

# APLICACIÓ CPBV

## MANUAL

*Esta aplicació intenta ser una alternativa a l'opció inicial de llegir directament la missatgeria.*

*No pretén imposar-se ni competir en cap altre sistema de geolocalització i navegació de vehicles.*

Així és com l'autor, Sergi Mora Ureña, company del parc de bombers d'Ontinyent va descriure este projecte al seu inici. Des d'aleshores, esta aplicació s'ha convertit en una ferramenta fonamental. Des de l'any 2018, i començant amb la versió 1.9, esta aplicació és mantinguda pel Servei de Tecnologies de la Informació i la Comunicació (SERTIC). Qualsevol suggeriment de millora serà benvingut.

## AUTORS

2013 – 2018: Sergi Mora Ureña, Parc d'Ontinyent

2018 – 2019: Luis Ortega Pérez de Villar, SERTIC

## CARACTERÍSTIQUES

- › L'aplicació CPBV, instal·lada en les tablets dels vehicles del Consorci, llig els avisos que el CCC envia dels diferent servicis i extrau les coordenades i el nivell de precisió. Amb aquestes dades i mitjançant la tecnologia de Google, ens geoposiciona el servici i la resta de vehicles, així com altres punts d'interès.
- › Totes les tablets dels vehicles, sempre que tinguen CPBV activada (i hagen entrat al mapa d'un servici), estan emetent la seua posició i rebent la de la resta cada 12 segons. La geolocalització en temps real mitjançant CPBV sols funcionarà en els vehicles on estiga activada.
- › A diferencia de l'emissora, que emet per TETRA, la tablet depèn de la xarxa 3G/4G, amb les seues limitacions.
- › Disposa també d'informació útil per als servicis, com els fulls de rescat, o la geolocalització d'edificis d'interès (imatge i localització).

- › Ha sofrit diverses actualitzacions. La versió instal·lada apareix en el peu de la pantalla inicial. És molt important que estiga actualitzada, amb la bateria carregada i el GPS activat. Es recomana no utilitzar el Wifi.

L'aplicació es divideix en quatre modes d'operació llistats a continuació.



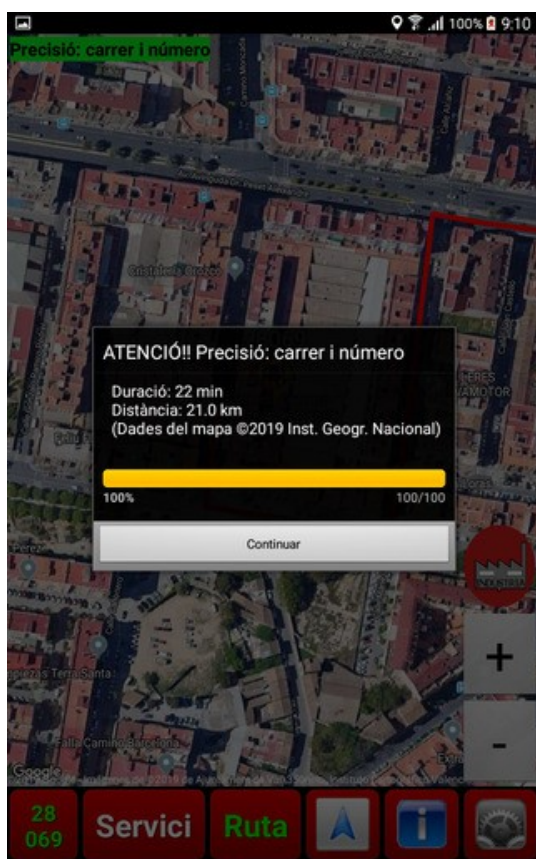
## MODE OPERATIU

Accedeix als últims avisos (servicis) que ha enviat el CCC, mostrant-los de 10 en 10. Una vegada seleccionat i confirmat l'avis corresponent, automàticament:

- Es mostra el mapa centrat en la posició de la tablet.
- Es mostren la resta de vehicles que porten aquesta aplicació activada.
- Es calcula la ruta a seguir fins al servei, dibuixada amb una línia roja.
- Es mostra el nivell de precisió de la ubicació del servei.

