidente y desde el cual se dirigirán y coordinarán las actuaciones de las Unidades Básicas, de acuerdo con las órdenes indicadas por el Director del Plan.



Estará compuesto por los Coordinadores de las Unidades Básicas desplazados a la zona del accidente.

6.1. Dirección

En los primeros momentos el Mando de la Guardia Civil/Policía Local(*) o el Mando de mayor rango de Bomberos que llegue al lugar del accidente, asumirá funciones de dirección del PMA y agrupará componentes de todas las Unidades Básicas.

En accidentes de tipo 1 la dirección del PMA correrá a cargo del mando de la Guardia Civil/Policía Local, en el resto de accidentes y tras la constitución de las Unidades Básicas la Dirección del PMA será asumida por el mando de mayor rango del Servicio contra incendios competente en la zona del siniestro.

6.2. Composición

El PMA estará compuesto en función de los recursos movilizados para la resolución de la emergencia por:

- ✗ Los Coordinadores de las Unidades Básicas.
- ✗ Representantes de los municipios afectados.

(*) Será uno u otro dependiendo si el accidente se produce o no en núcleo o casco urbano, de acuerdo con las competencias asumidas en base a la Ley de Seguridad Vial, y a los acuerdos establecidos entre ambos cuerpos de seguridad a nivel local. En los Planes de Actuación Municipal y en su defecto en los Planes Territoriales Municipales se establecerá con detalle en que circunstancias y casos es asumida dicha función por cada uno de los citados cuerpos.



6.3. Funciones del Director del PMA

El Director del PMA, como máximo responsable en el terreno, asumirá las siguientes funciones:

- Constituir el PMA.
- En la fase inicial, asumir la coordinación y dirección de todos los recursos en la zona hasta que se incorporen al PMA el resto de coordinadores de las Unidades Básicas, en cuyo momento cada coordinador será responsable de sus propios recursos.
- Valorar la tipología del accidente y proponer al Director del Plan, a través del CCE Provincial, la situación de emergencia.
- Determinar la zonificación de seguridad.
- Dirigir y coordinar *in situ* las actuaciones de las diferentes Unidades Básicas para hacer frente a la emergencia, con el fin de optimizar los recursos humanos y materiales disponibles.
- Canalizar la comunicación entre el lugar de la emergencia y el CCE Provincial, informando sobre:
 - ✖ Evolución del accidente y de aquellas acciones tomadas para paliar las consecuencias.
 - ✖ Los recursos movilizados
 - ✖ Estado de las infraestructuras y otros que tengan implicación sobre la actividad normal de personas y bienes.
 - ✖ Víctimas y heridos.
 - ✖ Medidas de protección a la población adoptadas
- Canalizar las órdenes del Director del plan a los coordinadores de las Unidades Básicas.
- Valorar la necesidad de constitución del Centro de Recepción de Medios (CRM) y designar, en su caso, un responsable.
- Recomendar al Director del plan las medidas de protección más idóneas en cada momento, para la población, el medio ambiente y los bienes.
- Canalizar la información entre el lugar de la emergencia y el municipio afectado de cara a facilitar la coordinación de recursos municipales disponibles.
- Asesorar al Director del plan, sobre la conveniencia de decretar el fin de la situación de emergencia.
- En caso de interrupción total o parcial del tráfico en la vía, decidir sobre la conveniencia de su restablecimiento.
- En caso necesario, prever puntos de encuentro para evacuaciones.



7. Unidades Básicas: composición y funciones

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 62 de la Ley 13/2010, de 23 de noviembre, de Protección Civil y Gestión de Emergencias, los servicios de intervención movilizados al lugar de la emergencia se organizan en **Unidades Básicas**.

La dirección de cada Unidad Básica será ejercida por un Jefe de Unidad integrado en el Comité Asesor del CECOPI.

La coordinación de las actuaciones de dicha Unidad en el terreno será ejercida por el Coordinador de la Unidad, que estará integrado en el PMA.

La denominación de las Unidades Básicas es la siguiente:

- × Unidad Básica de Intervención
- × Unidad Básica de Asistencia Técnica y Logística
- × Unidad Básica Sanitaria
- × Unidad Básica de Seguridad

7.1. Unidad Básica de Intervención

El mando de mayor rango del Servicio de Bomberos competente en la zona del accidente será el coordinador de la Unidad Básica de Intervención y Director del PMA. El Director del PMA podrá delegar las funciones de coordinación de esta unidad en otro mando de bomberos.

Composición

- × Servicios de Extinción de Incendios y Salvamento actuantes.

Funciones

- × Dirección técnica de la intervención frente al siniestro
- × Evaluar y combatir el accidente, auxiliar a las víctimas y aplicar las medidas de protección más urgentes, desde los primeros instantes de la emergencia.
- × Hasta la llegada de los recursos adscritos a la Unidad Básica Sanitaria, tomarán las medidas necesarias para la atención de los heridos.



7.2. Unidad Básica de Asistencia Técnica y Logística

El coordinador de esta Unidad Básica, será un Técnico de Emergencias de la Generalitat Valenciana. En el caso de accidentes en el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril, será el Jefe de Protección Civil de ADIF quien asumirá la coordinación de esta Unidad, de acuerdo con las circulares nº 1 de Gestión conjunta de seguridad en la circulación ADIF/RENFE y nº2 de Coordinación de las emergencias.

Composición

- ✗ El Técnico de Emergencias de la Generalitat.
- ✗ En accidentes en los que se vean involucradas mercancías peligrosas pertenecientes a la Clase 7, se incorporará a esta unidad un Técnico del Área de Emergencias, especialista en Seguridad Radiológica.
- ✗ Un Técnico representante de la Delegación de Gobierno/ Subdelegaciones del Gobierno (en caso de declararse el interés nacional).
- ✗ Responsables de la empresa transportista, empresas origen-destino y en su caso, un técnico asesor perteneciente a empresas especialistas.
- ✗ Un Técnico de la Conselleria competente en materia de Medio Ambiente.
- ✗ Un Técnico de ADIF (en el caso de accidentes en el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril).
- ✗ Un Técnico de Protección Civil de RENFE (en el caso de accidentes en el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril).
- ✗ En caso de considerarse necesario por parte del Alcalde del Municipio en el que se haya producido el accidente, se podrá incorporar a esta Unidad un delegado como coordinador de recursos municipales en el terreno.
- ✗ Otros técnicos o especialistas en el terreno.

Funciones del Técnico del Servicio de Emergencias

- ✗ Notificar al CCE/CECOPI, a través de la Dirección del PMA, la situación real en cada momento, mediante evaluación y las medidas de campo pertinentes.
- ✗ Actuar de enlace entre el PMA y el CCE con el objeto de facilitar las comunicaciones entre ambos y agilizar la movilización de recursos necesarios para el control de la emergencia.
- ✗ Asumir la coordinación de esta Unidad y la representación de la Dirección General competente en materia de Protección Civil y Emergencias en el PMA.
- ✗ Coordinar, a través del Centro de Coordinación de Emergencias la activación, en su caso, de los Planes Sectoriales del Plan Territorial de Emergencia, aquellos aspectos relacionados con el área Logística y de Apoyo.



- ✘ En accidentes en los que se vean involucradas mercancías peligrosas pertenecientes a la Clase 7, el Técnico del Área de Emergencias, especialista en Seguridad Radiológica, asesorará al Director del PMA en esta materia y establecerá, en su caso, el tiempo de permanencia en la Zona de Intervención del personal perteneciente a la Unidad Básica de Intervención.

Funciones del representante de la empresa transportista, empresa origen-destino, empresas asesoras

- ✘ Asesorar al Director del PMA sobre los riesgos de los productos involucrados en el accidente.
- ✘ Colaborar con el Director del PMA en la evaluación de la situación de la emergencia.
- ✘ Movilizar al lugar del accidente recursos necesarios en función de las necesidades surgidas en el transcurso de la emergencia.

Funciones del Técnico de Medio Ambiente

- ✘ Coordinar las actuaciones relacionadas con la gestión de residuos, incluyendo la extracción de tierras contaminadas por derrames accidentales, su transporte y tratamiento.
- ✘ Informar al departamento competente en la calidad de las aguas y contaminación atmosférica de posibles contaminaciones derivadas del accidente.

El organismo responsable de la vía será el encargado de procurar su rehabilitación y acondicionamiento con objeto de poder proceder a su puesta en funcionamiento tras el accidente.

7.3. Unidad Básica Sanitaria

El médico designado por el CICU será el coordinador de la Unidad Básica Sanitaria.

Composición:

- ✘ Equipo/s SAMU.
- ✘ Unidades de Soporte Vital Básico (SVB).
- ✘ Personal sanitario de los Equipos de Atención Primaria de los Centros de Salud del municipio/s afectado/s.
- ✘ Recursos de transporte sanitario.
- ✘ Cualquier otro recurso que estime necesario el CICU.



Funciones:

- ✘ Constituir el Centro de Asistencia Sanitaria y centro de evacuación de heridos si procede.
- ✘ Realizar las funciones propias de clasificación, asistencia y evacuación de víctimas a Centros Hospitalarios.
- ✘ Valorar la necesidad de la atención psicológica en la emergencia y activar al grupo de psicólogos a través del CCE.
- ✘ Valorar la necesidad de utilización del helicóptero medicalizado.
- ✘ El Coordinador de la Unidad Básica servirá de enlace entre el Puesto de asistencia sanitaria y el CICU, establecerá la evacuación de víctimas a centros hospitalarios, realizará la identificación de las víctimas y recogerá toda la información necesaria para establecer actuaciones en Sanidad Ambiental, Salud Pública y cualquier otro aspecto de la actividad sanitaria.
- ✘ Las actividades de asistencia en hospitales, cobertura de las necesidades farmacéuticas y la prevención/resolución de problemas epidemiológicos derivados de la emergencia, serán llevadas a cabo de la forma prevista en el Plan Sanitario de Emergencias por los servicios establecidos en dicho Plan.

7.4. Unidad Básica de Seguridad

El Coordinador de esta Unidad será un mando de la Guardia Civil o de la Policía Local dependiendo si el accidente se produce o no en un núcleo o casco urbano, de acuerdo con las competencias asumidas en base a la Ley de Seguridad Vial, y los acuerdos establecidos entre ambos cuerpos de seguridad a nivel local. En los Planes de Actuación Municipal y en su defecto en los Planes Territoriales Municipales se establecerá con detalle en que circunstancias y casos es asumida dicha función por cada uno de los citados cuerpos.

Composición

- ✘ Personal de la Guardia Civil, Policía Local, Policía Nacional (en caso necesario) y Policía de la Generalitat (antigua Policía Autonómica).

Funciones

- ✘ La seguridad ciudadana.
- ✘ El control del tráfico: señalización de la zona, cortes y desvíos (en caso necesario) y control de accesos.
- ✘ La protección de vidas y propiedades.



- × Hasta la llegada del personal adscrito a la Unidad Básica Sanitaria, tomarán las medidas para la atención de heridos e identificación de víctimas.
- × Los avisos a la población.
- × La coordinación de una posible evacuación.
- × Asumir la dirección del PMA en las condiciones descritas en el *punto 6.1.* del presente Plan.

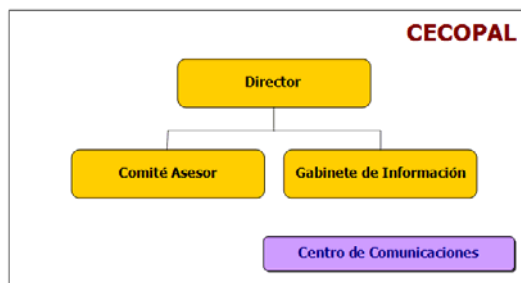
8. Estructura y Organización Municipal: EL CECOPAL

El CECOPAL es el órgano de coordinación municipal de las actuaciones que deben desarrollarse en un municipio en situación de emergencia.

La composición y funciones propias del CECOPAL estarán establecidas en los Planes Territoriales Municipales frente a emergencias y, en su caso, en los Planes de Actuación Municipal.

El CECOPAL está compuesto por:

- ✗ El Director del Plan
- ✗ El Comité Asesor
- ✗ El Gabinete de Información
- ✗ El Centro de Comunicaciones



Desde el CECOPAL se dirigirán las actuaciones de los servicios municipales, se establecerán las prioridades de actuación en el municipio y se tomarán las medidas necesarias de protección a personas y bienes.

El Director del CECOPAL será el Alcalde y será el encargado de realizar las peticiones de medios y recursos externos al CCE / CECOPI.

El CECOPAL podrá constituirse en situación de emergencia, por decisión propia del director del PTM/PAM o a requerimiento del director del Plan Especial.

Las funciones del director del CECOPAL son:

- ✗ Convocar a los miembros del Comité Asesor, el Gabinete de Información y activar todos los servicios y recursos municipales necesarios en la gestión de la emergencia.
- ✗ Coordinar los servicios y recursos del municipio.
- ✗ Apoyar la actuación de las Unidades Básicas de Intervención previstas en el presente Plan.
- ✗ Mantener la comunicación con el CCE / CECOPI y solicitar, en su caso, la intervención de medios y recursos externos al municipio.
- ✗ Determinar, coordinar y facilitar la información a la población durante la emergencia, a través de los medios propios del PTM / PAM y los medios de comunicación social de ámbito local.



- ✘ Aplicar las medidas de protección a la población (alejamiento, confinamiento, evacuación, y los avisos a la población), de acuerdo con las directrices del Director del Plan y conforme a lo previsto en el Plan Territorial Municipal o Plan de Actuación frente al riesgo.

Volumen IV **Operatividad**

Sumario:

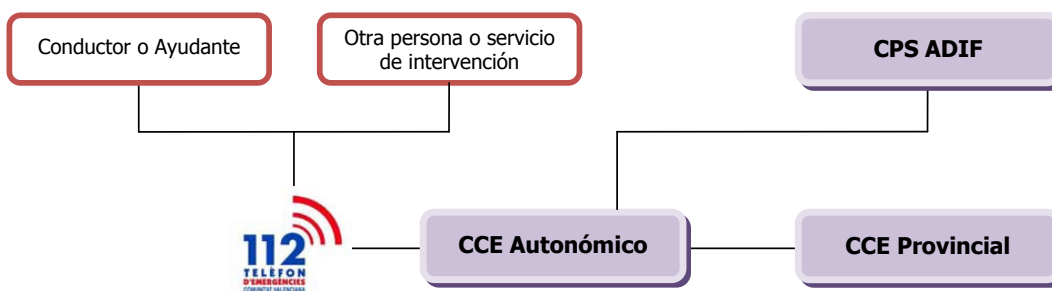
1. NOTIFICACIÓN Y ACTIVACIÓN.
2. ACTUACIONES A DESARROLLAR.
3. ACTUACIONES ESPECÍFICAS DE LOS ACCIDENTES DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR FERROCARRIL.
4. FIN DE LA EMERGENCIA. BOLETÍN ESTADÍSTICO.
5. MEDIDAS DE PROTECCIÓN.
 - 5.1. Medidas de protección a la población.
 - 5.2. Consejos a la población.
 - 5.3. Medidas de protección para la Unidad Básica de Intervención.
 - 5.4. Medidas de protección al medio ambiente.
6. PLAN DE TRANSMISIONES.
 - 6.1. Introducción
 - 6.2. Objetivos
 - 6.3. Medios y sistemas de comunicación
 - 6.4. Coordinación entre servicios operativos
7. SISTEMAS ESTATALES DE APOYO.

