



CRITERIOS DE CORRECCIÓN

SUPUESTO PRÁCTICO ACCIDENTE DE TRÁFICO

1. PRIMERA PREGUNTA. Valoración 1 puntos

RECEPCIÓN DEL AVISO: 0,3 puntos	PUNTOS
Confirmación recepción del aviso	0,1
Solicita información medios movilizados	0,1
Confirmar la salida al servicio	0,1

DURANTE EL ITINERARIO: 0,7 puntos	PUNTOS
Confirmación en tablet del servicio. Ubicación correcta	0,1
Solicita ampliación información sobre el accidente	0,1
Solicita información modelos vehículos implicados, nuevas tecnologías	0,1
Solicita información del transporte de la furgoneta y camión	0,1
Confirma grupo comunicaciones servicios sanitarios	0,1
Solicita medios sanitarios	0,1
Solicita presencia guardia civil de tráfico. COTA	0,1

2.- SEGUNDA PREGUNTA. Valoración 2 puntos

LLEGADA AL LUGAR DEL ACCIDENTE: 0,5 puntos	PUNTOS
Reportar llegada CCC	0,1
Valoración global del accidente	0,1
Dirección del viento	0,1
Emplazamientos vehículos, distancias de seguridad (MMPP 50 m)	0,2

PREVIO INICIO: 1,5 puntos	PUNTOS
Ir equipado con el EPI correspondiente	0,25
Evaluar los parámetros para establecer los criterios de la actuación. Evaluación de la situación ✓ ¿Vidas en peligro? ✓ Donde se encuentran ✓ Riesgos específicos ✓ Accesos de ataque	0,25
Contactar con SAMU y Guardia Civil	0,25
Ubicación PMA	0,25
Reportar (feedback) información CCC	0,25
Otros factores relevantes a tener en cuenta	0,25



3.- TERCERA PREGUNTA. Valoración 5 puntos

INTERVENCIÓN. APLICACIÓN DE MÉTODOS: 5 PUNTOS

Vehículo: 1,5 puntos	PUNTOS
Dictaminar zona segura y establecimiento de las zonas del escenario: Zona caliente: zona riesgo Zona templada: ubicación materiales Zona fría: Ubicación de vehículos	0,075
Elaboración plan de extracción A	0,075
Retirada techo (múltiples víctimas)	0,075
Elaboración plan de extracción B	0,075
Plan de extracción de emergencia	0,075
Establecer zona de acopio	0,075
Utilizar ventilador de presión positiva/agua pulverizada para alejar las abejas del accidente	0,075
Estabilización vehículo	0,075
Contacto visual y verbal con las víctimas	0,075
Abordaje, valoración víctimas	0,075
Protección a las víctimas con telas mosquiteras	0,075
Ejecución maniobras y protección a la víctimas (protecciones duras y blandas)	0,075
Protección personal interviniente, utilización EPI's, protección de cortes	0,075
Alertar a las víctimas de las acciones a realizar	0,075
Reestabilizar	0,075
Trabajo en equipo y coordinación de los mismos	0,075
Salida de las víctimas (nomenclatura)	0,075
Reconocimiento perimetral, búsqueda final	0,075
Otros factores a tener en consideración	0,15
Furgoneta: 0,5 puntos	
Establecer zonificación 20 m (intervención)	0,1
Utilización EPI's personal de intervención	0,1
Enfriar colmenas con lluvia muy fina	0,1
Colocar colmenas fuera de la calzada con las piqueras mirando al arcén	0,1
Otros factores a tener en consideración	0,1
Camión: 1 punto	
Establecer clasificación accidente MMPP: Tipo 2 Situación 0	0,1
Busqueda en tablet de las características del producto MMPP	0,1
Observar que la temperatura ambiente no es superior a 17º C	0,1
Comunicar a CCC que avise a empresa transportista	0,1
Solicitar empresa transportista consejero de seguridad (asesoramiento)	0,1
Si no es posible, contactar con empresa, comunicación con el CERET, nivel 1	0,1
Sí empresa transportista no dispone de medios, avisar empresa gestión de residuos	0,1
Comunicar a CCC la necesidad de grúa de gran tonelaje	0,1
Poner pequeño cubeto para recoger posible derrame del producto	0,1
Otros factores a tener en consideración	0,1



Intervención en general: 1,5 puntos	PUNTOS
Asistencia sanitaria a las personas que se encuentran fuera de los vehículos	0,1
Correcto emplazamiento de vehículos según procedimiento conjunto con Guardia Civil de Tráfico	0,1
Control de riesgos: riesgo eléctrico, baterías, derrames...	0,1
Establecer prioridades, medidas inmediatas: Establecer instalaciones de seguridad Eliminar/minimizar riesgo MMPP Eliminar abejas en la medida de lo posible Actuación sobre las víctimas del vehículo	0,1
Elección de un plan de actuación: ¿Qué hay que hacer? ¿Objetivo del plan? ¿Cómo hay que hacerlo?	0,1
Aplicación del sistema IEDO/RETO	0,1
Asignar tareas a los diferentes grupos	0,1
Informar dotaciones posibles riesgos	0,1
Asignar canales de comunicación (varias dotaciones), sectorizar	0,1
Detectar personal intervención sensible a las picaduras de abeja	0,1
Confinar personal gasolinero en su interior	0,1
Evaluar situación con sanitarios y Guardia Civil	0,1
Reevaluación de la evolución del servicio : Logro de objetivos Eficacia de las acciones Nuevas órdenes si procede Reevaluación efectivos	0,1
Comunicar a CCC, la situación del servicio, feedback	0,1
Otros factores a tener en consideración	0,1

4.- CUARTA PREGUNTA. Valoración 1 punto

DESPUÉS DE LA INTERVENCIÓN. Valoración 1 punto

Comprobación de la situación de las dotaciones bajo mi responsabilidad y demandar distribución correcta entre ellas de los materiales antes del regreso	0,1
Recogida de datos	0,1
Aviso/información de finalización y regreso del servicio a CCC	0,1
Aviso CCC de la llegada a parque y reposición de material-disponibilidad	0,1
Elaboración del parte de intervención	0,1
Juicio crítico de la intervención: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Analizar de forma constructiva la intervención (0,125) ✓ Mejorar las actuaciones ✓ Mejorar unión entre el grupo ✓ Aportar conclusiones para otros equipos 	0,5



5.- REDACCIÓN Y PRESENTACIÓN. Valoración 1 punto

Se valorará una redacción clara, estructurada, legible y ortográficamente correcta.

Estructura adecuada	0,25
Claridad	0,25
Legibilidad	0,25
Ortografía	0,25