



SUPUESTO PRÁCTICO

OPCIÓN: A

*En el presente ejercicio las preguntas y sus respuestas harán referencia a las **tareas y funciones que debe realizar un bombero** y conocimientos necesarios para implementarlas, como miembro de una dotación del CPBV, y no a las labores de dirección y toma de decisiones que deben realizar los mandos en la intervención.*

A las 03:38 horas de la madrugada del sábado 28 de septiembre de 2019, en el CCC del Consorcio Provincial de Bomberos de Valencia se recibe una carta de demanda de servicio del 112 CV con la siguiente información:

Accidente de tráfico en la A-7, km 371, en la circunvalación de la población de L'Alcúdia en sentido Valencia. Los vehículos implicados son un turismo y un camión articulado. La cabeza tractora ha colisionado contra la mediana de hormigón y el turismo que circulaba por detrás de él ha colisionado frontalmente contra el semirremolque del camión. El conductor del camión ha salido por su propio pie y ha dado el aviso al 112. El conductor del turismo ha quedado atrapado.



Imagen Nº 1

En el CCC se tipifica el servicio como accidente de tráfico leve (< 2 atrapados) y movilizan 2 BUP's y 1 UPC con el sargento. Informan que en la aplicación CPBV de la Tablet está ubicado el servicio, con precisión punto kilométrico.

Central confirma que los servicios sanitarios están movilizados y que utilicemos el grupo V01-112 para compartir información.



BOMBERS

CONSORCI PROVINCIAL DE VALENCIA

CAMI DE MONCADA 24 96 346 98 00 46009 VALENCIA

2018/OP001

SEGUNDO EJERCICIO.

SUPUESTO PRÁCTICO

1. Indique las fases de la sistemática de actuación, según vienen desarrolladas en el Procedimiento de Actuación de Rescate en Accidentes de Tráfico del CPBV.

Fase 1: Gestión de la llamada, movilización del operativo de respuesta, ampliación de información y confirmación de llegada al servicio.

Fase 2: Aproximación y emplazamiento.

Fase 3: Reconocimiento, control y estabilización.

Fase 4: Acceso (abordaje)

Fase 5: Cuidados de emergencia.

Fase 6: Plan de excarcelación.

Fase 7: Extracción víctimas.

Fase 8: Reconocimiento perimetral, recogida de materiales y limpieza de calzada.

Fase 9: Regreso, "debriefing" y parte de actuación.

----- 0,5 puntos

2. Según el punto del accidente descrito y reflejado en la imagen Nº 1 indique:

- 2.1. Zona operativa, municipio de ubicación del Parque, código Parque y tipo de Parque al que pertenecen las unidades movilizadas.

Zona 5, Alzira, 501, Parque Principal.

Zona 3, Silla, 302, Parque Auxiliar.

- 2.2. Código ISSI de cada una de las unidades movilizadas, su grupo de movilización y grupo a utilizar durante el trayecto.

1828551, 1828511, movilización CBV-Z5, trayecto CBV-Z5

1828312, movilización CBV-Z3, trayecto CBV-Z5

----- 0,5 puntos

3. El primer BUP y el sargento llegan juntos al servicio. La Guardia Civil ya está en el lugar, los servicios sanitarios no han llegado todavía.

- 3.1. Indique como se conformarán los binomios de trabajo en la escena del accidente.

B-1/Cabo (teniendo en cuenta que el sargento llega al mismo tiempo y actuará como mando de la intervención) y **B-2/Conductor**.

- 3.2. ¿Qué materiales iniciales bajará tanto el bombero 1 como el 2 del BUP a nuestra llegada al lugar del accidente y dónde los situará?

B-1: bolsa sanitaria y extintor.

B-2: materiales de estabilización, protector duro y pañol. En el **punto base previo, en zona templada**.

- 3.3. ¿Qué trabajos realizará el conductor en la fase de aproximación y emplazamiento, una vez ya emplazado el vehículo?