1. Notificación y activación del plan

La notificación es la acción de comunicar y transmitir la noticia del accidente.

En el caso de un accidente por carretera, la primera notificación la realizará el conductor o ayudante del vehículo al **112 Comunitat Valenciana**, y en su defecto, cualquier otra persona o Servicio de intervención que acuda al siniestro.

En el caso de un accidente por ferrocarril, la notificación al CCE Autonómico la realizará el Centro de Protección y Seguridad (CPS) de ADIF en Valencia; también podrá hacerla el Puesto de Mando de la Delegación de Circulación Este de ADIF en Valencia.



En la primera comunicación se recabará la información más relevante sobre el accidente, que contemplará al menos los siguientes aspectos:

- ✗ Localización del suceso
- ✗ Estado del vehículo implicado y características del suceso: Tipo y descripción del accidente (Avería / Accidente, si existe fuga, derrame, incendio o explosión).
- ✗ Datos de la mercancía peligrosa transportada (datos del Panel Naranja y/o carta de porte).
- ✗ Existencia de víctimas.
- ✗ Condiciones meteorológicas y otras circunstancias que se consideren de interés para valorar los posibles efectos del suceso sobre

En el transcurso de la emergencia, el CCE Provincial recabará el resto de información que figura en los partes de la página siguiente y, una vez cumplimentado, lo remitirá a:

- ✗ Centro de Coordinación de Emergencias Autonómico
- ✗ Delegación / Subdelegación del Gobierno
- ✗ Jefatura Provincial de Tráfico
- ✗ División de Carreteras de la CIT.



Centro de Coordinación de Emergencias

Avda. Camp de Túria s/n
 46183 L'Elkana (Valencia)
 Tlf.: 96.275.90.60
 1 · 1 · 2 (Emergencias)
 FAX: 96.275.90.12

Notificación:
Accidente de mercancías peligrosas por carretera

Datos de la notificación:

Fecha: _____ Hora: _____
 Notificado por: _____
 Organismo: _____
 Teléfono: _____

Localización del suceso:

Carretera: _____ PK: _____
 Sentido: _____
 Termino municipal: _____
 Municipio cercano: _____
 Provincia: _____

Clasificación del accidente:

Avería
 Fuga
 Derrame

Tierra
 Mar
 Agua

EN: _____ Cantidad fugada: _____

Incendio vehiculo
 Incendio carga
 Explosión

Clasificación según Plan de Emerg.
TIPO: _____
SITUACIÓN: _____

Descripción del accidente:

Vuelco Choque Salida calzada
 Caída carga Corte circulación

Descripción accidente: _____

Nº vehículos siniestrados: _____ Nº heridos: _____
 Nº víctimas: _____

Estado conductor: _____
 Tipo lesiones: _____

Situación vehículo: _____
 Duración prevista de la inmovilización:
 Necesario hacer transvase o traslado

Características del vehículo:

Tipo vehículo: _____
 Matricula vehículo: _____
 Matricula remolque: _____
 Tipo envase: _____

Datos de la mercancía peligrosa:

	Producto:
	Cantidad:
	Producto:
	Cantidad:
	Producto:
	Cantidad:

Etiquetas: _____

Empresas:

Transportista: _____

Origen: _____

Destino: _____

Condiciones meteorológicas:

Lluvia Viento Niebla Nieve Hielo
 Condiciones Estables

Otras: _____

Servicios alertados / movilizados:

<input type="checkbox"/> Servicio de Extinción de Incendios	<input type="checkbox"/> Emp origen/destino
<input type="checkbox"/> CICU	<input type="checkbox"/> Emp Transportista
<input type="checkbox"/> Guardia Civil	<input type="checkbox"/> Emp Asesoras
<input type="checkbox"/> Policía Local	<input type="checkbox"/> Técnico Emergencias
<input type="checkbox"/> Policía Autónoma	<input type="checkbox"/> Técnicos Medio Amb.
<input type="checkbox"/> Deleg./ Subdeleg. del Gobierno	<input type="checkbox"/> D.G. Transportes
<input type="checkbox"/> Representante Prensa	<input type="checkbox"/> Constituido PMA
<input type="checkbox"/> Director Plan	<input type="checkbox"/> Constituido CECOP I
<input type="checkbox"/> CCE Autonómico	

Observaciones:



Centro de Coordinación de Emergencias

Avda. Camp de Túria s/n
 46183 L'Elkana (Valencia)
 Tlf.: 96.275.90.60
 1'1'2 (Emergencias)
 FAX: 96.275.90.12

Notificación:
Accidente de mercancías peligrosas por ferrocarril

Datos de la notificación:

Fecha: _____ Hora: _____
 Notificado por: _____
 Organismo: _____
 Teléfono: _____
 Agente: _____
 Dependencia: _____

Localización del suceso:

Línea: _____ PK: _____
 Est. colaterales: _____
 Termino municipal: _____
 Municipio cercano: _____
 Provincia: _____
 Morfología: _____
 Accesos: _____

Clasificación del accidente:

Avería
 Fuga
 Derrame
 Incendio vehículo
 Incendio carga
 Explosión

EN: Tierra
 Mar
 Agua

Cantidad fugada: _____

Clasificación según Plan de Emerg.
TIPO:
SITUACIÓN:

Descripción del accidente:

Descarrilamiento Colisión Corte circulación

Descripción accidente: _____

Nº vehículos siniestrados: _____ Nº heridos: _____

Tipo lesiones: _____ Nº víctimas: _____

Estado conductor: _____

Duración prevista de la inmovilización: _____

Necesario hacer transvase o traslado

Características del vehículo:

Tipo vehículo: _____

Tipo envase: _____

Datos de la mercancía peligrosa:

	Producto:
	Cantidad:
	Producto:
	Cantidad:
	Producto:
	Cantidad:

Empresas:

Origen: _____

Destino: _____

Condiciones meteorológicas:

Lluvia Viento Niebla Nieve Hielo
 Condiciones Estables

Otras: _____

Servicios alertados / movilizados:

<input type="checkbox"/> Servicio de Extinción de Incendios	<input type="checkbox"/> Emp origen/destino
<input type="checkbox"/> CICU	<input type="checkbox"/> Puesto Mando RENFE
<input type="checkbox"/> Guardia Civil	<input type="checkbox"/> Emp Asesoras
<input type="checkbox"/> Policía Local	<input type="checkbox"/> Técnico Emergencias
<input type="checkbox"/> Policía Autónoma	<input type="checkbox"/> Técnicos Medio Amb.
<input type="checkbox"/> Deleg. / Subdeleg. del Gobierno	<input type="checkbox"/> D.G. Transportes
<input type="checkbox"/> Representante Prensa	<input type="checkbox"/> Constituido PMA
<input type="checkbox"/> Director Plan	<input type="checkbox"/> Constituido CECOPI
<input type="checkbox"/> CCE Autónomico	

Daños materiales:

Infraestructuras: _____

Otros: _____

Observaciones:



Activación del Plan. Declaración de la situación de emergencia:

Tras la verificación de la información, valoración de la gravedad del accidente y clasificación de la situación de la emergencia, se activará el presente plan desarrollándose las actuaciones establecidas en el mismo y en particular las descritas en los apartados 2 y 3 del presente Volumen.

La declaración de la emergencia de **situación 0** y **1** corresponderá al responsable técnico del CCE Provincial, mientras que la declaración de la emergencia de **situación 2** corresponderá al Director del Plan.

Organismos a alertar:

La alerta y, en su caso, movilización a los organismos implicados en la operatividad del Plan, dependerá de la situación de emergencia que se haya declarado, se hará por parte del **1·1·2 Comunitat Valenciana, el CCE Autonómico, el CCE Provincial y la Delegación / Subdelegación del Gobierno** según lo establecido en el apartado 2. *Actuaciones a desarrollar*, del presente plan. De una forma resumida, los principales avisos que deben realizarse serán los siguientes:

1. Por parte del **1·1·2 Comunitat Valenciana**:
 - ✗ Consorcio Provincial de Bomberos / Parque Municipal de Bomberos
 - ✗ CCE Autonómico y CCE Provincial
 - ✗ CICU de la provincia afectada
 - ✗ Policía de la Generalitat.
 - ✗ Policía Local del municipio afectado
 - ✗ Guardia Civil de Tráfico
 - ✗ Otros avisos previstos en el Protocolo de avisos del **1·1·2 Comunitat Valenciana**

2. Por parte del CCE Provincial:
 - ✗ Delegación / Subdelegación del Gobierno
 - ✗ Responsables provinciales de los Planes Sectoriales (en caso necesario)
 - ✗ Integrantes del CECOPI (en caso de declararse la emergencia de situación 2)
 - ✗ Empresas Transportistas y/o origen / destino
 - ✗ Otros avisos previstos en el Protocolo de avisos internos del CCE Provincial



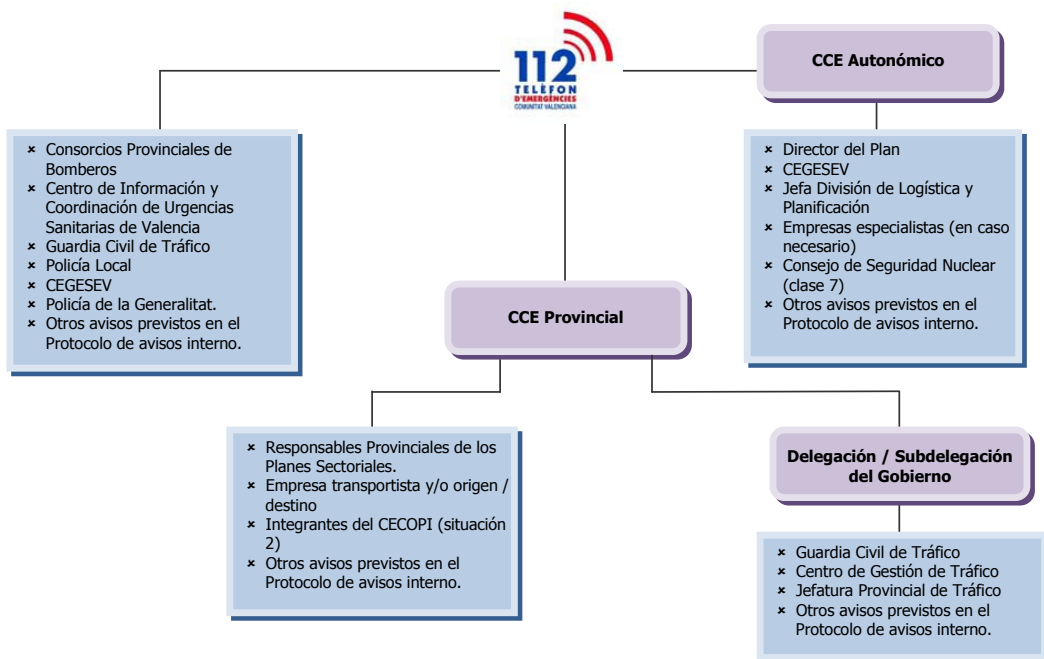
3. Por parte del CCE Autonómico:

- × Director del Plan
- × Jefe de la División de Logística y Planificación
- × Empresas asesoras (en caso necesario)
- × Consejo de Seguridad Nuclear (en caso de Clase 7)
- × Otros avisos previstos en el Protocolo de avisos internos del CCE Provincial

4. Por parte de la Delegación / Subdelegaciones del Gobierno:

- × Guardia Civil de Tráfico
- × Centro de Gestión de Tráfico
- × Jefatura Provincial de Tráfico
- × Otros avisos previstos en el Protocolo de avisos internos de la Delegación / Subdelegación del Gobierno.

Esquema de avisos:





Contenido y sistemas de transmisión de la declaración:

La declaración de la situación de emergencia se hará según los modelos disponibles en los CCEs.

La comunicación de la situación de emergencia por parte del CCE Generalitat a los organismos antes mencionados, se efectuará de acuerdo con los procedimientos establecidos. La transmisión podrá ser vía teléfono, fax, radio, mensajes SMS, correos electrónicos y/o el sistema de gestión de emergencias y comunicaciones de *1·1·2 Comunitat Valenciana*.

La difusión a los medios de comunicación social será efectuada, para todos los medios de la Comunitat Valenciana, por los responsables de prensa de la Conselleria competente en protección civil y gestión de emergencias.



2. Actuaciones a desarrollar

A continuación se describen los procedimientos de actuación de cada uno de los servicios y organismos que participan en la resolución de este tipo de emergencias.

Los procedimientos están agrupados en forma de ficha según el servicio operativo / Unidad Básica que debe desarrollarlos.

Centro de Coordinación de Emergencias Autonómico

112 Comunitat Valenciana

Situación 0, 1, 2

- Notificar el accidente a los siguientes Servicios Operativos:
 - ✗ Sala de Emergencias
 - ✗ Consorcio Provincial de Bomberos de la provincia afectada o del Servicio de Bomberos Municipal (en caso de producirse el accidente en alguna de las capitales de provincia).
 - ✗ Guardia Civil de la provincia afectada (COS y COTA).
 - ✗ Policía Local del municipio afectado.
 - ✗ Policía de la Generalitat.
 - ✗ CICU de la provincia afectada.
- Otros avisos incluidos en los Protocolos Internos del *112 Comunitat Valenciana*

Centro de Coordinación de Emergencias Autonómico

Sala de Emergencias de la Generalitat

Situación 0

- En caso de accidentes donde la mercancía involucrada sea de clase 7, notificarlo al Consejo de Seguridad Nuclear.
- En caso necesario, notificar el accidente para prestar asesoramiento telefónico a las empresas especialistas (si las empresas transportistas y/o origen-destino no pudieran prestarlo).
- Otros avisos incluidos en los Protocolos Internos del CCE Autonómico.