Els nivells de precisió es classifiquen de la següent manera:

<b>Carrer i número</b>	És el nivell de precisió més alta.
<b>Carrer</b>	Coneixem el carrer però no pas el lloc exacte.
<b>Municipi</b>	Apunta al centre del municipi per falta d'informació més precisa.
<b>Objecte conegut</b>	No s'ha localitzat l'adreça concreta però sí un paratge, entorn, polígon, etc. pròxim.
<b>No indicada</b>	L'avís no conté una ubicació, raó per la qual algunes funcionalitats seran desactivades.
<b>No reconeguda</b>	Quan el nivell de precisió emés pel SIGE no es reconegut per l'aplicació.



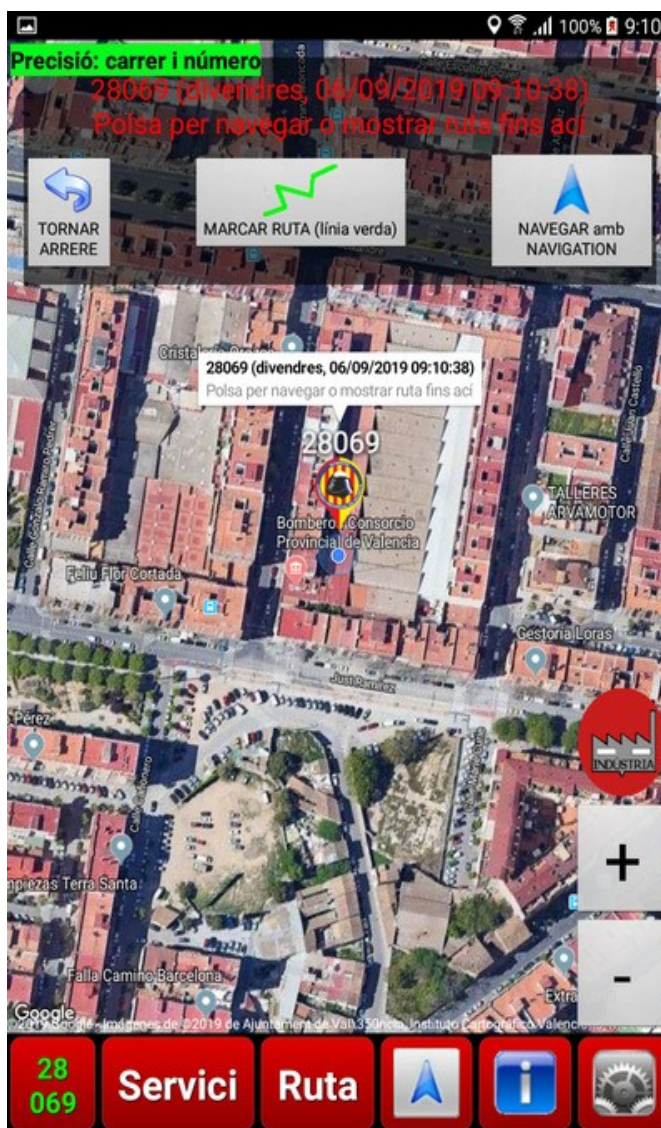
A la part inferior de la pantalla trobem la següent filera de botons:



1. El nom del vehicle associat amb la tablet. Polsant en ell el text canviarà a color verd indicant que està actiu, i el mapa es centrarà en l'última posició del vehicle.
2. Polsant en ell el mapa es centra en el lloc del servici.
3. Polsant-ho quan esta desactivat es calcula la ruta al servici des de la posició actual i es dibuixa en roig al mapa. Al contrari, si es polsa quan esta activat s'esborra la ruta del mapa.
4. Canvia d'aplicació obrint el Google Navigation, el qual indicarà la ruta en el mapa i donarà direccions de veu per arribar al servici. La nostra posició continuarà emetent-se però no podrem veure els altres vehicles.
5. Mostra la informació de l'avís.
6. Accedeix a la pantalla d'ajustos.