Conecta la bomba, señaliza la zona, monta una línea de seguridad, conecta mástil de iluminación (por servicio nocturno) y termina de equiparse con el EPI.

----- 0,5 puntos

4. El mando realiza el reconocimiento del escenario del accidente, confirma que en el turismo se encuentra una persona, está en la posición del conductor y lleva puesto el cinturón, mujer



de unos 60 años, que está inconsciente, su nivel de atrapamiento es un físico 1. No hay acceso a la víctima. Lunas pegadas, la delantera laminada y trasera templada. Vehículo de cinco puertas, 4 airbags, combustible diésel. No hay riesgos exteriores.

A partir de este reconocimiento el mando declara la zona segura y ordena las primeras prioridades o tareas.

- 4.1. El mando le ordena la estabilización con 5 puntos del vehículo turismo, que se encuentra en posición sobre sus ruedas. Indique cómo la realizará: objetivo, orden secuencial de ejecución, con qué tipo de materiales, puntos dónde colocará la estabilización y precauciones concretas que deberá tener en cuenta al colocar esta estabilización para que no suponga un riesgo y no dificulte acciones posteriores.

Objetivo: **Anular desplazamiento horizontal y vertical (suspensiones).**

El orden secuencial de la maniobra de estabilización es el siguiente:

1º Anular los movimientos horizontales, colocando unos **calzos y/o cuñas por delante y por detrás de la banda de rodadura** de las ruedas, en una de sus ruedas por delante y por detrás, o en ruedas diferentes por delante de una de sus ruedas y por detrás de otra.

2º Anular los movimientos verticales (suspensiones), colocando los **SEC, calzos y/o bloques escalonados ajustados con una cuña**, debajo de los largueros inferiores bajo los pilares A y C, que no impidan la posterior apertura de las puertas y que no sobresalga de los bajos del vehículo. El quinto punto, con bloque escalonado y cuña, apoyado sobre gancho de remolcaje o cualquier otro punto rígido debajo de la zona del maletero.

- 4.2. Con este tipo de estabilización de 5 puntos que hemos realizado ¿por dónde podremos extraer a la víctima?

Por cualquiera de los **dos laterales y por detrás.**

- 4.3. ¿Cuáles son los motivos por lo que se realiza la estabilización?

Seguridad en la intervención.

Evitar la transmisión de movimientos a las víctimas.

Transmitir la fuerza de las herramientas al suelo.

----- **1 punto**

5. En el vehículo turismo no hay accesos creados, las puertas no se pueden abrir (están cerradas o bloqueadas) y los cristales de las lunas y ventanas están íntegros.

- 5.1. ¿Qué binomio realizará la función de creación del acceso (abordaje)?

El bombero 1 y cabo.

- 5.2. El mando le ordena que cree el acceso (abordaje) para entrar a atender a la víctima. Indique por dónde, el porqué de dicha elección y la secuencia de cómo lo realiza.

Por la luna trasera, ya que es un **acceso rápido y sencillo** de realizar, es uno de los **más alejados de la víctima** y una vez roto puede servir de **salida rápida** de la víctima. Colocarse la mascarilla **buco-nasal**, **gafas** protección y si se dispone **pantalla facial**, **avisar** de la rotura de cristal, **cubrir con una lona**, con el punzón aplicar **presión en una de las esquinas** y romper, **cubrir los vidrios** rotos con la lona como protección del riesgo.

----- **0,5 puntos**



6. Los servicios sanitarios no han llegado todavía.

6.1. ¿Qué binomio realizará la función de cuidados de emergencia?

El bombero 1 y cabo.