Situación 1

- En caso de accidentes donde la mercancía involucrada sea de clase 7:
 - ✖ Notificarlo al Consejo de Seguridad Nuclear.
 - ✖ Movilizar al Técnico especialista en Radiología
- En caso necesario, notificar el accidente para que presten asesoramiento telefónico o, en caso necesario, su movilización al lugar del accidente, a las empresas especialistas (si las empresas transportistas y/o origen-destino no pudieran acudir a éste).
- Director del Plan
- CEGESEV
- Jefe de la División de Logística y Planificación de la Consellería competente en materia de Transportes

Situación 2

- En caso de accidentes donde la mercancía involucrada sea de clase 7, notificarlo al Consejo de Seguridad Nuclear.
- En caso necesario, notificar el accidente para que presten asesoramiento telefónico o, en caso necesario, su movilización al lugar del accidente, a las empresas especialistas (si las empresas transportistas y/o origen-destino no pudieran acudir a éste).
- Director del Plan
- CEGESEV
- En caso de que la emergencia requiera la constitución del CECOPI:
 - ✖ Movilizar para su integración en el Gabinete de Información de éste al Personal del Gabinete de Prensa de la Consellería competente en materia de Protección Civil y Emergencias.
 - ✖ Trasladar la convocatoria al Jefe del Área de Emergencias de la Generalitat y al resto de integrantes del CECOPI.
- Otros avisos incluidos en los Protocolos Internos del CCE Autonomico
- Efectuar seguimiento del accidente y proporcionar información de retorno al resto de organismos.

Centro de Coordinación de Emergencias Provincial

Operador / Técnico de Guardia

Situación 0

- Notificar el accidente para que preste asesoramiento telefónico, o en caso necesario, su movilización al lugar donde se ha producido el accidente, a la empresa transportista y/o empresa origen-destino.
- Otros avisos incluidos en los Protocolos Internos del CCE.

Situación 1

- Notificar el accidente a:
 - ✗ CCE Autonómico
 - ✗ Delegación / Subdelegación del Gobierno.
- Movilizar para su integración en el PMA:
 - ✗ Empresa transportista y/o empresa origen-destino.
 - ✗ En caso necesario: Técnicos pertenecientes a los Planes Sectoriales del Plan Territorial de Emergencia
- Si así lo decide el director del Plan, movilizar para su integración en el PMA:
 - ✗ Técnico del Área de Emergencias.
 - ✗ Técnico de la Consellería competente en materia de Medio Ambiente.
- Notificar el accidente, para que se mantengan a la expectativa, al Jefe de la División de Logística y Planificación / Jefe de los Servicios Territoriales de la Consellería competente en materia de Transportes).
- Movilizar, a requerimiento del director del PMA, los recursos extraordinarios necesarios para realizar las tareas de trasvase (grúas, motobombas, cisternas, etc.)
- Otros avisos incluidos en los Protocolos Internos del CCE.
- Efectuar seguimiento del accidente y proporcionar información de retorno al resto de organismos.

Situación 2

- Notificar el accidente a:
 - ✗ CCE Autonómico.
 - ✗ Delegación / Subdelegación de Gobierno
- Notificar el accidente para su integración en el PMA:
 - ✗ Técnico del Área de Emergencias.
 - ✗ Técnico de la Consellería competente en materia de Medio Ambiente.

- ✖ En caso necesario: Técnicos pertenecientes a los Planes Sectoriales del Plan Territorial de Emergencia.
- ✖ Empresa transportista y/o empresa origen-destino
- En caso de que la emergencia requiera la constitución del CECOPI, realizar la convocatoria y trasladarla a:
 - ✖ Director Técnico del Consorcio Provincial de Bomberos / Jefe del Parque Municipal de Bomberos
 - ✖ Jefe de la División de Logística y Planificación / Jefe de los Servicios Territoriales (Consellería competente en materia de Infraestructuras y Transportes).
 - ✖ Director Territorial de Sanidad / Director del SES de la provincia afectada.
 - ✖ Delegación / Subdelegación del Gobierno.
- Otros avisos incluidos en los Protocolos Internos del CCE.
- Efectuar seguimiento del accidente y proporcionar información de retorno al resto de organismos.

Centro de Coordinación de Emergencias Provincial

Responsable técnico del CCE Provincial

Situación 0

- Declarar la situación de emergencia y activar el Plan Especial.
- Asesorar a la dirección del plan sobre las actuaciones más convenientes para hacer frente a la emergencia.
- Gestionar la información derivada de la emergencia.

Situación 1

- Declarar la situación de emergencia y activar el Plan Especial.
- Asesorar a la dirección del plan sobre las actuaciones más convenientes para hacer frente a la emergencia.
- Valorar la necesidad de movilización al lugar del accidente del Técnico de Emergencias y el Técnico de Medio Ambiente y proponerla, en su caso, al director del Plan.
- Gestionar la información derivada de la emergencia.

Situación 2

- Movilizar medios complementarios, no contemplados en el plan, para la gestión de la emergencia.
- Preparar las instalaciones para la constitución del CECOPI en el CCE Provincial.
- Asesorar a la dirección del plan sobre las actuaciones más convenientes para hacer frente a la emergencia.

- Asesorar a la dirección del plan sobre la aplicación de las medidas de protección a la población, al medio ambiente, a los bienes y al personal adscrito al PEE.
- Gestionar la información derivada de la emergencia.

Centro de Coordinación de Emergencias Provincial

Técnico de Emergencias de la Generalitat

Situación 1 y 2

- Acudir al PMA y asumir la Coordinación de la Unidad Básica de Asistencia Técnica y Logística.
- Actuar de enlace entre el PMA y el CCE con el objeto de facilitar las comunicaciones entre ambos y agilizar la movilización de recursos necesarios para el control de la emergencia.
- Informar al Director del PMA
- Asegurar, como Coordinador de la Unidad Básica de Asistencia Técnica y Logística, que esta Unidad desarrolle las siguientes funciones:
 - ✘ Evaluar y adoptar las medidas de campo pertinentes en el lugar del accidente para conocer la situación real sobre éste.
 - ✘ Realizar, en la medida de lo posible, y a partir de los datos disponibles una evaluación de la situación y de su previsible evolución.
 - ✘ Recomendar al Director del PMA las medidas de protección más idóneas en cada momento, para la población, el medio ambiente, los bienes y las Unidades Básicas.
 - ✘ Gestionar el abastecimiento de las demás Unidades Básicas.
 - ✘ Gestionar todos aquellos aspectos relacionados con la logística, el apoyo a los actuantes y a la población afectada.
 - ✘ En accidentes en los que se vean involucradas mercancías peligrosas pertenecientes a la Clase 7, el Técnico del Área de Emergencias, especialista en Seguridad Radiológica, asesorará al Director del PMA en esta materia y establecerá, en su caso, el tiempo de permanencia en la Zona de Intervención del personal perteneciente a la Unidad Básica de Intervención.

Conselleria competente en materia de Protección Civil y Emergencias

Director del Plan

Situación 0

- Decidir las actuaciones más convenientes para hacer frente a la emergencia.
- Declarar el fin de la emergencia y desactivar el Plan.

Situación 1

- Decidir las actuaciones más convenientes para hacer frente a la emergencia.
- Determinar las medidas de protección a aplicar a la población, a los bienes y al medioambiente.
- Determinar la información a suministrar a la población durante la emergencia.
- Declarar el fin de la emergencia y desactivar el Plan.

Situación 2

- Declarar la emergencia de situación 2.
- Decidir si es necesaria la constitución del CECOPI y en caso afirmativo, establecer su ubicación e integrarse en el Comité de Dirección como Director del plan.
- Decidir las actuaciones más convenientes para hacer frente a la emergencia.
- Determinar las medidas de protección a aplicar a la población, a los bienes y al medioambiente.
- Determinar la información a suministrar a la población durante la emergencia.
- Requerir la activación de los planes sectoriales a los directores de los mismos.
- Requerir la movilización de recursos extraordinarios no previstos en el presente plan.
- Desactivar el Plan.

Situación 3

- Acudir al CECOPI e integrarse en el Comité de Dirección, poniendo a disposición del Delegado/Subdelegado de Gobierno en la provincia afectada la dirección del presente plan.



Conselleria competente en materia de Protección Civil y Emergencias

Responsable de Prensa

Situación 0 y 1

- Efectuar un seguimiento de la información disponible sobre la emergencia e informar a los medios de comunicación social.

Situación 2

- En caso de que la emergencia requiera la constitución del CECOPI, integrarse en el Gabinete de Información.
- Difundir las órdenes, consignas y recomendaciones dictadas por el Director del plan, a través de los medios de comunicación social.
- Centralizar, coordinar y preparar la información general sobre la emergencia, de acuerdo con la Dirección del plan y facilitarla a los medios de comunicación social.
- Informar sobre la emergencia a cuantas personas y organismos lo soliciten.
- Obtener, centralizar y facilitar toda la información relativa a los posibles afectados, facilitando los contactos familiares y la localización de personas.

Conselleria competente en materia de Protección Civil y Emergencias

Jefe del Área de Emergencias

Situación 1

- Efectuar un seguimiento del accidente y, en caso necesario, proponer al director del plan el paso a situación 2.

Situación 2

- En caso de que la emergencia requiera la constitución del CECOPI, integrarse en el Comité Asesor.
- Asesorar al director del Plan.

Conselleria competente en materia de Infraestructuras y Transportes

Jefe de la División de logística y planificación / Jefe de los SS.TT.

Situación 1

- Recibir la información sobre el desarrollo de la emergencia.



Situación 2

- En caso de que la emergencia requiera la constitución del CECOPI, integrarse en el Comité Asesor como Jefe de la Unidad Básica de Asistencia Técnica y Logística.
- Asesorar al Director del plan sobre las actuaciones más convenientes para hacer frente a la emergencia, así como sobre la aplicación de medidas de protección a la población, a los bienes y al personal adscrito al Plan.

Conselleria competente en materia de Medio Ambiente

Técnico de la Conselleria

Situación 1 y 2

- Acudir al PMA, e integrarse en la Unidad Básica de Asistencia Técnica y Logística.
- Coordinar las actuaciones relacionadas con residuos, incluyendo la extracción de tierras contaminadas por derrames accidentales, su transporte y tratamiento.
- Informar al departamento competente en la contaminación atmosférica y la calidad de las aguas de posibles contaminaciones derivadas del accidente.
- Controlar la contaminación atmosférica y la calidad de las aguas.
- Recomendar al Director del PMA las medidas de protección al medioambiente.

Consortio Provincial de Bomberos de la provincia afectada/ Parque municipal de bomberos de la capital de provincia afectada

Responsable de Guardia en la Central de Coordinación

Situación 0

- En caso de accidentes de tipo 1, no movilizar recursos y permanecer a la expectativa de la posible evolución del incidente.
- En caso de accidentes de tipo 2, movilizar las dotaciones necesarias para hacer frente a la emergencia.
- Efectuar las notificaciones según Protocolo Interno.

Situación 1

- Efectuar las notificaciones y movilizaciones según Protocolo Interno.



Situación 2

- Efectuar las notificaciones y movilizaciones según Protocolo Interno.
- En caso de que la emergencia requiera la constitución del CECOPI, trasladar la convocatoria al Director Técnico del Consorcio Provincial de Bomberos de la provincia afectada o al Jefe del Servicio de Bomberos Municipal (en caso de producirse el accidente en alguna de las capitales de provincia).

Consorcio Provincial de Bomberos de la provincia afectada/ Parque municipal de bomberos de la capital de provincia afectada

Mando de la primera salida de bomberos

Situación 0

- En los primeros momentos: asumir la dirección del PMA y la dirección de la intervención frente a la emergencia hasta que sea relevado por un mando de rango superior.
- En función de las consecuencias del accidente proponer la declaración de la emergencia de situación 1.

Situación 1 y 2

- En los primeros momentos: asumir la dirección del PMA y la dirección de la intervención frente a la emergencia hasta que sea relevado por un mando de rango superior.

Consorcio Provincial de Bomberos de la provincia afectada / Parque municipal de bomberos de la capital de provincia afectada

Director del PMA

Situación 0, 1, 2

- Constituir el PMA.
- En la fase inicial, asumir la coordinación y dirección de todos los recursos en la zona hasta que se incorporen al PMA el resto de coordinadores de las Unidades Básicas, en cuyo momento cada coordinador será responsable de sus propios recursos.
- Valorar la tipología del accidente y proponer al Director del Plan, a través del CCE Provincial, la situación de emergencia.
- Determinar la zonificación de seguridad.
- Dirigir y coordinar *in situ* las actuaciones de las diferentes Unidades Básicas para hacer frente a la emergencia, con el fin de optimizar los recursos humanos y materiales disponibles.

- Canalizar la comunicación entre el lugar de la emergencia y el CCE Provincial, informando sobre:
 - ✘ Evolución del accidente y de aquellas acciones tomadas para paliar las consecuencias.
 - ✘ Los recursos movilizados
 - ✘ Estado de las infraestructuras y otros que tengan implicación sobre la actividad normal de personas y bienes.
 - ✘ Víctimas y heridos.
 - ✘ Medidas de protección a la población adoptadas
- Canalizar las órdenes del Director del plan a los coordinadores de las Unidades Básicas.
- Valorar la necesidad de constitución del CRM y designar, en su caso, un responsable.
- Recomendar al Director del plan las medidas de protección más idóneas en cada momento, para la población, el medio ambiente y los bienes.
- Canalizar la información entre el lugar de la emergencia y el municipio afectado de cara a facilitar la coordinación de recursos municipales disponibles.
- Asesorar al Director del plan, sobre la conveniencia de decretar el fin de la situación de emergencia.
- En caso de interrupción total o parcial del tráfico en la vía, decidir sobre la conveniencia de su restablecimiento.

Consorcio Provincial de Bomberos de la provincia afectada/ Parque municipal de bomberos de la capital de provincia afectada

*Director Técnico del Consorcio de Bomberos /
Jefe de Parque Municipal de Bomberos*

Situación 1

- Recibir la información sobre el desarrollo de la emergencia.

Situación 2

- En caso de que la emergencia requiera la constitución del CECOPI, integrarse en el Comité Asesor como Jefe de la Unidad Básica de Intervención.
- Efectuar un seguimiento de la emergencia, en especial en las labores que se está desarrollando la Unidad Básica de Intervención.
- Asesorar al Director del plan sobre las actuaciones más convenientes para hacer frente a la emergencia.

- Asesorar al Director del plan sobre la aplicación de las medidas de protección a la población, al medio ambiente, a los bienes y al personal adscrito al Plan.

