



**\*BOMBERS**

\*CONSORCI PROVINCIAL DE VALÈNCIA

\*CAMI DE MONTCADA 24 96 346 98 00 46009 VALÈNCIA

2018/OP001

SEGON EXERCICI.

SUPÒSIT PRÀCTIC

## SUPÒSIT PRÀCTIC

## OPCIÓ: A

*En el present exercici les preguntes i les seues respostes faran referència a les tasques i funcions que ha de realitzar un bomber i coneixements necessaris per a implementar-les, com a membre d'una dotació del CPBV, i no a les labors de direcció i presa de decisions que han de realitzar els comandaments en la intervenció.*

A les 03.38 hores de la matinada del dissabte 28 de setembre de 2019, en el \*CCC del Consorci Provincial de Bombers de València es rep una carta de demanda de servei del 112 CV amb la següent informació:

Accident de trànsit en l'A-7, km 371, en la circumval·lació de la població de L'Alcúdia en sentit València. Els vehicles implicats són un turisme i un camió articulat. El cap tractor ha col·lidit contra la mitjana de formigó i el turisme que circulava per darrere d'ell ha col·lidit frontalment contra el semiremolc del camió. El conductor del camió ha eixit pel seu propi peu i ha donat l'avís al 112. El conductor del turisme ha quedat atrapat.



Imagen Nº 1

En el CCC es tipifica el servei com a accident de trànsit lleu (< 2 atrapats) i mobilitzen 2 BUP's i 1 UPC amb el sergent. Informen que en l'aplicació CPBV de la tauleta està situat el servei, amb precisió punt quilomètric.

Central confirma que els serveis sanitaris estan mobilitzats i que utilitzem el grup V01-112 per a compartir informació.



**\*BOMBERS**

\*CONSORCI PROVINCIAL DE VALÈNCIA

\*CAMI DE MONTCADA 24 96 346 98 00 46009 VALÈNCIA

2018/OP001

**SEGON EXERCICI.**

**SUPÒSIT PRÀCTIC**

1. Indique les fases de la sistemàtica d'actuació, segons venen desenvolupades en el Procediment d'Actuació de Rescat en Accidents de trànsit del CPBV.

Fase 1: Gestió de la trucada, mobilització de l'operatiu de resposta, ampliació d'informació i confirmació d'arribada al servei.

Fase 2: Aproximació i emplaçament.

Fase 3: Reconeixement, control i estabilització.

Fase 4: Accés (abordatge)

Fase 5: Cures d'emergència.

Fase 6: Pla d'excarceració.

Fase 7: Extracció víctimes.

Fase 8: Reconeixement perimetral, recollida de materials i neteja de calçada.

Fase 9: Retorn, "debriefing" i comunicat d'actuació.

----- 0,5 punts

2. Segons el punt de l'accident descrit i reflectit en la imatge Núm. 1 indique:

- 2.1. Zona operativa, municipi d'ubicació del Parc, codi Parc i tipus de Parc al qual pertanyen les unitats mobilitzades.

Zona 5, Alzira, 501, Parc Principal.

Zona 3, Silla, 302, Parc Auxiliar.

- 2.2. Codi ISSI de cadascuna de les unitats mobilitzades, el seu grup de mobilització i grup a utilitzar durant el trajecte.

1828551, 1828511, mobilització CBV-Z5, trajecte CBV-Z5

1828312, mobilització CBV-Z3, trajecte CBV-Z5

----- 0,5 punts

3. El primer BUP i el sergent arriben junts al servei. La Guàrdia Civil ja està en el lloc, els serveis sanitaris no han arribat encara.

- 3.1. Indique com es conformaran els binomis de treball en l'escena de l'accident.

**B-1/Cap** (tenint en compte que el sergent arriba al mateix temps i actuarà com a comandament de la intervenció) i **B-2/Conductor**.

- 3.2. Quins materials inicials baixarà tant el bomber 1 com el 2 del BUP a la nostra arribada al lloc de l'accident i on els situarà?

B-1: bossa sanitària i extintor.

B-2: materials d'estabilització, protector dur i pañol. En el punt base previ, en zona temperada.

- 3.3. Quins treballs realitzarà el conductor en la fase d'aproximació i emplaçament, una vegada ja emplaçat el vehicle?

Connecta la bomba, senyalitza la zona, munta una línia de seguretat, connecta màstil d'il·luminació (per servei nocturn) i acaba d'equipar-se amb el EPI.