6.2. Describa todas las acciones a realizar por el bombero/s que entra al interior del vehículo para atender a la víctima, en la fase de Acceso/Cuidados de emergencia: trabajos interiores y creación de espacio interior (a realizar antes y/o después de los cuidados de emergencia)

Tranquilizar e informar de la maniobra a la víctima, **reclinar el respaldo** del asiento del copiloto si fuera necesario. Abrir o quitar los **seguros interiores** de las puertas. **Quitar/cortar el cinturón** de seguridad tan pronto como sea posible, ya que se puede activar el pretensor del cinturón. Airbags activos, poner **cubre-airbag** al volante y mantener **distancias de seguridad**. Retirar la **llave de contacto** y dársela al mando. **Abrir capó** para desconexión de batería. Comprobar si el vehículo lleva la **hoja de rescate** en el parasol del asiento del conductor. **Comprobar si al asiento de la víctima se puede abatir** (45° o 90°). Quitar los **reposacabezas** de los asientos. **Informar** de todo al mando.

6.3. ¿Cómo realizarán la valoración primaria de la víctima el binomio encargado de practicarle los cuidados de emergencia? Describa el ABCDE básico.

A) Aire: Control vía aérea y columna cervical.

B) Ventilación: Control respiración (Frecuencia, ritmo y simetría pulmonar).

C) Circulación: Pulso (carotídeo/radial) y Hemorragias (inspección visual y relleno capilar).

D) Déficit neurológico: nivel de consciencia AVDI y control de pupilas.

E) Exposición (control de lesiones): palpación, inspección de cabeza a pies.

----- **2 puntos**

7. El mando informa al equipo de bomberos que la víctima se extraerá por la salida 1 (por detrás) con el Plan A: maniobra “medio techo hacia adelante”.

7.1. Indique qué binomio debe realizar las maniobras de excarcelación con herramientas.

Bombero 2 y conductor

7.2. ¿Dónde debe situarse el punto base de herramientas? **En el perímetro interior de la zona templada, en el punto indicado por el mando** ¿Cuál es la consideración principal a tener en cuenta para su ubicación? **Ubicarla en un punto ni muy lejos ni muy cerca donde no moleste para la extracción de la víctima.**

7.3. Al intentar conectar la manguera CORE a la cizalla Holmatro CU 4050, no se puede realizar la conexión entre ellas por que han quedado con sobrepresión, indique detalladamente los pasos a realizar para despresurizar la herramienta y/o manguera.

Utilizaremos el **aliviador de presión** que llevamos sujeto a la bomba de presión a motor. Modo de uso: se desenrosca y se introduce en la guía de la **conexión macho** de la herramienta o manguera, a continuación, **se va roscando la perilla** hacia la derecha y notaremos como **sale aceite y pierde la presión**. Lo volvemos a **desenroscar** hacia la izquierda y **retiramos** el aliviador.



- 7.4. Según el Manual IVASPE, indique las normas de seguridad aplicables al uso de la cizalla.
- Guarde la cizalla con las puntas de las **cuchillas sobrepuestas** para evitar lesiones.
 - Insertar un **escudo protector** entre el punto donde se va a cortar y la víctima.
 - Introducir lo más posible** el material a cortar en la apertura de las cuchillas.
 - Evite cortar con las **puntas de las cuchillas**.
 - Evite el **contacto con las puntas o con el filo** de las cuchillas para no autolesionarse.
 - Reemplace las cuchillas si están dañadas, desalineadas o tienen una separación, en las **puntas, mayor de 2 mm**
 - No corte nunca secciones que estén **bajo presión** mecánica, **eléctrica**, neumática o hidráulica.
 - Las **cuchillas deben estar perpendiculares al material a cortar**, sino podrían desalinearse. Esta es una situación peligrosa que podría provocar daños serios al equipo y lesiones graves. **Deténgase inmediatamente si las cuchillas se desalinean**.
- 7.5. Indique de forma secuencial los pasos a realizar (según el procedimiento básico de excarcelación) y describa brevemente que se hará en cada uno de ellos para la ejecución de dicha maniobra.
- 1. Tratamiento de cristales:**
Romper, cortar o bajar los cristales de las puertas traseras en el supuesto caso de que estas no abran de forma manual y las delanteras para manipulación de la víctima.
Colocación de mascarilla buco nasal durante la operación de rotura de cristales y los avisos oportunos al resto del equipo de rescate, así como proteger todos los restos de cristales que hayamos generado.
 - 2. Reestabilizar** el vehículo, en caso necesario.
 - 3. Destapizar** la zona de cortes. Larguero superior por detrás de montantes B y los montantes C y D. Si se decide retirar el portón, retirar los amortiguadores hidráulicos de éste.
 - 4. Orden secuencial de corte:**
Abrir/retirar el portón trasero, nos facilitara la tarea de realizar los cortes y el posterior abatimiento hacia delante de la porción del techo.
Corte de alivio por detrás de un montante B con cizalla o sierra de sable.
Corte de montantes C y D por su base. Con sierra de sable o cizalla.
Corte de alivio por detrás del otro montante B.
Retiramos toda herramienta al punto base y paramos el motor de la bomba hidráulica.
Desplazaremos la porción de techo hacia delante amarrándola para que no caiga.
 - 5. Protección de los cortes** realizados.
 - 6. Reestabilización** del vehículo.