Conselleria de Sanidad

Centro de Información y Coordinación de Urgencias CICU

Situación 0

- En función de las consecuencias del accidente, movilizar los medios sanitarios necesarios.
- Otros avisos incluidos en los Protocolos Internos del CICU.

Situación 1

- En función de las consecuencias del accidente, movilizar los medios sanitarios necesarios.
 - ✗ Equipo/s SAMU
 - ✗ Unidades de Soporte Vital Básico
 - ✗ Helicóptero medicalizado
 - ✗ Personal Sanitario de los Equipos de Atención Primaria del Centro de Salud más cercano al lugar del accidente.
 - ✗ Recursos de transporte sanitario
- Designar y asistir al Coordinador de la U. B. Sanitaria en la coordinación y movilización de los recursos sanitarios que considere necesarios.
- Canalizar la información de retorno al CCE Provincial sobre número de afectados, estado, localización, etc.
- Otros avisos incluidos en los Protocolos internos del CICU.

Situación 2

- En función de las consecuencias del accidente, movilizar los medios sanitarios necesarios.
 - ✗ Equipo/s SAMU
 - ✗ Unidades de Soporte Vital Básico
 - ✗ Helicóptero medicalizado
 - ✗ Personal Sanitario de los Equipos de Atención Primaria del Centro de Salud más cercano al lugar del accidente.
 - ✗ Recursos de transporte sanitario
- Designar y asistir al Coordinador de la U. B. Sanitaria en la coordinación y movilización de los recursos sanitarios que considere necesarios.
- En caso de que la emergencia requiera la constitución del CECOPI, notificar el accidente, para su integración en el Comité

Asesor, como Jefe de la Unidad Básica Sanitaria al Director Territorial de Sanidad o por delegación, el Director del SES de la provincia afectada.

- Canalizar la información de retorno al CCE Provincial sobre número de afectados, estado, localización, etc.
- Otros avisos incluidos en los Protocolos internos del CICU.

Conselleria de Sanidad

Primera salida del personal asistencial

Situación 0

- Acudir al lugar del accidente o al PMA si éste ya se ha constituido y realizar las funciones propias de clasificación, asistencia y evacuación de víctimas a Centros Hospitalarios.

Situación 1 y 2

- Acudir al PMA y solicitar información sobre:
 - ✘ Lugar donde recoger a los heridos.
 - ✘ Forma de acceso al lugar.
- Realizar las funciones propias de clasificación, asistencia y evacuación de víctimas a Centros Hospitalarios.
- Constituir el Puesto de Asistencia Sanitaria y Centro de Evacuación si procede.

Conselleria de Sanidad

Resto de salidas del personal asistencial

Situación 0, 1, 2

- Acudir al PMA o en su al CRM en caso de estar constituido, excepto si tienen otras instrucciones más precisas.
- Esperar instrucciones del Coordinador de la U. B. Sanitaria.
- Realizar las funciones propias de clasificación, asistencia y evacuación de víctimas a Centros Hospitalarios.

Conselleria de Sanidad

**Médico del SAMU designado por el CICU
como Coordinador de la Unidad Básica Sanitaria**

Situación 0, 1, 2

- Acudir al PMA y asumir la coordinación de la U.B. Sanitaria.
- Colaborar con las fuerzas de seguridad en la identificación de los heridos.
- Canalizar la información entre el Puesto de Asistencia Sanitaria y el CICU.
- Establecer la evacuación de los heridos a Centros Hospitalarios.
- Recoger toda la información necesaria para establecer actuaciones en Sanidad Ambiental, Salud Pública y cualquier otro aspecto de la actividad sanitaria.
- Valorar y solicitar al CICU la movilización del helicóptero medicalizado.
- Informar al Director del PMA.

Conselleria de Sanidad

Director Territorial de Sanidad / Director del SES de la provincia afectada

Situación 1

- Recibir la información sobre la emergencia

Situación 2

- En caso de que la emergencia requiera la constitución del CECOPI, acudir a éste e integrarse en el Comité Asesor como Jefe de la Unidad Básica Sanitaria.
- Coordinar, asistido por el CICU, las actuaciones de la U.B. Sanitaria, así como la movilización de recursos sanitarios.
- Asesorar al Director del plan sobre las actuaciones más convenientes para hacer frente a la emergencia, en aquellas materias de su competencia.
- Asesorar al Director del plan sobre la aplicación de las medidas de protección a la población.

Ayuntamiento del municipio afectado

Central de la Policía Local

Situación 0

- Notificaciones y movilizaciones según Protocolo Interno de la Policía Local.

Situación 1 y 2

- Notificaciones y movilizaciones según Protocolo Interno de la Policía Local.
- En caso de constituirse el CECOPAL a instancias del Alcalde, movilizar a todo el personal del Ayuntamiento que forme parte de éste.

Ayuntamiento del municipio afectado

Mando de la Policía Local en el PMA

Situación 0

- Asumir, cuando les corresponda por el tipo de vía donde se produzca el accidente / avería la dirección del PMA en los accidentes de tipo 1.

Situación 1 y 2

- Acudir al PMA , integrarse en la U.B. de Seguridad y en su caso, asumir la coordinación de dicha Unidad Básica.
- Canalizar la información entre el PMA y las dotaciones de la Policía Local desplazadas al terreno para el control de accesos.
- En caso de que el CECOPAL esté constituido, actuar de enlace entre éste y el PMA.

Ayuntamiento del municipio afectado

Representante del Municipio afectado en el CECOPI

Situación 2

- En caso de que la emergencia requiera la constitución del CECOPI, acudir a éste integrarse en el Comité Asesor.

Ayuntamiento del municipio afectado

Alcalde

Situación 1 y 2

- Ordenar la constitución del CECOPAL, por iniciativa propia o a instancias del Director del Plan Especial.
- Si el municipio dispone de Plan de Actuación específico frente a este riesgo, realizar el resto de funciones que le vengan encomendadas en el citado PAM.
- En caso de evacuación, gestionar medios, víveres y recursos para atender a los evacuados.

Ayuntamiento del municipio afectado

Integrantes del CECOPAL

Situación 1 y 2

- Mantener contacto con el PMA y el CECOPI (en caso de que éste esté constituido).
- Alertar y movilizar a los servicios municipales correspondientes, ante la posibilidad de tener que tomar medidas de protección a la población.
- Informar a los servicios municipales de la finalización de la emergencia.
- Coordinar la evacuación / alejamiento de la población desde las zonas expuestas hacia los puntos establecidos como destino.
- Colaborar en el restablecimiento de los servicios públicos.

Delegación/Subdelegación del Gobierno

Unidad de Protección Civil

Situación 0 y 1

- Notificaciones y movilizaciones según Protocolo Interno

Situación 2

- En caso de que la emergencia requiera la constitución del CECOPI, notificar:
 - ✦ Para su integración en el Comité Asesor al Jefe de la Unidad de Protección Civil de la Delegación / Subdelegación de Gobierno y al Jefe Provincial de Tráfico

de la provincia afectada que actuará como Jefe de la Unidad Básica de Seguridad.

- ✘ Para su integración en el Gabinete de Prensa: al personal del Gabinete de Prensa de la Delegación / Subdelegación de Gobierno.

➤ Notificaciones y movilizaciones según Protocolo Interno

Cuando el accidente afecte a un vehículo de las Fuerzas Armadas que transporte mercancías peligrosas, la delegación/Subdelegación de Gobierno de la provincia afectada, informará a la autoridad militar de cualquiera de los tres Ejércitos más próxima al lugar del accidente. La autoridad militar movilizará, en ese caso, a personal técnico dependiente de la misma, que se integrará en la Unidad Básica de Asistencia Técnica y Logística y se hará cargo de los vehículos y mercancías de las Fuerzas Armadas.

Delegación/Subdelegación del Gobierno

Jefe de la Unidad de Protección Civil

Situación 2

- En caso de que la emergencia requiera la constitución del CECOPI, integrarse en el Comité Asesor.
- Asesorar al Director del plan en aquellas materias de su competencia, sobre las actuaciones más convenientes para hacer frente a la emergencia.
- Asesorar al Director del plan sobre la aplicación de las medidas de protección a la población, al medio ambiente y al personal adscrito al Plan.

Delegación/Subdelegación del Gobierno

Delegado/Subdelegado del Gobierno

Situación 2

- En caso de que la emergencia requiera la constitución del CECOPI, integrarse en el Comité de Dirección.

Situación 3

- Asumir la dirección de la emergencia

Delegación/Subdelegación del Gobierno

Responsable de Prensa

Situación 2

- En caso de que la emergencia requiera la constitución del CECOPI, integrarse en el Gabinete de Información.
- Colaborar con el representante de la Generalitat Valenciana en el desarrollo de las tareas asignadas al Gabinete de Información y en especial en:
 - ✖ La difusión de las órdenes, consignas y recomendaciones dictadas por el Director del plan, a través de los medios de comunicación social.
 - ✖ Centralizar, coordinar y preparar la información general sobre la emergencia, de acuerdo con la Dirección del plan y facilitarla a los medios de comunicación social.
 - ✖ Informar sobre la emergencia a cuantas personas y organismos lo soliciten.
 - ✖ Obtener, centralizar y facilitar toda la información relativa a los posibles afectados, facilitando los contactos familiares y la localización de personas.

Guardia Civil

COS / COTA de la Guardia Civil

Situación 0, 1, 2

- Notificaciones y movilizaciones según Protocolo Interno

Guardia Civil

Mando de la Guardia Civil en el PMA

Situación 0

- Asumir, cuando les corresponda por el tipo de vía donde se produzca el accidente / avería la dirección del PMA en los accidentes de tipo 1.

Situación 1 y 2

- Acudir al PMA, integrarse en la U.B. de Seguridad y en su caso, asumir la coordinación de dicha Unidad Básica.
- Canalizar la información entre el PMA y las dotaciones de la Guardia Civil desplazadas al terreno para el control de accesos



*Guardia Civil / Policía Local**

Coordinador de la U.B. de Seguridad

Situación 1 y 2

- Acudir al PMA y asumir la Coordinación de la Unidad Básica de Seguridad.
- Dirigir las actuaciones tendentes a garantizar la seguridad ciudadana: avisos a la población y evacuación.
- Coordinar las actuaciones tendentes a garantizar el control del tráfico: señalización de la zona, cortes, desvíos y control de accesos.
- Instruir las diligencias en relación con el incidente.
- Informar al Director del PMA.

El Coordinador de esta Unidad será un mando de la Guardia Civil o de la Policía Local dependiendo si el accidente se produce o no en un núcleo o casco urbano, de acuerdo con las competencias asumidas en base a la Ley de Seguridad Vial, y los acuerdos establecidos entre ambos cuerpos de seguridad a nivel local. En los Planes de Actuación Municipal y en su defecto, en los Planes Territoriales Municipales se establecerá con detalle en que circunstancias y casos es asumida dicha función por cada uno de los citados cuerpos.

Guardia Civil

Jefe Provincial de Tráfico

Situación 2

- En caso que la emergencia requiera la constitución del CECOPI, integrarse en el Comité Asesor, como Jefe de la Unidad Básica de Seguridad
- Asesorar al Director del plan en aquellas materias de su competencia, sobre las actuaciones más convenientes para hacer frente a la emergencia.
- Asesorar al Director del plan sobre la aplicación de las medidas de protección a la población y al personal adscrito al Plan.



Empresas transportista / origen - destino

Representante de la empresa

Situación 0

- Prestar asesoramiento telefónico

Situación 1 y 2

- Movilizar un responsable de la empresa para su incorporación a la Unidad Básica de Asistencia Técnica y Logística.
- Movilizar, en caso necesario, los recursos necesarios para hacer frente a las tareas de trasvase.
- Asumir, en caso necesario, a través de un gestor autorizado, la gestión de los residuos peligrosos ocasionados en el accidente.

Empresas especialistas

Representante de la empresa

Situación 0

- Prestar asesoramiento telefónico

Situación 1 y 2

- Prestar asesoramiento telefónico
- Movilizar, en caso necesario y en función de su disponibilidad, los recursos necesarios para hacer frente a las tareas de trasvase.



3. Actuaciones específicas de los accidentes de mercancías peligrosas por ferrocarril.

En este tipo de accidentes se seguirán los procedimientos indicados en el punto anterior con las especificaciones recogidas a continuación:

RENFE

Técnico de Protección Civil de RENFE

Situación 0

- Estar informado sobre la evolución de la emergencia.

Situación 1 y 2

- Acudir al PMA.
- Informar al Director del PMA y facilitar la información disponible sobre la emergencia.
- En accidentes que se produzcan en lugar inaccesible para los medios de intervención, facilitar los vehículos viarios necesarios.
- En caso de que la emergencia requiera la constitución del CECOPI, designar a un responsable para integrarse en el Comité Asesor.

ADIF

Centro de Protección y Seguridad CPS

Situación 0, 1, 2

- Facilitar la información disponible sobre la emergencia al CCE Autonómico.
- Regular el tráfico ferroviario en las proximidades del lugar de la emergencia.
- Realizar las obras necesarias para el restablecimiento del tráfico ferroviario, incluyendo vías e instalaciones.

ADIF

Jefe de Protección Civil de ADIF

Situación 0

- Estar informado sobre la evolución de la emergencia.

Situación 1 y 2

- Acudir al PMA y asumir la Coordinación de la Unidad Básica de Asistencia Técnica y Logística.
- Informar al Director del PMA.
- Asegurar, como Coordinador de la Unidad Básica de Asistencia Técnica y Logística, que esta Unidad se desarrolle las siguientes funciones:
 - ✘ Evaluar y adoptar las medidas de campo pertinentes en el lugar del accidente para conocer la situación real sobre éste.
 - ✘ Realizar, en la medida de lo posible, y a partir de los datos disponibles una evaluación de la situación y de su previsible evolución.
 - ✘ Recomendar al Director del PMA las medidas de protección más idóneas en cada momento, para la población, el medio ambiente, los bienes y las Unidades Básicas.
 - ✘ Gestionar el abastecimiento de las demás Unidades Básicas.
 - ✘ Gestionar todos aquellos aspectos relacionados con la logística, el apoyo a los actuantes y a la población afectada.
- En caso de que la emergencia requiera la constitución del CECOPI, designar a un responsable para integrarse en el Comité Asesor.



4. Fin de la emergencia. Boletín estadístico

Restablecida la normalidad en la calzada o en la vía férrea y tras consulta con el Director del PMA, el responsable técnico del CCE Provincial en situación 0 ó 1 o el Director del Plan en situación 2 declarará el final de la emergencia.