----- 0,5 punts

4. El comandament realitza el reconeixement de l'escenari de l'accident, confirma que en el turisme es troba una persona, està en la posició del conductor i porta posat el cinturó, dona



**\*BOMBERS**

\*CONSORCI PROVINCIAL DE VALÈNCIA

\*CAMI DE MONTCADA 24 96 346 98 00 46009 VALÈNCIA

2018/OP001

**SEGON EXERCICI.**

**SUPÒSIT PRÀCTIC**

d'uns 60 anys, que està inconscient, el seu nivell d'atrapament és un físic 1. No hi ha accés a la víctima. Llunes pegades, la davantera laminada i posterior temperada. Vehicle de cinc portes, 4 coixins de seguretat, combustible dièsel. No hi ha riscos exteriors.

A partir d'aquest reconeixement el comandament declara la zona segura i ordena les primeres prioritats o tasques.

- 4.1. El comandament li ordena l'estabilització amb 5 punts del vehicle turisme, que es troba en posició sobre les seues rodes. Indique com la realitzarà: objectiu, ordre seqüencial d'execució, amb quin tipus de materials, punts on col·locarà l'estabilització i precaucions concretes que haurà de tindre en compte en col·locar aquesta estabilització perquè no supose un risc i no dificulte accions posteriors.

**Objectiu: Anul·lar desplaçament horitzontal i vertical (suspensions).**

L'ordre seqüencial de la maniobra d'estabilització és el següent:

**1r Anul·lar els moviments horitzontals**, col·locant uns **falques i/o tacs per davant i per darrere de la banda de rodadura** de les rodes, en una de les seues rodes per davant i per darrere, o en rodes diferents per davant d'una de les seues rodes i per darrere d'una altra.

**2n Anul·lar els moviments verticals (suspensions)**, col·locant els **SEC, tacs i/o blocs escalonats ajustats amb una falca**, davall dels travessers inferiors sota els pilars A i C, que no impedisquen la posterior obertura de les portes i que no sobreisca dels baixos del vehicle. El cinqué punt, amb bloc escalonat i tascó, recolzat sobre ganxo de remolcatge o qualsevol altre punt rígid davall de la zona del maleter.

- 4.2. Amb aquest tipus d'estabilització de 5 punts que hem realitzat per on podrem extraure a la víctima?

**Per qualsevol dels dos laterals i per darrere.**

- 4.3. Quins són els motius pel que es realitza l'estabilització?

**Seguretat en la intervenció.**

**Evitar la transmissió de moviments a les víctimes.**

**Transmetre la força de les eines al sòl.**

----- **1 punt**

5. En el vehicle turisme no hi ha accessos creats, les portes no es poden obrir (estan tancades o bloquejades) i els cristalls de les llunes i finestres estan íntegres.

- 5.1. Quin binomi realitzarà la funció de creació de l'accés (abordatge)?

**El bomber 1 i caporal.**

- 5.2. El comandament li ordena que cree l'accés (abordatge) per a entrar a atendre la víctima. Indique per on, el perquè d'aquesta elecció i la seqüència de com el realitza.

**Per la lluna posterior**, ja que és un **accés ràpid i senzill** de realitzar, és un dels **més allunyats de la víctima** i una vegada trencat pot servir d'eixida **ràpida** de la víctima. Col·locar-se la mascareta **buco-nasal**, **ulleres** de protecció i si es disposa **pantalla facial**, **avisar** del trencament de cristall, **cobrir amb una lona**, amb el punxó aplicar **pressió en una de les cantonades** i trencar, **cobrir els vidres** trencats amb la lona com a protecció del risc.

----- **0,5 punts**



**\*BOMBERS**

\*CONSORCI PROVINCIAL DE VALÈNCIA

\*CAMI DE MONTCADA 24 96 346 98 00 46009 VALÈNCIA

2018/OP001

**SEGON EXERCICI.**

**SUPÒSIT PRÀCTIC**

**6. Lus serveis sanitaris no han arribat encara.**

6.1. Quin binomi realitzarà la funció de cures d'emergència?

**El bomber 1 i cap.**

6.2. Descriva totes les accions a realitzar pel bomber/s que entra a l'interior del vehicle per a atendre la víctima, en la fase d'Accés/Cures d'emergència: treballs interiors i creació d'espai interior (a realitzar abans i/o després de les cures d'emergència)

