



PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ RESCAT EN ACCIDENTS DE TRÀNSIT

PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ DE RESCAT EN ACCIDENTS DE TRÀNSIT

Elaborat per: 044-Joan Miquel Fortea Falcón 569-Andrés Aspas Higón 593-David Malonda García 805-Francisco Codina Andreu 810-José A. Ortiz Linares	Revisat per: Rafael Martinez Alzamora	Aprovat per: Rafael Martinez Alzamora
Data: 13/10/2011 Firma:	Fecha: 21/10/2011 Firma:  	Fecha: 24/10/11 Firma:  



PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ RESCAT EN ACCIDENTS DE TRÀNSIT

Pàgina:2

ÍNDEX

1. PREÀMBUL.

2. OBJECTE

3. ÀMBIT D'APLICACIÓ

4. NORMATIVA

5. SISTEMÀTICA D'ACTUACIÓ

1. Gestió de l'avís, mobilització de l'operatiu de resposta, ampliació d'informació i confirmació d'arribada a servei.
2. Aproximació i emplaçament.
3. Reconeixement, control i estabilització.
4. Accés (abordatge).
5. Cures d'emergència.
6. Pla d'excarceració.
7. Extracció DE víctimes.
8. Reconeixement perimetral, recollida de materials i neteja de calçada.
9. Retorn, debriefing, comunicat d'actuació.

6. FUNCIONS I COMESES.

7. GLOSSARI

8. ANNEXOS. DOCUMENTACIÓ COMPLEMENTÀRIA





PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ RESCAT EN ACCIDENTS DE TRÀNSIT

• PREÀMBUL

Un percentatge important de les intervencions operatives del Consorci correspon a actuacions de rescat en accidents de trànsit. Concretament en l'exercici de 2010, sobre el total de les 10.951 intervencions d'emergència dutes a terme per l'operatiu del Consorci, 1.038 van correspondre a actuacions en accidents de trànsit, xifra que suposa el 9,48% del total. En el 31,3%, d'aquestes 1.038 intervencions, és a dir, 325, van ser necessàries operacions d'excarceració per al rescat de persones atrapades a l'interior dels vehicles.

L'elevat percentatge d'aquest tipus d'actuacions operatives, juntament amb la importància del coneixement i normalització de les tècniques i tàctiques d'actuació, en relació amb els nivells d'èxit en el salvament de les víctimes, sustenten la necessitat d'abordar aquest procediment d'actuació, amb la finalitat de garantir la seguretat de les operacions, proporcionar la màxima eficàcia en les actuacions i implantar i mantindre aquests nivells de manera homogènia en la totalitat de l'operatiu del Consorci.

La Llei 7/2011 d'1 d'abril, de la Generalitat, dels serveis de prevenció, extinció d'incendis i salvament de la Comunitat Valenciana, en l'article 4.2.h, estableix com a funció pròpia dels serveis de prevenció, extinció d'incendis i salvament de les administracions públiques, *"elaborar els procediments d'actuació del servei per a cada tipus de sinistre"*.

La Llei 31/1995, de 8 de novembre de prevenció de riscos laborals i la legislació complementària que la desenvolupa ha establert els objectius i el marc de les actuacions en relació amb la seguretat en el treball.

• OBJECTE

L'objecte d'aquest procediment és la **millora i optimització dels nivells d'eficàcia i qualitat** en les actuacions de rescat de les víctimes en accidents de trànsit del Cos de Bombers del Consorci, així com dels **nivells de seguretat** de l'operatiu implicat.

Per a la consecució d'aquests objectius, el procediment segueix la metodologia fonamentada en els estàndards internacionals i amb les normes de seguretat en la intervenció, la correcta estabilització



PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ RESCAT EN ACCIDENTS DE TRÀNSIT

de la víctima i extracció d'aquesta de manera segura enfront de possibles lesions, adaptada a la distribució de tasques i responsabilitats en la consecució d'aquests, estructura de la mobilització i escala de comandament pròpies del Consorci.

Aquesta metodologia es concreta en els **objectius específics** següents:

Establiment d'un **entorn d'actuació segura**, tant per als operatius intervinents, com per a la resta d'agents implicats en les operacions de rescat.

- **Coordinació** amb les unitats de suport pròpies i dels diferents serveis d'emergència implicats.
- Correcta **estabilització del vehicle** o vehicles i establiment de les condicions de seguretat per a efectuar el rescat.
- **Estabilització de les víctimes i la seva correcta manipulació durant el rescat.**
- **Extracció de les víctimes** i disposició d'aquestes en una zona segura perquè les atenguen els serveis sanitaris.
- **Reflexió sistematitzada sobre l'actuació duta a terme**, amb la finalitat de mantindre un **sistema permanent de millora i posada al dia del procediment**, a partir de les possibles millores sobre aquest i l'adaptació a l'evolució de les noves tecnologies i tècniques d'actuació.