La emergencia no se dará por finalizada y el incidente como tal no será cerrado en los programas de gestión de emergencias hasta que no sean recogidos los residuos contaminantes provocados por el accidente de la calzada/vía férrea o sus alrededores, no obstante se podrá decretar por parte del Director del PMA la retirada de los recursos no necesarios para la gestión y recogida de los citados residuos contaminantes y podrá proceder a la disolución de los miembros del PMA quedándose al mando en dicha gestión el Técnico de Medio Ambiente.

Declarado el fin de la emergencia el CCE Provincial lo comunicará a los responsables de las Unidades Básicas de Intervención que hayan sido alertados o movilizados y cumplimentará el Boletín Estadístico que figura en la página siguiente que remitirá a:

- CCE Autonómico
- Delegación del Gobierno/Subdelegaciones del Gobierno.



Boletín estadístico de emergencias por accidentes en el transporte de mercancías peligrosas

1. LOCALIZACIÓN DEL SUCESO

Carretera Ferrocarril

Fecha: _____ Hora: _____

Lugar: _____ Carretera: _____ PK: _____

Estaciones colaterales: _____ PK: _____

Municipio: _____ Provincia: _____

2. DATOS SOBRE LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Nombre químico: _____

Nº Identificación de peligro: _____ Nº ONU: _____ Cantidad: _____

Nombre químico: _____

Nº Identificación de peligro: _____ Nº ONU: _____ Cantidad: _____

Nombre químico: _____

Nº Identificación de peligro: _____ Nº ONU: _____ Cantidad: _____

3. DESCRIPCIÓN DEL SUCESO

Tipo de la unidad de transporte

Carretera: Vehículo caja
 Cisterna

Ferrocarril: Contenedor cisterna
 Vagón cisterna

Otro: _____

Tipo accidente: _____

4. CLASIFICACIÓN DE LA SITUACIÓN DE EMERGENCIA

5. NATURALEZA Y EXTENSIÓN DE LOS DAÑOS

Daños humanos:

	Por la peligrosidad de la mercancía	Otras causas	Totales	T	Q	I
Nº heridos leves:						
Nº heridos graves:						
Nº víctimas mortales:						

Daños materiales:

Otro accidente o incidente De la unidad de transporte
 De otras unidades de transporte De infraestructuras De inmuebles

Daños ambientales:

Contaminación atmosférica Contaminación hídrica Contaminación suelo

¿Existió peligro para la población?

Nº total de personas expuestas:

Descripción del tipo de peligro o riesgo:

¿Existió necesidad de evacuación?

Nº total de personas evacuadas:

6. MEDIDAS ADOPTADAS EN EL ACCIDENTE

Medidas para mitigar los efectos:

Medidas de protección a la población:



5. Medidas de protección.

Se consideran medidas de protección los procedimientos, actuaciones y medios previstos en el presente Plan con el fin de evitar o atenuar las consecuencias de los accidentes en el transporte de mercancías peligrosas, inmediatas y diferidas, para la población, el personal de las Unidades Básicas de Intervención, el medio ambiente y los medios materiales.

5.1. Medidas de protección a la población

Las medidas de protección para la población se concretan en la preparación previa de la misma mediante información sobre medidas de Autoprotección, o bien, su aviso o puesta en marcha en caso de que preventivamente se decida el confinamiento, alejamiento o evacuación ante una posible evolución negativa del accidente.

La práctica totalidad de las acciones anteriores tienen carácter inmediato y sólo pueden ser llevadas a cabo en primera instancia con los recursos locales, es decir, ubicados en el municipio.

El Plan Territorial de Emergencia o, en su caso, el Plan de Actuación Municipal de los municipios con riesgo deberá contener un apartado que prevea las medidas a adoptar en tales supuestos.

La coordinación de la actuación corresponderá al CECOPAL, colaborando en la misma los recursos pertenecientes a la Unidad Básica de Seguridad (Policía Local, Guardia Civil o Policía Nacional).

Cuando se requiera llevar a cabo una evacuación, la orden para que se efectúe será dada por el Director del Plan Especial.

Los recursos de la Unidad Básica de Seguridad efectuarán en un primer momento el control de accesos, vigilando las entradas y salidas de personas, vehículos y material de las zonas afectadas, tras la activación del Plan.



Las medidas de protección a la población, comprenden:

- **Medidas de Autoprotección personal:** Son aquellas medidas sencillas que pueden ser llevadas a cabo por la propia población, de acuerdo con lo indicado en el *punto* 5.2. Deberá procederse a su divulgación en la fase de implantación del Plan Especial.
- **Confinamiento:** Esta medida consiste en el refugio de la población en sus propios domicilios, o en otros edificios, recintos o habitáculos próximos en el momento de anunciarse la adopción de la medida. Debe complementarse con las llamadas medidas de Autoprotección personal.
- **Alejamiento:** Consiste en el traslado de la población desde posiciones expuestas a lugares seguros, generalmente poco distantes, utilizando sus propios medios.
- **Evacuación:** Consiste en el traslado masivo de la población que se encuentra en la zona de intervención hacia zonas alejadas de la misma. Se trata de una medida definitiva, que se justifica únicamente si el peligro al que está expuesta la población es grande. En contrapartida puede resultar contraproducente, sobre todo en caso de dispersión de gases o vapores tóxicos, siendo más aconsejable el confinamiento.

Los **SISTEMAS DE AVISOS A LA POBLACION** tienen por finalidad alertar a la población e informarla sobre la actuación más conveniente en cada caso y sobre la aplicación de las medidas de protección antes enunciadas: Autoprotección, confinamiento, alejamiento y evacuación.

En un primer nivel se utilizarán sistemas de megafonía con los que se podrá informar a la población de las medidas de protección de aplicación inminente.

Dichos sistemas de megafonía deberán estar previstos en el Plan de Actuación y/o en el Plan Territorial Municipal frente a emergencias y dotar de ellos a las Fuerzas del Orden Público en el municipio.

En un segundo nivel los avisos a la población se efectuarán a través de los medios de comunicación social (radio, televisión), concretamente Canal - 9 (FM 102.2 Valencia; 103,7 Castellón; 96,5 Alicante), RNE - 1 (OM. 774 Valencia; 801 Castellón; 729 Alicante), TVE-1, CANAL-9 TV, siendo facilitados los mensajes a difundir por el Gabinete de Información adscrito al Comité de dirección.

Dichas emisoras y sus frecuencias se comunicarán a la población a través de las Campañas de divulgación previstas en la fase de Implantación.



El número de teléfono que se utilizará para dar información sobre el accidente será el teléfono de emergencia de la Comunitat Valenciana: 1·1·2.

Asimismo, el número de teléfono del Centro de Información de Tráfico establecido por el Ministerio del Interior y la red de postes SOS, también podrán ser utilizados a los efectos anteriormente aludidos. Dicho Centro de Información colaborará con quienes intervengan en la ejecución del Plan Especial sobre las medidas a adoptar en cada caso, según las instrucciones de intervención para el caso de accidente, así como los pactos, acuerdos y sistemas de ayuda mutua existentes.

Los paneles de información de autopistas podrán utilizarse para dar a conocer posibles instrucciones de emergencia.

En el caso de accidentes de mercancías peligrosas por ferrocarril, la compañía RENFE Operadora o ADIF, en su caso, deberán informar a la población que pudiera verse afectada por el accidente de las medidas de protección a adoptar.

5.2. Consejos a la Población

Si es usted la persona que detecta el accidente

- Si el conductor del vehículo no ha resultado accidentado, seguirá las instrucciones o consejos que él le dé.
- Si el conductor del vehículo ha resultado accidentado avisará rápidamente al teléfono de emergencias (**112**) y procurará dar el mayor número de datos del accidente, especialmente:
 - Lugar del accidente
 - Tipo de accidente (fuga, derrame, incendio o explosión).
 - Datos del panel naranja del vehículo
 - Estado del conductor y número de heridos, si los hubiera.
 - Teléfono o modo de contacto posterior.
- En todo momento, mantenga la calma.



Si llega usted a las proximidades del accidente

- No se acerque por ningún motivo al vehículo accidentado y aléjese inmediatamente del lugar del accidente.
- Si viaja en coche, aléjelo también.
- Respete los cordones de seguridad que establezcan los servicios de orden y siga sus instrucciones.
- Evite el situarse en la dirección del aire, por si hubiera algún elemento en suspensión que pudiera afectar a su salud.
- En todo momento, mantenga la calma.

Si está usted en casa

- Cierre todas las ventanas, miradores y puertas exteriores, baje las persianas y aléjese de la fachada del edificio. En ningún caso se quede asomado a balcones, ventanas ni mirando tras los cristales.
- Cierre la llave de paso del gas y dispare el automático de la luz.
- Evite el llamar por teléfono, a fin de evitar que se colapsen las líneas.
- No beba agua del grifo hasta que las autoridades sanitarias confirmen que no ha habido contaminación.
- Tenga un aparato de radio a pilas para poder sintonizar Canal - 9 (FM 102.2 Valencia; 103,7 Castellón; 96,5 Alicante) o RNE - 1 (OM. 774 Valencia; 801 Castellón; 729 Alicante)) y siga las instrucciones transmitidas por las autoridades competentes.
- Esté atento a los posibles avisos que por megafonía puedan dar las fuerzas del orden y esté preparado para una posible evacuación (prepare su documentación y medicamentos de uso diario).
- En todo momento, mantenga la calma.

5.3. Medidas de protección para la Unidad Básica de Intervención.

Estas medidas se basarán en la información contenida en las fichas de intervención disponibles en los Centros de Coordinación de Emergencias y serán facilitadas por el Centro Provincial de Coordinación de Emergencias al PMA.

Asimismo, para informar sobre la toxicidad de las sustancias involucradas en el accidente, se podrá requerir asesoramiento telefónico al Instituto Nacional de Toxicología.

El establecimiento de las medidas de protección para la Unidad Básica de Intervención será responsabilidad del Coordinador de la Unidad Básica de Intervención. Para el ejercicio de dicha función, podrá utilizar como bibliografía, la siguiente documentación:



- Fichas de seguridad contenidas en los Planes de Emergencia Exterior de las empresas afectadas por el umbral superior del Real Decreto 1254/1999, por el que se aprueban medidas de control de los riesgos inherentes a los accidentes graves en los que intervengan sustancias peligrosas.
- Fichas de Actuación en incidencias de mercancías peligrosas de ADIF
- Fichas de intervención para la actuación de los servicios operativos en Situaciones de Emergencia provocadas por Accidentes en el Transporte de Mercancías Peligrosas por carretera y ferrocarril (ADR 2003), elaboradas por la Dirección General de Protección Civil y Emergencias y el Ministerio del Interior (Edición Año 2004).
- Fichas resumen de primera intervención para situaciones de emergencia en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril (Año 2004), elaboradas por la Dirección General de Protección Civil y Emergencias y el Ministerio del Interior.

5.4. Medidas de protección al medio ambiente

Según la *Directriz Básica de protección civil para el control y planificación ante el riesgo de accidentes graves en los que intervienen sustancias peligrosas (RD 1196/2003)*, por lo que respecta a las sustancias peligrosas para el medio ambiente, se pueden producir alteraciones de éste por distintos sucesos como consecuencia de una accidente de mercancías peligrosas. Entre tales sucesos se pueden definir:

- Vertido de productos contaminantes en aguas superficiales, del que pueden derivarse la contaminación de aguas potables o graves perjuicios para el medio ambiente y las personas.
- Filtración de productos contaminantes en el terreno y aguas subterráneas, que los dejan inservibles para su explotación agrícola, ganadera y de consumo.
- Emisión de contaminantes a la atmósfera que determinan la calidad del aire provocando graves perturbaciones en los ecosistemas receptores con posible incorporación posterior a la cadena trófica.

Las medidas de protección deberán ser acordes con el tipo de emisión, la peligrosidad del producto y la cantidad del mismo.

En caso de accidente que pudiera producir la contaminación, los Técnicos de la Conselleria competente en materia de Medio Ambiente de la Generalitat Valenciana procederán a su evaluación y a la adopción de las medidas pertinentes.

6. Plan de Transmisiones

6.1. Introducción

Las comunicaciones constituyen una herramienta básica en la prevención y gestión de emergencias. La disponibilidad de medios técnicos e infraestructura de comunicaciones, así como la adecuada dotación a todos los recursos humanos y materiales permiten la coordinación necesaria para la gestión de dichas emergencias.

6.2. Objetivos

Los objetivos del presente plan de comunicaciones son los siguientes:

- Enumerar los medios y sistemas de comunicación de uso común en situaciones de emergencia
- Definir los sistemas de comunicación a emplear para la coordinación de los diferentes operativos en situaciones de emergencia y establecer sus directrices básicas de uso

6.3. Medios y sistemas de comunicación

Los diferentes medios y sistemas de comunicación de uso común en emergencias son los siguientes:

- Red de Telefonía Fija: Soporta los servicios de teléfono y fax
- Red de Telefonía Móvil: Soporta los servicios de telefonía, fax y SMS
- Servicio de correo electrónico
- Servicios de comunicación vía satélite: Permiten establecer comunicaciones de voz y datos de forma complementaria o alternativa a las comunicaciones por vía terrestre.
- Sistema Integral de Gestión de Emergencias y Comunicaciones: Para dar cumplimiento al artículo 50 la ley 9/2002, de 12 de diciembre, de Protección Civil y Gestión de Emergencias de la Generalitat, 1·1·2 *Comunitat Valenciana* dispone de un Sistema Integral de Gestión de Emergencias y Comunicaciones utilizado para dar soporte tecnológico a su actividad, en funcionamiento desde el 21 de junio del año 1.999. La actual plataforma se basa en la aplicación de integración de



comunicaciones y despacho de incidentes CoordCom G5 de la compañía Ericsson AB

- Redes de Radiocomunicaciones. Constituyen la herramienta esencial de operación y de coordinación en emergencias. La Comunitat Valenciana dispone de la Red COMDES, red de comunicaciones móviles de emergencia y seguridad, basada en TETRA, estándar europeo, aprobado por ETSI. Esta red presenta dos ventajas estratégicas: Su elevada interoperabilidad entre diferentes servicios operativos y su alto nivel de integración con *1·1·2 Comunitat Valenciana*, de manera que ambos sistemas interoperan tanto en comunicaciones vocales como en uso de aplicaciones. En otras palabras, desde cada terminal CoordCom G5 es posible la utilización de la red COMDES.

6.4. Coordinación entre servicios operativos

Las redes de telefonía a través de sus servicios de voz, SMS y fax, y el correo electrónico, representan los medios habituales para la ejecución de la cadena de avisos. En el caso particular del CCE Autonómico o los CCEs Provinciales, éstos podrán hacer uso del sistema CoordCom G5 o de la red COMDES para seguir la cadena de alertas.