----- **3 puntos**

8. Indique el orden secuencial y de forma detallada cómo se realizará la maniobra de movilización y extracción de la víctima. Materiales a utilizar, lugar de colocación y número de bomberos, acciones a realizar cada uno y en conjunto, indicaciones durante el proceso etc.
- Utilizar **guantes sanitarios** (vinilo o nitrilo) para manipular a la víctima.
- Informar **lesiones**.
- Determinar **posicionamiento de bomberos** para la extracción.
- Control de lesión** en manipulación, si no está inmovilizada.



Establecer código para manipular a la víctima. A la voz de: **preparados para ..., tensión, ya**
1º: Un bombero o sanitario, realizando el **control cervical** y situando por detrás de la víctima, será el encargado de dar las **órdenes de movilización**.

2º: Dos bomberos, situados uno a cada lado de la víctima y preparados para realizarle una **tracción axilar**. Existen tres opciones, según el Manual IVASPE:

- Tracción axilar de la víctima, bajar el respaldo, introducir la tabla larga ajustándola a la víctima y bajar la espalda de esta hasta la tabla (la tabla queda por arriba de la pelvis).
- Tracción axilar introducir una tabla corta y bajar el respaldo, después bajar la tabla corta junto a la víctima, elevarla e introducir la tabla larga.
- Bajar el respaldo junto con la víctima, realizar una elevación de la víctima, introducir la tabla larga y posicionar al accidentado sobre ella (la tabla queda por debajo de la pelvis).

3º: Una vez **reclinada la víctima**, los bomberos situados a cada lado de esta deberán recolocarse para así, poder continuar con una manipulación adecuada.

4º: Introducir la **tabla situándola debajo de la pelvis**. Un bombero o sanitario en control cervical y dos bomberos se ubican cada uno de ellos en un lateral de la víctima, de forma que introducen una mano entre el asiento y los **glúteos/cadera** de la víctima y la otra entre el respaldo y los **omoplatos** del accidentado. Un cuarto bombero se ubicará en la zona de los **pies** de la víctima sujetándole ambas piernas. A la orden del que está realizando el control cervical bimanual, **elevarán en bloque a la víctima** y un quinto bombero **introducirá la tabla espinal**.

5º: Una vez apoyada la víctima en la tabla, se le **deslizará** sobre ella sin levantarla hasta **alinearla** por completo, de manera que el bombero situado en piernas deberá asegurarse de que estás están libres y **no se enganchan** en ningún elemento del vehículo. (pedales, volante, salpicadero, asiento...)

6º: **Extraer tabla** cogiéndola todos de manera controlada, pausada y dando **pequeños pasos**, utilizar puntos de apoyo estables con el fin de no resbalar, transportándola al **punto base sanitario** situado en **zona templada**, normalmente la ambulancia.

Utilizar **materiales de inmovilización** (dama de elche, cintas de amarre) en caso de ser necesario para realizar una extracción segura.

----- **2 puntos**