**Tranquil·litzar i informar** de la maniobra a la víctima, **reclinar el respatler** del seient del copilot si fora necessari. Obrir o llevar les **assegurances interiors** de les portes. **Llevar/tallar el cinturó** de seguretat tan prompte com siga possible, ja que es pot activar el pretensor del cinturó. Coixins de seguretat actius, posar **cobertor del coixí de seguretat** al volant i mantindre **distàncies de seguretat**. Retirar la **clau de contacte** i donar-li-la al comandament. **Obrir capó** per a desconexió de bateria. Comprovar si el vehicle porta la **fulla de rescat** en el para-sol del seient del conductor. **Comprovar si al seient de la víctima es pot abatre** (45é o 90é). Llevar els **reposacaps** dels seients. **Informar** de tot al comandament.

6.3. Com realitzaran la valoració primària de la víctima el binomi encarregat de practicar-li les cures d'emergència? Descriva el ABCDE bàsic.

**A) Aire:** Control via aèria i columna cervical.

**B) Ventilació:** Control respiració (Freqüència, ritme i simetria pulmonar).

**C) Circulació:** Pols (carotidi/radial) i Hemorràgies (inspecció visual i farcit capil·lar).

**D) Dèficit neurològic:** nivell de consciència AVDI i control de pupil·les.

**E) Exposició** (control de lesions): palpació, inspecció de cap a peus.

----- **2 punts**

**7. El comandament informa l'equip de bombers que la víctima s'extraurà per l'eixida 1 (per darrere) amb el Pla A: maniobra "mitjà sostre cap endavant".**

7.1. Indique quin binomi ha de realitzar les maniobres d'excarceració amb eines.

**Bomber 2 i conductor**

7.2. On ha de situar-se el punt base d'eines? **E nel perímetre interior de la zona temperada, en el punt indicat pel comandament** Quina és la consideració principal a tindre en compte per a la seua ubicació? **Situar-la en un punt ni molt lluny ni molt a prop on no moleste per a l'extracció de la víctima.**

7.3. En intentar connectar la mànega CORE a la cisalla Holmatro CU 4050, no es pot realitzar la connexió entre elles per que han quedat amb sobrepressió, indique detalladament els passos a realitzar per a despressuritzar l'eina i/o mànega.

**utilitzarem el aliviador de pressió** que portem subjecte a la bomba de pressió a motor. Manera d'ús: se descaragola i s'introdueix en la guia de la **connexió mascle** de l'eina o mànega, a continuació, **es va enroscant la perilla** cap a la dreta i notarem com **surt oli i perd la pressió**. Ho tornem **a descaragolar** cap a l'esquerra i **retirem** el aliviador.

7.4. Segons el Manual IVASPE, indique les normes de seguretat aplicables a l'ús de la cisalla.

a. **Guarde la cisalla amb les puntes de les fulles sobreposades** per a evitar lesions.

b. **Introduir un escut protector** entre el punt on es tallarà i la víctima.



**\*BOMBERS**

\*CONSORCI PROVINCIAL DE VALÈNCIA

\*CAMI DE MONTCADA 24 96 346 98 00 46009 VALÈNCIA

2018/OP001

**SEGON EXERCICI.**

**SUPÒSIT PRÀCTIC**

- c. **Introduir el més possible** el material a tallar en l'obertura de les fulles.
- d. Evite tallar amb **les puntes de les fulles**.
- e. Evite el **contacte amb les puntes o amb el tall** de les fulles per a no autolesionar-se.
- f. Reemplace les fulles si estan danyades, desalineades o tenen una separació, en **les puntes, major de 2 mm**
- g. No talle mai seccions que estiguen **sota pressió mecànica, elèctrica, pneumàtica o hidràulica**.
- h. Las **fulles han d'estar perpendiculars al material a tallar**, sinó podrien desalinear-se. Aquesta és una situació perillosa que podria provocar danys seriosos a l'equip i lesions greus. **Detinga's immediatament si les fulles es desalineen**.

7.5. Indique de forma seqüencial els passos a realitzar (segons el procediment bàsic d'excarceració) i descriga breument que es farà en cadascun d'ells per a l'execució d'aquesta maniobra.

**1. Tractament de cristalls:**

R\*omper, tallar o baixar els cristalls de les portes posteriors en el suposat cas que aquestes no òbriguen de forma manual i les davanteres per a manipulació de la víctima. Col·locació de màscara boc nasal durant l'operació de trencament de cristalls i els avisos oportuns a la resta l'equip de rescat, així com protegir totes les restes de cristalls que hàgem generat.