En este último caso, los grupos de comunicación COMDES previstos a tal efecto son denominados Grupos de Coordinación entre centrales. Existen cuatro Grupos de Coordinación, uno de los cuales es de carácter autonómico y los otros tres de ámbito provincial:

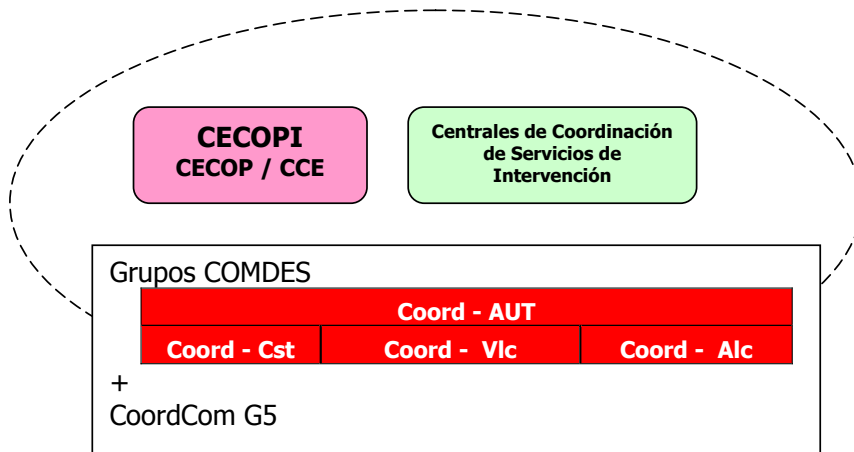
Coord - AUT
Coord - CST
Coord - VLC
Coord - ALC

Durante la fase de emergencia, el sistema CoordCom G5 junto con la red COMDES constituyen las herramientas esenciales para la coordinación de los diferentes servicios operativos encargados de la gestión de la emergencia. Las figuras siguientes representan los esquemas de la estructura del plan en situaciones de emergencia 0, 1 y 2.

E fase de emergencia resulta útil la coordinación entre centrales de los diferentes Servicios de Intervención. A tal efecto se emplearán CoordCom G5 y los Grupos de Coordinación entre centrales mencionados anteriormente.



Coordinación entre centrales

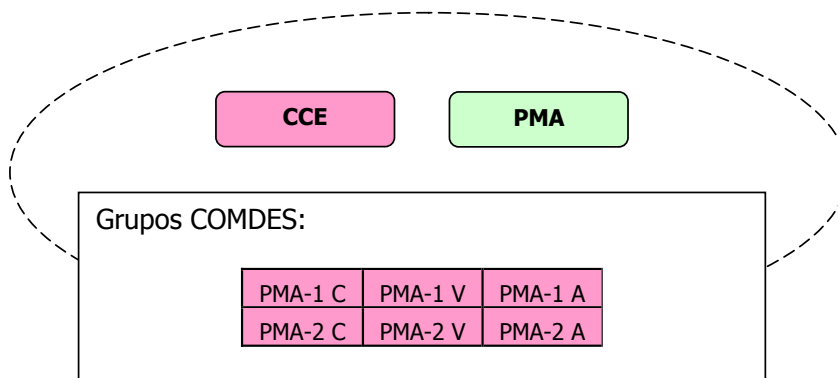


Para la gestión de la emergencia desde el PMA y su comunicación con el CCE se establecerá un Grupo PMA COMDES que servirá de enlace durante el incidente. Los grupos disponibles son:

PMA-1 C	PMA-1 V	PMA-1 A
PMA-2 C	PMA-2 V	PMA-2 A

Existen dos grupos PMA por provincia (Castellón, Valencia, Alicante).

Coordinación PMA - CCE



7. Sistemas estatales de apoyo

7.1. EL CERET

Como sistema de apoyo en caso de accidente en el transporte de mercancías peligrosas por carretera, la Industria Química y la Dirección General de Protección civil y Emergencias ponen al servicio de los Responsables de una emergencia, complementando los procedimientos establecidos en el presente Plan, el **CERET** (Centro Español de Respuesta ante Emergencias durante el Transporte).

Este recurso entró en operación como sistema de apoyo ante emergencias en 1999, gracias a un Convenio de Colaboración suscrito entre la Dirección General de Protección civil y Emergencias y la Federación Empresarial de la Industria Química Española (FEIQUE). Este Centro, por tanto, es parte del Plan Estatal de apoyo a las Comunidades Autónomas ante el riesgo de accidentes durante el transporte de mercancías peligrosas en España y se opera desde la propia Dirección General como órgano responsable de dicho Plan Estatal

El CERET hace posible que los responsables de gestionar una emergencia donde estén involucradas mercancías peligrosas durante su transporte terrestre, puedan contactar de forma directa e inmediata con técnicos de la industria química expertos en la gestión de los riesgos derivados de dichas mercancías, cuando se ha producido un accidente durante su transporte. El contacto se establece mediante una llamada telefónica al CERET que se encuentra ubicado físicamente en el Centro Nacional de Coordinación Operativa de la Dirección General de Protección Civil y Emergencias.

Los niveles de asistencia del CERET son:

- ✘ Nivel 1: Asesoramiento técnico telefónico.
- ✘ Nivel 2: Asesoramiento técnico en el lugar del accidente.
- ✘ Nivel 3: Asistencia con medios materiales en el lugar del accidente.

7.2. Convenio de Colaboración con el Instituto Nacional de Toxicología

El día 1 de agosto de 2007 se firmó un convenio de colaboración entre el Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses y la Dirección General de Protección Civil y Emergencias con el objetivo de establecer un procedimiento ágil, eficaz y exclusivo entre



ambos organismos en la información que éste último puede facilitar en situaciones de emergencias toxicológicas.

7.3. El Banco Central de Datos y Sucesos

Asimismo, en el *Artículo 20 del Real Decreto 1254/1999, por el que se aprueban medidas de control de los riesgos inherentes a los accidentes graves en los que intervengan sustancias peligrosas* se señala que la Dirección General de Protección Civil elaborará un Banco Central de Datos y Sucesos, que en lo relativo a accidentes graves, mantendrá a disposición de los órganos competentes de las Comunidades Autónomas. Este Banco deberá constituir, tanto un registro de los accidentes graves que hayan ocurrido en nuestro país, como un sistema para el intercambio de información que incluya los datos sobre accidentes graves que hayan ocurrido en otros Estados miembros de la Comunidad Europea. Sin perjuicio de lo referente a la Confidencialidad de datos, se establecerá un procedimiento, para que este sistema de información pueda ser consultado por los servicios de las distintas Administraciones competentes, las asociaciones industriales o comerciales, los sindicatos, las organizaciones no gubernamentales que se ocupen de la protección del medio ambiente y las organizaciones internacionales o de investigación que operen en este ámbito. Por similitud de riesgos se hace referencia aquí como posible información de apoyo.



Volumen V

Implantación y Mantenimiento

Sumario:

- 1. ENTRADA EN VIGOR DEL PLAN.**
- 2. DEFINICIÓN DE LAS FASES.**
- 3. IMPLANTACIÓN DEL PLAN.**
 - 3.1. Difusión del Plan
 - 3.2. Verificación de la infraestructura del Plan.
 - 3.3. Formación del Personal de los organismos implicados
 - 3.4. Proceso de implantación del Plan
- 4. MANTENIMIENTO DE LA OPERATIVIDAD DEL PLAN**
 - 4.1. Comprobaciones periódicas.
 - 4.2. Formación permanente.
 - 4.3. Realización Simulacros.
 - 4.4. Revisión –Actualización del Plan.
 - 4.5. Proceso de mantenimiento del Plan
- 5. INFORMACIÓN A LA POBLACIÓN**



1. Entrada en vigor del Plan.

El proceso de elaboración y entrada en vigor del presente Plan será el siguiente:

Informe favorable de la Comisión de Protección Civil de la Comunitat Valenciana.	
Aprobación mediante Decreto del Consell.	
Homologación por parte de la Comisión Nacional de Protección Civil.	
Entrada en vigor mediante resolución del Conseller competente en materia de Protección Civil	

Tras la entrada en vigor del Plan, la Conselleria competente en materia de protección civil y el resto de organismos y departamentos implicados en la operatividad del Plan desarrollarán todas las actuaciones necesarias para su implantación y el posterior mantenimiento de su operatividad.



2. Definición de las Fases.

Se entiende por **implantación del Plan** al conjunto de acciones a desarrollar en una primera fase cuyo objetivo es que el Plan sea un documento plenamente operativo y conocido por todos los recursos que deben de intervenir en la emergencia.

La implantación consta de las siguientes fases:

- × Difusión del Plan.
- × Verificación de la infraestructura del Plan. Programas de dotación y mejora de medios y recursos.
- × Formación del personal de los organismos implicados
- × Información a la población
- × Simulacro

Se entiende por **mantenimiento de la operatividad del Plan** al conjunto de acciones encaminadas a garantizar que los procedimientos de actuación previstos en el mismo permanecen vigentes con el paso del tiempo, de modo que se garantiza su actualización y adecuación a modificaciones que ocurran en la instalación, el entorno o los recursos que intervienen en caso de emergencia.

El mantenimiento de la operatividad del plan consta de las siguientes fases:

- × Comprobaciones periódicas.
- × Formación permanente.
- × Realización de ejercicios y simulacros
- × Revisión y actualización del Plan.



3. Implantación del Plan

3.1. Difusión del Plan

Tras la entrada en vigor del Plan, el proceso de implantación se iniciará con la distribución del mismo a todos los organismos implicados.

Para ello, la Dirección General competente en materia de Protección Civil, procederá a efectuar dicha remisión y a convocar una reunión con los Jefes de las Unidades Básicas cuyo objetivo será informarles del Programa de Implantación previsto para el Plan.

3.2. Verificación de la infraestructura del Plan.

Cada organismo implicado verificará la existencia e idoneidad de las infraestructuras básicas para el funcionamiento del Plan, en especial de:

- ✗ Dotación de Medios necesarios al CECOPI y Gabinete de información y Unidades Básicas de Intervención.
- ✗ Sistema de transmisiones.

A medida que se vayan elaborando los Planes de Actuación Municipal, cada municipio comprobará la suficiencia e idoneidad de los sistemas de avisos a la población de los que se dispone (dotación a las fuerzas del orden y en especial la Policía Local), así como la dotación del CECOPAL y el resto de recursos municipales previstos en el PAM

Corresponde a cada organismo la dotación a sus efectivos del material necesario para el desempeño de las funciones que el presente Plan les asigna y a los Jefes de las Unidades Básicas la comprobación del cumplimiento de este requisito. El Alcalde del Municipio, como director del Plan de Actuación Municipal, velará para que los recursos municipales cuenten con los medios y recursos necesarios para el desempeño de sus funciones.

3.3. Formación del Personal de los organismos implicados

Durante esta fase, cada Jefe de Unidad organizará las actividades formativas tendentes a que los recursos adscritos a la misma cuenten con información suficiente sobre el Plan que les habilite para el desempeño de las funciones que éste les asigna.



Esta formación se extenderá en especial a:

- ✖ Personal del CECOPI (Comité de Dirección, Comité Asesor, Gabinete de Información) y el personal que desarrolla sus trabajos en los CCEs.
- ✖ Personal integrante de las Unidades Básicas de Intervención
- ✖ Personal de otros organismos y servicios involucrados en la operatividad del Plan Especial

3.4. Proceso de implantación del Plan

Para asegurar la implantación y el conocimiento del Plan las fases que se realizarán serán las siguientes:

- 1 Remisión de copia del Plan a los organismos implicados.
- 2 Reunión con los Jefes de Unidad para dar a conocer el Programa de Implantación y las actividades a realizar durante la misma.
- 3 Difusión del Plan a los componentes de las Unidades Básicas por parte de los responsables de cada organismo implicado.
- 4 Revisión de la infraestructura disponible. Adquisición y mejora de los medios y recursos.
- 5 Actualización del Catálogo de Recursos y el Directorio Telefónico.
- 6 Realización de los protocolos de actuación interno por parte de los Servicios Operativos que integran las Unidades Básicas.
- 7 Cursos de formación y adiestramiento para los diferentes servicios implicados.
- 8 Realización simulacro.

4. Mantenimiento de la Operatividad del Plan.

Una vez finalizada la fase de implantación, el Plan Especial pasará a la fase de mantenimiento de la operatividad.

4.1. Comprobaciones periódicas.

Una comprobación consiste en la verificación del estado de un equipo adscrito al Plan. Estas comprobaciones se harán periódicamente, de acuerdo con el programa establecido por el responsable del organismo propietario del recurso y con las recomendaciones del suministrador del equipo.

El personal a cuyo uso se destine el equipo comprobado será responsable de la realización de la verificación operativa, así como del mantenimiento de un registro en el que hará constar las comprobaciones efectuadas y cualquier incidencia que se haya producido en ellas. Se establece una periodicidad mínima de tres meses.

4.2. Formación permanente.

La formación del personal implicado, contemplada en la fase de implantación debe ser una labor continuada.

Esta formación es responsabilidad de los Jefes de las Unidades Básicas de Intervención.

4.3. Realización Simulacros.

Para asegurar que la operativa descrita en el Plan continua vigente, la conselleria competente en materia de protección civil organizará simulacros con la periodicidad recogida en la planificación de actividades establecida por la Comisión de Protección Civil de la Comunitat Valenciana.

Corresponde a la conselleria competente en materia de protección civil, en coordinación con el resto de organismos implicados, la planificación de los simulacros que deberán realizarse.



4.4. Revisión –Actualización del Plan.

Las **actualizaciones** se realizarán con periodicidad anual y se dirigen básicamente a la incorporación de modificaciones de carácter ordinario y con relación principalmente a aspectos tales como:

- × Estructuras organizativas.
- × Cambios en nombramientos y asignaciones.
- × Disponibilidad y asignación de recursos.
- × Adecuación de procedimientos operativos.
- × Adecuación de los sistemas y medios de comunicaciones.
- × Adecuación de los sistemas y procedimientos de avisos y comunicación a la población.
- × Sistemas informáticos aplicados a la gestión de la emergencia.

Las **revisiones** están dirigidas a la reestructuración y complementación del Plan con relación a cambios destacables en los contenidos del mismo, motivados por causas técnicas o de ordenación administrativa o legislativa. Su periodicidad será de cinco años, salvo razón motivada. Las revisiones pueden dar lugar a una nueva tramitación del Plan.