- **ÀMBIT D'APLICACIÓ.**

El procediment és aplicable en les actuacions de rescat en accidents de trànsit amb atrapats, en el qual es troben involucrats un o diversos turismes o vehicles de transport, amb **intervenció d'una o dues autobombes** amb dotacions respectives i **assumpció del comandament** de la intervenció per part d'un cap o un sergent.





PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ DE RESCAT EN ACCIDENTS DE TRÀNSIT

Quan en l'entorn dels vehicles implicats hi haja circumstàncies de risc addicionals com presència de mercaderies perilloses, caigudes en grans desnivells, rius o embassaments, túnels, transport d'abelles o qualsevol concatenació de riscos afegits, es considerarà addicionalment el que s'especifica en aquest sentit en els plans o procediments d'actuació corresponents.

En particular, s'aplicarà el que s'estableix a aquest efecte en el Procediment d'Actuació Marc enfront d'emergències amb repercussió) en l'àmbit de protecció civil, especialment el que s'estableix en aquest sentit en l'annex sobre actuacions particulars a desenvolupar en cas d'accident amb múltiples víctimes.

- **NORMATIVA**

Llei 7/2011, d'1 d'abril. de la Generalitat, dels serveis de prevenció i extinció d'incendis i salvament de la Comunitat Valenciana.

Llei 31/1995, de 8 de novembre de prevenció de riscos laborals i legislació addicional que la desenvolupa.

- **SISTEMÀTICA D'ACTUACIÓ.**

La sistemàtica d'actuació en operacions de rescat en accidents de trànsit desenvolupada mitjançant aquest procediment, persegueix **tres objectius fonamentals**:

- **La seguretat en la intervenció.**
- **L'estabilització correcta de la víctima.**
- **L'extracció en manera segura enfront de possibles lesions.**

i es concreta en el seguiment sistemàtic d'una **seqüència ordenada d'accions**, amb la corresponent definició de **funcions que ha de fer cada un dels membres de la dotació** d'una autobomba urbana pesada composta per cap, conductor, bomber 1 i bomber 2 (vegeu glossari de definicions) en **cada una**, estructurada en 9 fases d'acord amb l'esquema d'accions i funcions següents:





PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ DE RESCAT EN ACCIDENTS DE TRÀNSIT

Fase 1. Gestió de l'avís, mobilització de l'operatiu de resposta, ampliació de la informació i confirmació d'arribada al servei.

- La Central de Comunicacions del Consorci Provincial de Bombers de València rep carta de demanda de servei mitjançant l'112 Comunitat Valenciana, i l'atén i la gestiona segons els procediments interns de 112 Comunitat Valenciana i la Central de Comunicacions Consorci Provincial de Bombers de València.
- El coordinador de Recursos del Consorci activa la resposta segons el procediment de mobilització de recursos del Consorci Provincial de Bombers de València.
- La unitat o les unitats mobilitzades confirmen la recepció d'avís i eixida cap al servei, i reben ampliació d'informació via ràdio durant el trajecte.
- El comandament confirma l'arribada de les dotacions al lloc del servei i dona un primer report (report de parabrisa) de la situació que observa.

Fase 2. Aproximació i emplaçament

- El conductor emplaça el vehicle en posició de seguretat i en confirma l'emplaçament amb el comandament. Connecta la bomba.
- Bomber 1 i bomber 2 baixen i reuneixen els materials.
- El conductor, si s'ha pogut equipar prèviament amb l'EPI complet, iniciarà les tasques assignades. Si no s'ha pogut equipar, es considera prioritari la senyalització i protecció amb un equipament mínim de visibilitat, que serà el jupetí reflector.
- El conductor senyalitza la zona.
- El conductor munta una línia de seguretat.
- El conductor il·lumina la zona si cal (serveis nocturns)
- El conductor completa el seu equipament de protecció individual. (caso de no si no ha pogut eixir equipat des del parc).





PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ DE RESCAT EN ACCIDENTS DE TRÀNSIT

- El bomber 1 baixa extintor i bossa de cures d'emergència (plàstic per a cobrir la víctima, collarí adult i pediàtric, cànula orofaríngia de Guedel, respirador manual i material de compressió d'hemorràgies).
- El bomber 2 baixa tacs d'estabilització, protector dur i tela de rescat.
- El bomber 1 i bomber 2 fan tasques inicials en vehicle i víctima.