**2. Reestabilizar** el vehicle, en cas necessari.

**3. Destapizar** la zona de talls. Travessar superior per darrere de muntants B i els muntants C i D. Si es decideix retirar el portó, retirar els amortidors hidràulics d'aquest.

**4. Ordre seqüencial de cort:**

Obrir/retirar el portó posterior, ens facilitarà la tasca de realitzar els talls i el posterior abatiment cap endavant de la porció del sostre.

Tall d'alleujament per darrere d'un muntant B amb cisalla o serra de sabre.

Cort de muntants C i D per la seua base. Amb serra de sabre o cisalla.

Cort d'alleujament per darrere de l'altre muntant B.

Retirem tota eina al punt base i parem el motor de la bomba hidràulica.

Desplaçarem la porció de sostre cap avant amarrant-la perquè no caiga.

**5. Protecció dels talls** realitzats.

**6. Reestabilización** del vehicle.

----- **3 punts**

8. Indique l'ordre seqüencial i de forma detallada com es realitzarà la maniobra de mobilització i extracció de la víctima. Materials a utilitzar, lloc de col·locació i nombre de bombers, accions a realitzar cadascun i en conjunt, indicacions durant el procés etc.

Utilitzar **guants sanitaris** (vinil o nitril) per a manipular a la víctima.

Informar **lesions**.

Determinar el **posicionament del bombers** per a l'extracció.

**Control de lesió** en manipulació, si no està immobilitzada.

Establir còdi per a manipular a la víctima. A la veu de: **preparats per a ..., tensió, ja!**

1r: Un bomber o sanitari, realitzant el **control cervical** i situant per darrere de la víctima, serà l'encarregat de donar les **ordres de mobilització**.



**\*BOMBERS**

\*CONSORCI PROVINCIAL DE VALÈNCIA

\*CAMI DE MONTCADA 24 96 346 98 00 46009 VALÈNCIA

2018/OP001

**SEGON EXERCICI.**

**SUPÒSIT PRÀCTIC**

2n: Dos bombers, situats un a cada costat de la víctima i preparats per a realitzar-li una **tracció axil-lar**. Existeixen tres opcions, segons el Manual IVASPE:

- Tracció axil-lar de la víctima, baixar el suport, introduir la taula llarga ajustant-la a la víctima i baixar l'esquena d'aquesta fins a la taula (la taula queda per a dalt de la pelvis).
- Tracció axil-lar introduir una taula curta i baixar el suport, després baixar la taula curta al costat de la víctima, elevar-la i introduir la taula llarga.
- Baixar el suport juntament amb la víctima, realitzar una elevació de la víctima, introduir la taula llarga i posicionar a l'accidentat sobre ella (la taula queda per davall de la pelvis).

3r: Una vegada **reclinada la víctima**, els bombers situats a cada costat d'aquesta hauran de recol·locar-se per a així, poder continuar amb una manipulació adequada.

4t: Introduir la **taula situant-la davall de la pelvis**. Un bomber o sanitari en control cervical i dos bombers es situen cadascun d'ells en un lateral de la víctima, de manera que introdueixen una mà entre el seient i els **glutis/maluc** de la víctima i l'altra entre el suport i els **omòplats** de l'accidentat. Un quart bomber es situarà en la zona dels **peus** de la víctima subjectant-li totes dues cames. A l'ordre del que està realitzant el control cervical, **elevaran en bloc a la víctima** i un cinqué bomber **introduirà la taula espinal**.

5é: Una vegada recolzada la víctima en la taula, se li lliscarà sobre ella sense alçar-la fins a alinear-la per complet, de manera que el bomber situat en cames haurà d'assegurar-se que aquestes estiguen lliures i **no s'enganxen** en cap element del vehicle. (pedals, volant, quadre de comandament, seient...)

6é: **Extreure la taula** agafat-la tots de manera controlada, pausada i fent **xicotets passos**, utilitzar punts de suport estables amb la finalitat de no esvarar, transportant-la al **punt base sanitari** situat en **zona temperada**, normalment l'ambulància.

Utilitzar **materials d'immobilització** (dama d'Elx, cintes d'amarre) en cas de ser necessari per a realitzar una extracció segura.

----- **2 punts**