Toda aquella alteración en el contenido del Plan que afecte a la organización del mismo, deberá ser comunicada con la suficiente antelación, con el fin de mantener la vigencia y operatividad del mismo. Dicho compromiso se extiende a todos los Organismos y entidades que participan en el Plan.

Corresponde a la conselleria competente en materia de protección civil la revisión y actualización del plan, así como la difusión a los responsables de los organismos intervinientes.

4.5. Proceso de mantenimiento del Plan

El mantenimiento de la operatividad del plan constará de las siguientes fases:

- 1 Actualización, revisión y distribución del Plan
- 2 Revisión de la infraestructura disponible. Adquisición y mejora de los medios y recursos.
- 3 Actualización del Catálogo de Recursos y el Directorio Telefónico.
- 4 Actualización de los protocolos internos por parte de los Servicios Operativos que integran las Unidades Básicas.
- 5 Formación permanente para los diferentes servicios implicados.
- 6 Ejercicio/simulacro

5. Información a la población.

Dentro de la fase de implantación y, en especial en la fase de mantenimiento de la operatividad deberá seguirse una política informativa de cara a la divulgación del Plan entre la población, a fin de facilitar la familiarización de ésta con las medidas de protección contempladas en el mismo.

Dicha política informativa irá orientada a dar información:

a) Sobre los riesgos derivados del Transporte de Mercancías Peligrosas:

Será una información de tipo preventivo y en la línea de conseguir una concienciación de la población.

Deberá informarse a la población sobre las medidas de autoprotección y protección necesarias en casos de emergencia.

Asimismo se informará a través de los medios por los que se transmitirá la información en caso de que ocurriera la emergencia.

Se orientará en forma de campañas periódicas dirigidas a diferentes grupos de población. Se aprovecharán los periodos con mayor probabilidad de que se produzca dicho riesgo para informar sobre el mismo.

b) Sobre la emergencia cuando ya se haya producido:

Esta información se facilitará cuando ya se haya producido el accidente y sea necesario actuar de forma inmediata. Se transmitirá información a la población y a los medios de comunicación social, todo ello a través del Gabinete de Información adscrito al Comité de Dirección. La población debe recibir una información clara sobre lo que ha de hacer y hay que evitar en todo momento las informaciones contradictorias que puedan provocar reacciones negativas.

Se dará información sobre:

- ✗ Situación real del accidente en cada momento.
- ✗ Medidas de protección.
- ✗ Previsiones sobre la evolución.
- ✗ En caso de evacuación, informar sobre cómo se va a efectuar, lugar de reunión y recomendaciones a seguir.



Anexos

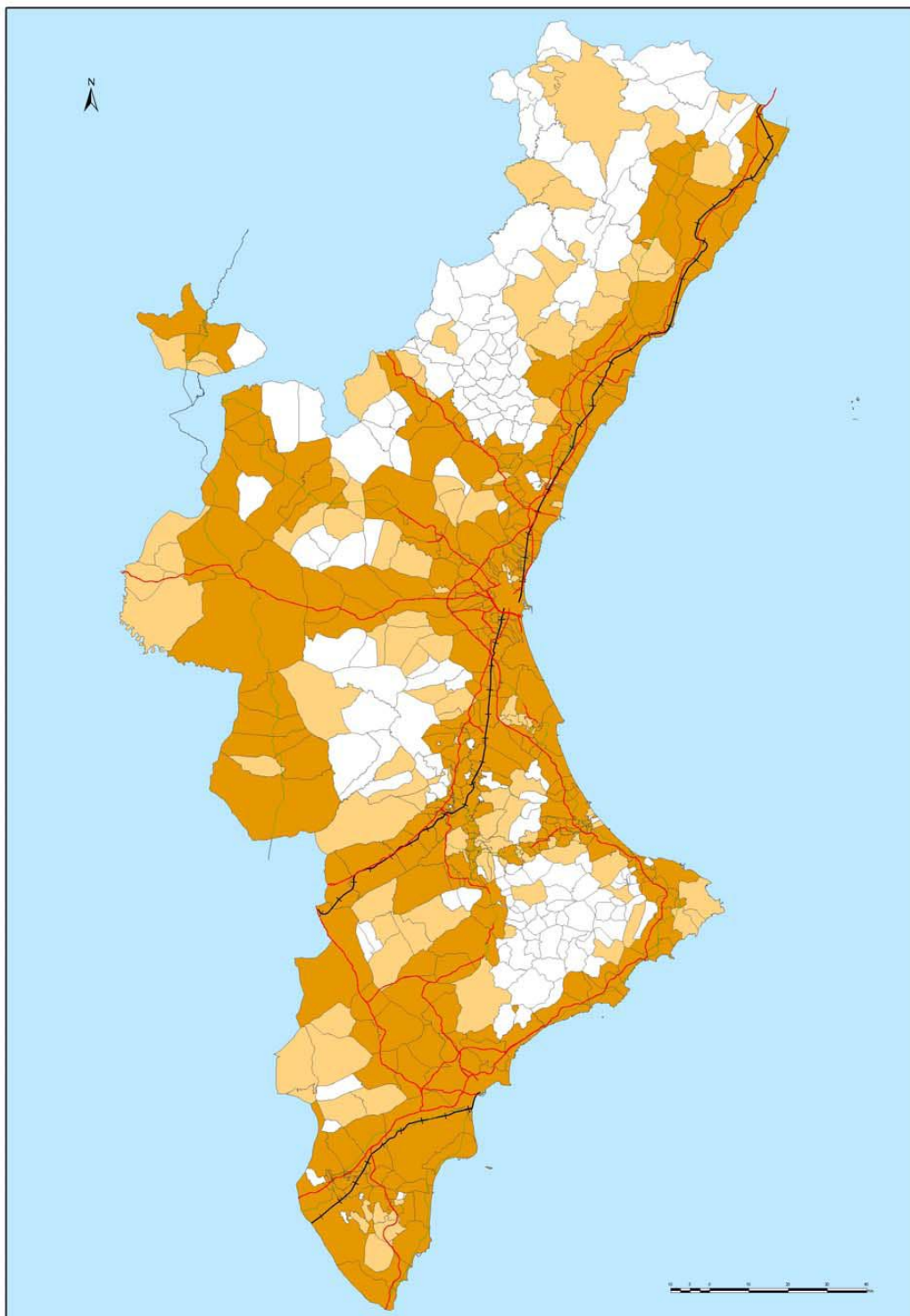
Sumario:

- I. LISTADO DE MUNICIPIOS CON RIESGO.
- II. CLASIFICACIÓN DE LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS.
- III. FICHAS DE INTERVENCIÓN PARA MATERIAS RADIATIVAS.
- IV. MERCANCÍAS PELIGROSAS TRANSPORTADAS EN LA COMUNITAT VALENCIANA. MAPAS DE FLUJOS.
- V. CARTOGRAFÍA



Anexo I

Listado de municipios con riesgo





Riesgo Alto

Definición: aquellos municipios que tienen, dentro de una banda de 500 metros de las vías enumeradas en el apartado 4.3, usos residenciales.

Provincia de Alicante

Agost	Dolores	Orihuela
Alacant/Alicante	El Campello	Pedreguer
Albatera	El Verger	Petrer
Alcoi/Alcoy	Elda	Pilar de la Horadada
Almoradí	Elx/Elche	Redován
Altea	Finestrat	Rojales
Beniarbeig	Gata de Gorgos	San Fulgencio
Benidorm	Granja de Rocamora	San Isidro
Benijófar	Guardamar del Segura	Sant Joan d'Alacant
Benissa	Ibi	Sant Vicent del Raspeig/San Vicente del Raspeig
Calp/Calpe	La Nucia	Santa Pola
Callosa de Segura	La Vila Joiosa/Villajoyosa	Sax
Castalla	L'Alfàs del Pi	Senija
Catral	Monforte del Cid	Tibi
Cocentaina	Muro de Alcoy	Torre Vieja
Cox	Mutxamel	Villena
Crevillent	Novelda	
Daya Nueva	Ondara	
Dénia/Denia	Onil	

Provincia de Castellón

Alcalà de Xivert	Chilches/Xilxes	Onda
Almassora/Almazora	Geldo	Orpesa/Oropesa del Mar
Almenara	Jérica	Peníscola/Peñíscola
Alquerías del Niño Perdido	La Jana	Sant Mateu
Altura	La Llosa	Santa Magdalena de Pulpis
Barracas	La Pobla Tornesa	Segorbe
Benicarló	La Salzedella	Soneja
Benicàssim/Benicasim	La Torre d'en Domènec	Sot de Ferrer
Betxí	La Vall d'Uixó	Torreblanca
Borriana/Burriana	La Vilavella	Vila-real
Borriol	Les Coves de Vinromà	Vinaròs
Cabanes	Moncofa	Viver
Castelló de la Plana/Castellón de la Plana	Navajas	
	Nules	

Provincia de Valencia

Ademuz	Agullent	Alaquàs
Ador	Aielo de Malferit	Albaida



Albal	Cheste	Oliva
Albalat dels Sorells	Chiva	Ontinyent
Albalat dels Tarongers	Domeño	Paiporta
Alberic	El Palomar	Palma de Gandía
Alboraia/Alboraya	Emperador	Palmera
Albuixech	Estivella	Paterna
Alcàsser	Favara	Petrés
Aldaia	Foios	Picanya
Alfagar	Gandia	Picassent
Alfara de Algimia	Gavarda	Puçol
Alfarrasí	Genovés	Puig
Alfauir	Gilet	Quart de Poblet
Algar de Palancia	Godella	Quartell
Algemesí	Guadasequies	Rafelbunyol/Rafelbuñol
Alginet	Guadassuar	Rafelcofer
Almiserà	Jalance	Real de Gandía
Almoines	Jarafuel	Requena
Almussafes	La Font de la Figuera	Riba-roja de Túria
Alzira	La Font d'En Carròs	Rocafort
Aras de los Olmos	La Llosa de Ranes	Rotglà i Corberà
Atzeneta d'Albaida	La Pobla de Farnals	Rótova
Ayora	La Pobla de Vallbona	Sagunt/Sagunto
Bellreguard	La Pobla Llarga	San Antonio de Benagéber
Bellús	L'Alcúdia	San Juan de Énova
Benaguasil	L'Alcúdia de Crespins	Sedaví
Beneixida	L'Alqueria de la Comtessa	Siete Aguas
Benetússer	L'Elia	Silla
Beniarjó	L'Énova	Sinarcas
Benifaió	Losa del Obispo	Sollana
Beniflá	Llanera de Ranes	Sueca
Beniparrell	Llaurí	Tavernes de la Valldigna
Benirredrà	Llíria	Teresa de Cofrentes
Benisanó	Llocnou de la Corona	Terrateig
Benissoda	Llocnou de Sant Jeroni	Titaguas
Bétera	Manises	Torrebaja
Buñol	Manuel	Torrella
Burjassot	Masalavés	Torrent
Calles	Massalfassar	Torres Torres
Canals	Massamagrell	Tuéjar
Carcaixent	Massanassa	Utiel
Casinos	Meliana	Valencia
Castelló de Rugat	Mislata	Vallada
Castielfabib	Moixent/Mogente	Vallés
Catarroja	Moncada	Villanueva de Castellón
Caudete de las Fuentes	Montaverner	Xàtiva
Cerdà	Montesa	Xeraco
Cofrentes	Montixelvo/Montichelvo	Xeresa
Corbera	Museros	Xirivella
Cullera	Náquera	
Chelva	Novetlè/Novelé	



Riesgo Medio

Definición: aquellos municipios en los que hayan ubicadas gasolineras o que son atravesados, dentro del término municipal, por alguna de las vías enumeradas en el apartado 4.3

Provincia de Alicante

Algorfa	El Fondó de les Neus/Hondón	Orba
Algueña	de las Nieves	Pego
Aspe	el Pinós/Pinoso	Planes
Banyeres de Mariola	El Poble Nou de	Salinas
Beneixama	Benitatxell/Benitachell	San Miguel de Salinas
Benejúzar	Formentera del Segura	Teulada
Benilloba	Jacarilla	Xàbia/Jávea
Biar	Los Montesinos	Xaló
Callosa d'En Sarrià	Monòver/Monóvar	Xixona/Jijona

Provincia de Castellón

Artana	Forcall	San Rafael del Río
Atzeneta del Maestrat	L'Alcora	Sant Joan de Moró
Benafer	Lucena del Cid	Vall d'Alba
Benasal	Montanejos	Vilafamés
Benlloch	Morella	Vilanova d'Alcolea
Cervera del Maestre	Pina de Montalgrao	Villafranca del Cid/Vilafranca
El Toro	Ribesalbes	Xert/Chert

Provincia de Valencia

Aielo de Rugat	Bufali	Fuenterrobles
Albalat de la Ribera	Camporrobles	Godelleta
Alborache	Canet d'En Berenguer	Higueruelas
Alcàntera de Xúquer	Carlet	La Pobla del Duc
Alfara del Patriarca	Casas Altas	L'Olleria
Algimia de Alfara	Casas Bajas	Loriguilla
Almàssera	Castellonet de la Conquesta	Marines
Anna	Catadau	Montroy
Barxeta	Cortes de Pallás	Montserrat
Bèlgida	Cotes	Navarrés
Benavites	Chella	Olocau
Benicolet	Chulilla	Otos
Benicull de Xúquer	Daimús	Pedralba
Benigánim	Enguera	Piles
Benimodo	Faura	Polinyà de Xúquer
Benisuera	Fontanars dels Alforins	Potrís
Bocairent	Fortaleny	Quatretonda



Ràfol de Salem
Riola
Rugat
Sempere
Serra

Simat de la Vall digna
Turís
Vallanca
Venta del Moro
Vilamarxant

Villalonga
Villar del Arzobispo
Villargordo del Cabriel
Vinalesa
Zarra

Riesgo Bajo

Provincia de Alicante

Adsubia
Agres
Aigües
Alcalalí
Alcocer de Planes
Alcoleja
Alfafara
Almudaina
Balones
Benasau
Benferri
Beniardá
Beniarrés
Benidoleig
Benifallim
Benifato
Benigembla
Benillup
Benimantell
Benimarfull
Benimassot
Benimeli

Bigastro
Bolulla
Busot
Cañada
Castell de Castells
Confrides
Daya Vieja
El Camp de Mirra/Campo de
Mirra
El Castell de Guadalest
El Ràfol d'Almúnia
Els Poblets
Facheca
Famorca
Gaianes
Gorga
Hondón de los Frailes
La Romana
La Torre de les
Maçanes/Torremanzanas
La Vall d'Alcalà
La Vall de Laguar