**ATENCIÓ: Sempre que estem visualitzant el mapa del Mode Operatiu o el del Navigation (sols si hem accedit des de CPBV polsant 4, el triangle blau), estem enviant la nostra posició a la resta de vehicles. No l'enviarem i l'aplicació CPBV no ens localitzarà si estem en qualsevol altra pantalla!! Cal recordar que sempre podrem conèixer la posició de qualsevol vehicle mitjançant CCC. La tablet és una alternativa. La utilització del GPS i la visualització de mapes consumeixen molts recursos, es recomana eixir del Navigation o de CPBV una vegada finalitzat el servici.**

Al polsar en un dels vehicles visualitzats, apareix un quadre indicant l'hora en què estava en eixa posició. Polsant de nou en el quadre –no en el vehicle– ens dona l'opció de marcar la ruta fins a ell amb una línia verda o obrir el Google Navigation, eixint així de l'aplicació.



## MODE CONSULTA D'HIDRANTS

Este mode és una reminiscència de l'antic mode de revisió d'hidrants. En este mode podem veure la posició dels hidrants. La informació és obtinguda directament del servidor cartogràfic.

## FULLS DE RESCAT

Recopilació dels fulls de rescat de totes les marques de vehicles comercialitzades en Europa. Algunes marques té tots els models que comercialitza en un mateix arxiu pdf, i hi ha que buscar el model en l'índex per després anar a la pàgina concreta.  
Dades facilitades per la FIA Foundation a l'adreça [www.rescuesheet.info](http://www.rescuesheet.info)

## MODE PREVENCIÓ OPERATIVA

Accedeix a una vista fotogràfica (modificable) i navegació a diferents edificis singulars i característics agrupats per parcs, seleccionats prèviament des del botó d'ajustos 6. S'han incorporat Hospitals i indústries.

## AJUSTOS

Al ajustos hi ha opcions de configuració pertanyent al vehicle i el compte de correu on es reben els avisos. Estes opcions són d'ús exclusiu dels administradors de l'aplicació i estaran bloquejades.

Les opcions disponibles per a tothom són:

- «Vore sols els vehicles actius en l'última hora» mostrarà només el vehicles que hagin actualitzat la seua posició durant l'última hora. Si es desmarca es mostraran tots el vehicles.
- «Seleccionar mapa» permet canviar el tipus de mapa. Es pot triar entre Normal, Satèl·lit, Terreny i Híbrid.
  - Normal: El clàssic mapa de carreteres.
  - Satèl·lit: Imatges de satèl·lit.
  - Terreny: Imatges topogràfiques.
  - Híbrid: Imatges de satèl·lit amb les carreteres dibuixades damunt.
- «Orientació del mapa» permet canviar la orientació del mapa. Es pot triar entre Sentit del desplaçament i Nord.
- «Mostrar hidrants» mostra els hidrants damunt del mapa. La informació dels hidrants s'obté del servidor cartogràfic del Consorci.
- «Àrea operativa i residències del parc de...» mostra el llistat de residències, hospitals i indústries de la zona operativa del parc seleccionat.
- «Connexions segures». Quan esta activat la connexió amb el servidor cartogràfic anirà xifrada.

## DUBTES I SUGGERIMENTS

Si tens qualsevol dubte o suggeriment sobre l'aplicació pots comunicar-nos-ho per adreça electrònica a [soporte@bombersdv.es](mailto:soporte@bombersdv.es) o per telèfon a l'extensió 2824.

## CANVIS EN ESTA VERSIÓ

- En mode BUP, quan s'oculta el nostre vehicle mentre es desplaça el mapa es desactiva el mode BUP. Així, quan s'actualitza la nostra posició la pantalla no retorna al nostre vehicle.
- Implementada la orientació «Sentit del desplaçament». El mapa s'orienta amb el nostre desplaçament, mostrant a dalt de la pantalla el que tenim enfront. La vista s'actualitza en segments de 15°.
- Bugfix: La pantalla no segueix al nostre vehicle en mode BUP.
- Bugfix: La imatge del mode invisible no mostra correctament els estats d'activat/desactivat.