La Vall d'Ebo
L'Alqueria d'Asnar
L'Orxa/Lorcha
Llíber
Millena
Murla
Orxeta
Parcent
Penàguila
Polop
Quatretondeta
Rafal
Relleu
Sagra
Sanet y Negrals
Sella
Tàrbena
Tollos
Tormos
Vall de Gallinera

Provincia de Castellón

Aín
Albocàsser
Alcudia de Veo
Alfondegulla
Algimia de Almonacid
Almedíjar
Arañuel
Ares del Mestre
Argelita
Ayódar
Azuébar
Bejís
Benafigos
Càlig

Canet lo Roig
Castell de Cabres
Castellfort
Castellnovo
Castillo de Villamalefa
Catí
Caudiel
Cinctorres
Cirat
Cortes de Arenoso
Costur
Culla
Chóvar
Eslida

Espadilla
Fanzara
Figueroles
Fuente la Reina
Fuentes de Ayódar
Gaibiel
Herbés
Higueras
La Mata
La Pobla de Benifassà
La Torre d'En Besora
Les Useres/Useras
Ludiente
Matet



Montán
Olocau del Rey
Palanques
Pavías
Portell de Morella
Puebla de Arenoso
Rossell
Sacañet
Sant Jordi/San Jorge
Sarratella
Sierra Engarcerán

Suera/Sueras
Tales
Teresa
Tírig
Todolella
Toga
Torás
Torralba del Pinar
Torrechiva
Traiguera
Vall de Almonacid

Vallat
Vallibona
Vilar de Canes
Villahermosa del Río
Villamalur
Villanueva de Viver
Villores
Vistabella del Maestrazgo
Xodos/Chodos
Zorita del Maestrazgo
Zucaina

Provincia de Valencia

Alcublas
Alfarp
Alpuente
Andilla
Antella
Barx
Benagéber
Beniatjar
Benifairó de la Valldigna
Benifairó de les Valls
Benimuslem
Bicorp
Bolbaite
Bonrepòs i Mirambell
Bugarra
Càrcer

Carrícola
Chera
Dos Aguas
Estubeny
Gátova
Gestalgar
Guardamar de la Safor
La Granja de la Costera
La Yesa
Llocnou d'En Fenollet
Llombai
Llutxent
Macastre
Millares
Miramar
Pinet

Puebla de San Miguel
Quart de les Valls
Quesa
Rafelguaraf
Real de Montroi
Salem
Segart
Sellent
Senyera
Sot de Chera
Sumacàrcer
Tavernes Blanques
Tous
Yátova



Anexo II

Clasificación de las Mercancías peligrosas

Clasificación de las mercancías peligrosas

El ADR clasifica las mercancías peligrosas en las siguientes clases:

- Clase 1.** Materias y objetos explosivos.
- Clase 2.** Gases.
- Clase 3.** Líquidos inflamables.
- Clase 4.1.** Materias sólidas inflamables, materias autorreactivas y materias explosivas desensibilizadas sólidas.
- Clase 4.2.** Materias que pueden experimentar inflamación espontánea.
- Clase 4.3.** Materias que al contacto con el agua desprenden gases inflamables.
- Clase 5.1.** Materias comburentes
- Clase 5.2.** Peróxidos orgánicos
- Clase 6.1.** Materias Tóxicas
- Clase 6.2.** Materias infecciosas
- Clase 7.** Materias radiactivas
- Clase 8.** Materias corrosivas
- Clase 9.** Materias y objetos peligrosos diversos.



PANEL NARANJA

33	Número de identificación de peligro
1203	Número de identificación de la materia o Nº ONU

Cuando el panel naranja está sin numeración quiere decir que la mercancía peligrosa transportada es expedida en bultos.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DE MATERIA O Nº ONU

Es un número de cuatro cifras que representa la identificación de la materia de que se trate. El número ONU está asignado por el Comité de Expertos de las Naciones Unidas y recogido en el Reglamento Internacional sobre el Transporte de Mercancías Peligrosas (ADR).

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGRO

Es un número de dos o tres cifras que representa el tipo de peligro intrínseco a la materia que se transporta. En general indica los peligros siguientes:

- 2 Emanación de gases resultantes de presión o de una reacción química
 - 3 Inflamabilidad de materias líquidas (vapores) y gases o materia líquida susceptible de autocalentamiento
 - 4 Inflamabilidad de materia sólida o materia sólida susceptible de autocalentamiento
 - 5 Comburente (favorece el incendio)
 - 6 Toxicidad o peligro de infección
 - 7 Radiactividad
 - 8 Corrosividad
 - 9 Peligro de reacción violenta espontánea (comprende la posibilidad de explosión, descomposición o de una reacción de polimerización seguida de un desprendimiento de calor considerable o de gases inflamables y/o tóxicos)
- Cuando la cifra se repite dos veces es señal de intensificación del peligro que conlleva.
 - Cuando el peligro de una sustancia se puede indicar de manera suficiente por medio por medio de una sola cifra, se completa dicha cifra con un cero en segundo lugar.
 - Las combinaciones de las siguientes cifras tienen un significado específico: 22,323, 333, 362, 382, 423, 44, 446, 462, 482, 539, 606, 623, 642, 823, 842, 90 y 99.
 - Cuando el número de identificación de peligro está precedido de la letra "X", indica que la materia reacciona violentamente con el agua. Para estas materia, el agua sólo puede utilizarse con la aprobación de expertos.

SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGRO

- 20 gas asfixiante o que no presenta peligro subsidiario
- 22 gas licuado refrigerado, asfixiante
- 223 gas licuado refrigerado, inflamable
- 225 gas licuado refrigerado, comburente (favorece el incendio)
- 23 gas inflamable
- 239 gas inflamable, susceptible de producir una reacción violenta espontánea
- 25 gas comburente (favorece el incendio)
- 26 gas tóxico
- 263 gas tóxico, inflamable
- 265 gas tóxico y comburente (favorece el incendio)
- 268 gas tóxico y corrosivo
- 30 materia líquida inflamable (punto de inflamación de 23 °C a 60 °C, incluidos los valores límites) o materia líquida inflamable o materia sólida en estado fundido con un punto de inflamación superior a 60° C, calentada a una temperatura igual o superior a su punto de inflamación, o materia líquida susceptible de autocalentamiento
- 323 materia líquida inflamable que reacciona con el agua desprendiendo gases inflamables
- X323 materia líquida inflamable que reacciona peligrosamente con el agua desprendiendo gases inflamables
- 33 materia líquida muy inflamable (punto de inflamación inf a 23° C)
- 333 materia líquida pirofórica
- X333 materia líquida pirofórica que reacciona peligrosamente con el agua
- 336 materia líquida muy inflamable y tóxica
- 338 materia líquida muy inflamable y corrosiva
- X338 materia líquida muy inflamable y corrosiva, que reacciona peligrosamente con el agua
- 339 materia líquida muy inflamable, susceptible de producir una reacción violenta espontánea
- 36 materia líquida inflamable (punto de inflamación de 23 °C a 60 °C, incluidos los valores límites), que presenta un grado menor de toxicidad, o materia líquida susceptible de autocalentamiento y tóxica
- 362 materia líquida inflamable, tóxica, que reacciona con el agua emitiendo gases inflamables
- X362 materia líquida inflamable, tóxica, que reacciona peligrosamente con el agua y desprende gases inflamables
- 368 materia líquida inflamable, tóxica y corrosiva
- 38 materia líquida inflamable (punto de inflamación de 23° C a 60° C, incluidos los valores límites), que presenta un grado menor de corrosividad, o materia líquida susceptible de autocalentamiento y corrosiva
- 382 materia líquida inflamable, corrosiva, que reacciona con el agua desprendiendo gases inflamables
- X382 materia líquida inflamable, corrosiva, que reacciona peligrosamente con el agua desprendiendo gases inflamables
- 39 líquido inflamable, susceptible de producir una reacción violenta espontánea
- 40 materia sólida inflamable o materia autorreactiva o materia susceptible de autocalentamiento
- 423 materia sólida que reacciona con el agua desprendiendo gases inflamables
- X423 materia sólida inflamable, que reacciona peligrosamente con el agua desprendiendo gases inflamables
- 43 materia sólida espontáneamente inflamable (pirofórica)
- 44 materia sólida inflamable que, a una temperatura elevada, se encuentra en estado fundido
- 446 materia sólida inflamable y tóxica que, a una temperatura elevada, se encuentra en estado fundido
- 46 materia sólida inflamable o susceptible de autocalentamiento, tóxica
- 462 materia sólida tóxica, que reacciona con el agua desprendiendo gases inflamables
- X462 materia sólida, que reacciona peligrosamente con el agua desprendiendo gases tóxicos
- 48 materia sólida inflamable o susceptible de autocalentamiento, corrosiva

- 482 materia sólida corrosiva, que reacciona con el agua desprendiendo gases inflamables
- X482 materia sólida, que reacciona peligrosamente con el agua desprendiendo gases corrosivos
- 50 materia comburente (favorece el incendio)
- 539 peróxido orgánico inflamable
- 55 materia muy comburente (favorece el incendio)
- 556 materia muy comburente (favorece el incendio), tóxica
- 558 materia muy comburente (favorece el incendio) y corrosiva
- 559 materia muy comburente (favorece el incendio) susceptible de producir una reacción violenta espontánea
- 56 materia comburente (favorece el incendio), tóxica
- 568 materia comburente (favorece el incendio), tóxica, corrosiva
- 58 materia comburente (favorece el incendio), corrosiva
- 59 materia comburente (favorece el incendio) susceptible de producir una reacción violenta espontánea
- 60 materia tóxica o que presenta un grado menor de toxicidad
- 606 materia infecciosa
- 623 materia tóxica líquida, que reacciona con el agua desprendiendo gases inflamables
- 63 materia tóxica e inflamable (punto de inflamación de 23 °C a 60 °C, incluidos los valores límites)
- 638 materia tóxica e inflamable (punto de inflamación de 23 °C a 60 °C, incluidos los valores límites) y corrosiva
- 639 materia tóxica e inflamable (punto de inflamación igual o inferior a 60 °C), susceptible de producir una reacción violenta espontánea
- 64 materia tóxica sólida, inflamable o susceptible de autocalentamiento
- 642 materia tóxica sólida, que reacciona con el agua desprendiendo gases inflamables
- 65 materia tóxica y comburente (favorece el incendio)
- 66 materia muy tóxica
- 663 materia muy tóxica e inflamable (punto de inflamación igual o inferior a 60 °C)
- 664 materia muy tóxica sólida, inflamable o susceptible de autocalentamiento
- 665 materia muy tóxica y comburente (favorece el incendio)
- 668 materia muy tóxica y corrosiva
- 669 materia muy tóxica, susceptible de producir una reacción violenta espontánea
- 68 materia tóxica y corrosiva
- 69 materia tóxica o que presenta un grado menor de toxicidad, susceptible de producir una reacción violenta espontánea
- 70 materia radiactiva
- 78 materia radiactiva, corrosiva
- 80 materia corrosiva o que presenta un grado menor de corrosividad
- X80 materia corrosiva o que presenta un grado menor de corrosividad y reacciona peligrosamente con el agua
- 823 materia corrosiva líquida, que reacciona con el agua desprendiendo gases inflamables
- 83 materia corrosiva o que presenta un grado menor de corrosividad e inflamable (punto de inflamación de 23 °C a 60 °C, incluidos los valores límites)
- X83 materia corrosiva o que presenta un grado menor de corrosividad e inflamable (punto de inflamación de 23 °C a 60 °C, incluidos los valores límites) que reacciona peligrosamente con el agua
- 839 materia corrosiva o que presenta un grado menor de corrosividad e inflamable (punto de inflamación de 23 °C a 60 °C, incluidos los valores límites), susceptible de producir una reacción violenta espontánea
- X839 materia corrosiva o que presenta un grado menor de corrosividad e inflamable (punto de inflamación de 23 °C a 60 °C, incluidos los valores límites), susceptible de producir una reacción violenta espontánea y que reacciona peligrosamente con el agua
- 84 materia corrosiva sólida, inflamable o susceptible de autocalentamiento

- 842 materia corrosiva sólida, que reacciona con el agua desprendiendo gases inflamables
- 85 materia corrosiva o que presenta un grado menor de corrosividad y comburente (favorece el incendio)
- 856 materia corrosiva o que presenta un grado menor de corrosividad y comburente (favorece el incendio) y tóxica
- 86 materia corrosiva o que presenta un grado menor de corrosividad y tóxica
- 88 materia muy corrosiva
- X88 materia muy corrosiva que reacciona peligrosamente con el agua¹
- 883 materia muy corrosiva e inflamable (punto de inflamación de 23 °C a 60 °C, incluidos los valores límites)
- 884 materia muy corrosiva sólida, inflamable o susceptible de autocalentamiento
- 885 materia muy corrosiva y comburente (favorece el incendio)
- 886 materia muy corrosiva y tóxica
- X886 materia muy corrosiva y tóxica, reacciona peligrosamente con agua
- 89 materia corrosiva o que presenta un grado menor de corrosividad, susceptible de producir una reacción violenta espontánea
- 90 materia peligrosa desde el punto de vista medioambiental, materias peligrosas diversas
- 99 materias peligrosas diversas transportadas en caliente

Etiquetas de Identificación

Clase 1. Materias y objetos explosivos.



Clase 2. Gases.



Clase 3. Líquidos inflamables.



Clase 4.1. Materias sólidas inflamables, materias autorreactivas y materias explosivas desensibilizadas sólidas.



Clase 4.2. Materias que pueden experimentar inflamación espontánea.



Clase 4.3. Materias que al contacto con el agua desprenden gases inflamables.



Clase 5.1. Materias comburentes



Clase 5.2. Peróxidos orgánicos



Clase 6.1. Materias Tóxicas



Clase 6.2. Materias infecciosas



Clase 7. Materias radiactivas



Clase 8. Materias corrosivas



Clase 9. Materias y objetos peligrosos diversos.





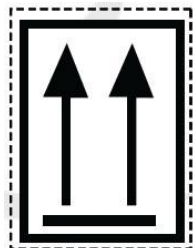
Materias transportadas en caliente



Materias peligrosas para el medio ambiente



Flechas de orientación





Anexo III

Fichas de intervención para materias radiactivas

Este anexo contiene las Fichas de Intervención para materias radiactivas y su contenido no se publica por tener un carácter técnico.



Anexo IV

Mercancías peligrosas transportadas en la Comunitat Valenciana. Mapas de Flujos.

Este anexo contiene el Mapa de Flujos de las mercancías peligrosas transportadas en la Comunitat Valenciana y su contenido no se publica por tener un carácter técnico.



Anexo V Cartografía