Fase 3. - Reconeixement, control i estabilització.

- El comandament efectua reconeixement 360° exterior i interior i contrasta *in situ* la informació rebuda, localitza víctimes i possibles accessos ràpids a aquestes, i perills en la zona.
- El comandament ordena les prioritats de la intervenció:
 - 1a Control de riscos o coneixement d'aquests si no es poden controlar.
 - 2n La prioritat és la víctima, a qui cal intentar prestar com més prompte millor les cures d'emergència o maniobres salvadores.
 - 3a Accés a la víctima; es poden donar, entre altres, aquestes dues situacions:
 - Accés per a atendre la víctima o accedir a l'interior (se li practiquen les cures des de fora pel forat, o es valora una estabilització manual del vehicle i accés ràpid a l'interior)
 - Sense accés a la víctima. Necessàriament, haurem de tranquil·litzar la víctima, que evite moviments i estabilitzar el vehicle prèviament a la creació d'accessos.
- El bomber 1 contacta amb la víctima i porta extintor i material de cures d'emergència (collarí, plàstic víctima,...).
- El bomber 2 baixa els materials d'estabilització.
- El comandament declara, o no, la zona segura, després de determinar tasques riscos, estabilització, accessos...).



PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ DE RESCAT EN ACCIDENTS DE TRÀNSIT

---1

- El bomber 2, i el conductor quan s'equipe i s'incorpore a les tasques, zonifiquen la zona, controlen riscos si cal i completen estabilització, llevat que el comandament ordene estabilització manual per a accés urgent.
- El bomber 1 contacta amb la víctima de manera visual i verbal, li transmet tranquil·litat; comprova possibles accessos i hi accedeix des de l'exterior, després d'informar-ne el comandament, tenint en compte que el vehicle continua sense estabilitzar.
- El bomber 2 estabilitza, ajudat per BI/conductor si cal.

Fase 4. Accés {abordatge}

- El bomber 1 comprova possibles accessos, indicats anteriorment si és el cas pel comandament (simultaniejant tasques control riscos/estabilització si cal)
- El bomber 1 i el bomber 2 creen accessos (amb ajuda del conductor)
- El bomber 1 entra per a atendre la víctima.

Valorant entre les 2 situacions descrites més amunt:

Accés per a atendre la víctima o accedir a l'interior (se li practiquen les cures des de fora pel forat, o es valora una estabilització manual del vehicle i accés ràpid a l'interior)

Sense accés a la víctima. Haurem de tranquil·litzar necessàriament la víctima, que evite moviments, i estabilitzarem el vehicle prèviament a la creació d'accessos.

Fase 5. Cures d'emergència.

- El bomber 1 i el bomber 2 fan cures d'emergència i informen el comandament en tot moment de l'estat de la víctima.
- El bomber 1 i el bomber 2, després o abans (depenent del forat per a fer les cures d'emergència) crearan un espai interior en el vehicle ajudats des de l'exterior pel conductor si és necessari.



PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ DE RESCAT EN ACCIDENTS DE TRÀNSIT

- El comandament, en aquest moment reportarà la situació a CCC i valorarà mitjans amb la finalitat de retirar o sol·licitar dotacions.

Fase 6. Pla d'excarceració.

- El comandament determinarà els plans segons la posició de la víctima, l'estat en què està i condicions de l'entorn i informarà els bombers dels riscos, establirà el punt base per a eines i materials d'extracció necessaris i el punt de restes i ferralla.
- El bomber 2 i el conductor munten punt base amb eines necessàries segons el pla d'excarceració, materials de protecció de talls i materials d'extracció/immobilització.
- El bomber 2 i el conductor utilitzen la protecció dura i manegen les ferramentes durant les maniobres rellevant-se entre si.
- El comandament supervisa maniobres amb especial atenció a la seguretat, seqüenciant tasques i recordant protecció de talls, reestabilització, etc.
- Finalitzats els treballs d'excarceració, pararem els motors de les eines.

Fase 7. Extracció víctimes

- Tot el personal ha de portar guants de làtex davall dels guants de treball; durant la maniobra d'extracció, ens llevarem els guants de treball i ens quedarem amb els de làtex.
- Tot l'equip participa en les operacions d'extracció, juntament amb les ajudes de personal sanitari o de suport, tenint en compte que aquesta maniobra la dirigirà el rescatador que porte el control cervical.
- El comandament, els bombers 1 i 2 i el conductor fan l'extracció de la víctima (cal tindre en compte si s'hi pot incorporar un cinqué rescatador, ja siga bomber, sanitari o policia, per a manipular i extraure millor la víctima).
- Mando, bombero 1, 2 y conductor realizan la extracción de la víctima (tener en cuenta si es posible la incorporación de un quinto rescatador (bombero, sanitario o policía) para una mejor manipulación y extracción de la víctima).





PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ RESCAT EN ACCIDENTS DE TRÀNSIT

Fase 8. Reconeixement perimetral, recollida de materials i Neteja de la calçada.

- El comandament és el responsable del reconeixement perimetral i per a fer-ho podrà comptar amb el suport de personal de la dotació.
- El comandament arreplega dades i informació complementària (informació de serveis intervinents, informació gràfica...) necessària per a elaboració del comunicat d'intervenció i documentació del servei.
- Dotació al complet del BUP, arreplega de tots els materials i neteja de calçada si cal.

Fase 9. Tornada, debríng i comunicat d'actuació.

- El comandament donarà report final a CCC, finalització del servei i operativitat de la dotació, i en notificarà la tornada
- De retorn al parc, una vegada efectuades les tasques de reposició i davall de la direcció/moderació del comandament de la intervenció, s'efectuarà un debríng.
- El comandament serà l'encarregat d'omplir amb l'equip la fitxa de debríng tipus.
- El comandament elabora el comunicat d'intervenció.

PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ DE RESCAT EN ACCIDENTS DE TRÀNSIT

Aquesta sistemàtica d'actuació es representa de forma gràfica en l'esquema següent:





PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ RESCAT EN ACCIDENTS DE TRÀNSIT

• **FUNCIONS I COMESES.**

La sistemàtica exposada, d'actuació de rescat en accidents de trànsit, es concreta en el desglossament següent de funcions i comeses per a cada un dels components de la dotació:

Els caps i sergents del Consorci Provincial de València, quan actuen **com a comandament de la intervenció**, tenen les funcions i responsabilitats següents:

- El comandament confirma l'arribada de dotacions al lloc del servei i dona un primer report (report de parabrisa) de la situació que observa.
- Confirma l'emplaçament del vehicle que ha fet el conductor.
- Accedeix a l'escena (zona calenta) i efectua el reconeixement exterior i interior 360º, localitza víctimes, possibles accessos de manera ràpida i perills en la zona, marca prioritats.
- Ordena control de riscos a bomber 2 ajudat si, és el cas pel b1/conductor, i no declararan la zona segura si el risc no permet la simultaneïtat de tasques.
- Declara zona segura (riscos identificats (poc perillosos) per a controlar o controlats) i el bomber 1 es pot acostar al vehicle per a fer contacte víctima/víctimes.
- Determinació de tasques (estabilització-accés), es pot valorar una possible estabilització manual en funció de l'accés.
- Ordena estabilització del vehicle a bomber 2 i conductor, (i bomber 1, cas de no tindre accés creat), i s'aprofita el moment per a valorar els possibles plans d'excarceració, que confirmarà posteriorment en funció de la gravetat de l'estat de la víctima i les condicions de l'entorn.

Després de l'estabilització del vehicle, si l'accés està creat, dona l'entrada a l'interior d'aquest a bomber 1 per a cures d'emergència (llevat que aquest ja haguera entrat amb estabilització manual), assistit pel bomber 2 o si ja estiga sent atesa des de l'exterior pels dos. Si no ho estiguera,

•



PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ DE RESCAT EN ACCIDENTS DE TRÀNSIT

ordenarà crear-ho al bomber 1 ajudat per b2/conductor, i informarà de la maniobra a la víctima i la tranquil·litzarà.

- Rep confirmació del nivell d'atrapament de la víctima.
- Després de la valoració primària (A8CD) de bomber 1 i bomber 2, rep informació de l'estat de la víctima.
- El comandament, durant aquest moment, reportarà la situació a CCC i valorarà mitjans, amb la finalitat de retirar o sol·licitar dotacions.
- Decideix i notifica el pla d'excavació a la resta de l'equip. (pla A, pla B i Emergència) escoltant suggeriments de l'equip.
- Informa sobre ubicació del punt base, si no ho ha ordenat anteriorment per a tasques d'estabilització/accés, destinat a col·locació de les eines necessàries, i del punt de ferralla, a B1/B2/conductor.
- El comandament controla (durant tota la intervenció o rescat) l'evolució de la víctima, la progressió dels plans, controla tècniques i tots els aspectes de seguretat (àrea de treball, ús d'EPI, rotació d'eines, manipulació d'objectes pesants, etc.).
- Presenta la llitera per a l'extracció de la víctima
- Extracció de la víctima: dirigirà la maniobra de mobilització el rescatador que porte el control cervical.
- Reconeixement perimetral: es podrà delegar aquesta funció en el comandament inferior, si és el cas, en algun bomber, o cossos de seguretat.
- Ordena la recollida de material i posada a punt, i neteja de la calçada si és necessari, B1, B2 i/o conductor.
- Recollida de dades documentant al màxim el servei i, fins i tot, si és possible, gràficament amb fotografies.



PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ RESCAT EN ACCIDENTS DE TRÀNSIT

El bomber, quan actua com a bomber conductor, té les funcions i responsabilitats següents en relació amb el procediment operatiu d'actuació en accidents de trànsit:

- Emplaçament del vehicle en posició de seguretat, confirmat amb el comandament. Connecta la bomba.
- El conductor, si s'ha pogut equipar prèviament amb l'EPI complet, iniciarà les tasques assignades. Si no s'ha pogut equipar, es considera prioritari la senyalització i protecció amb un equipament mínim de visibilitat, que serà el jupetí reflector.
- El conductor senyalitza la zona.
- El conductor munta una línia de seguretat (mànega de 25 mm) i garanteix la cobertura de la totalitat de la zona calenta.
- El conductor il·lumina la zona si és necessari (serveis nocturns); a vegades serà prioritari il·luminar la zona abans de muntar la línia de seguretat.
- El conductor completa el seu equipament de protecció individual (si no ha pogut eixir equipat des del parc)
- Preparació de materials d'estabilització si cal ajudar el B2.
- Control de riscos: aquesta labor la podrà fer ell sol, si el risc ha sigut identificat com a no prioritari mentre B1/B2 avancen tasques ordenades pel comandament.
- Estabilització del vehicle.
- Ajuda a l'accés per a entrada de bomber 1 i bomber 2 (en cas necessari).
- Ajudes a equip interior (en cas necessari).
- Rep instruccions del pla d'excarceració pel comandament, i avança tasques de tractament de vidres i desentapissat zona de talls.
- Muntatge del punt base amb eines i material d'extracció necessaris, juntament amb el bomber 2.
- Maniobres d'excarceració amb ferramentes juntament amb bomber 2



PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ DE RESCAT EN ACCIDENTS DE TRÀNSIT

(un protegeix amb el protector dur i l'altre talla).

- Extracció de la víctima: dirigirà la maniobra de mobilització el rescatador que porte el control cervical.
- Recollida de materials.
- Neteja de la calçada si cal.

El **bomber que actue com a bomber 1** té les funcions i responsabilitats següents en relació amb el procediment operatiu d'actuació en accidents de trànsit:

- Baixa extintor de protecció i material de cures d'emergència (collarí adult i pediàtric, plàstic víctimes, cànula orofaríngia de Guedel, respirador manual i material compressió hemorràgies) i constituirà al costat del B2 un punt base previ.
- Contacta amb la víctima de manera visual i verbal, li transmet tranquil·litat, sense acostar-se al vehicle fins que la zona siga declarada segura pel comandament; si aquesta no és segura per risc elevat, ajudarà B2/conductor en tasques de control.

Valorant entre les dues situacions descrites més amunt:

Accés per a atendre la víctima o accedir a l'interior (se li practiquen les cures des de fora pel forat, o es valora una estabilització manual del vehicle i accés ràpid a l'interior)

Sense accés a la víctima. Haurem de tranquil·litzar necessàriament la víctima, que evite moviments i que estabilitze el vehicle prèviament a la creació d'accessos.

- Comprova possibles accessos.
- Si hi ha accés a la víctima des de l'exterior, hi accedirà després d'informar el comandament, tenint en compte que el vehicle continua sense estabilitzar.
- Si aquest no estiguera creat, ajudarà en tasques de control de risc, estabilització i creació d'accés, avançant tasques amb bomber 2.



PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ RESCAT EN ACCIDENTS DE TRÀNSIT

- Entrada al vehicle després d'haver-lo estabilitzat, sempre que no s'haja fet una estabilització manual.
- Fa les cures d'emergència a la víctima amb ajuda de bomber 2.
- Valoració ABCD i col·locació de protecció blana a la víctima informant-la prèviament.
- Creació d'espai interior en companyia del bomber 2.
- Informa de l'estat de la víctima al comandament i rep instruccions d'aquest sobre pla d'excarceració.
- Dona suport psicològic a la víctima de forma continuada.
- Informa la víctima sobre les maniobres d'excarceració previstes perquè estiga tranquil·la.
- Extracció de la víctima: dirigirà la maniobra de mobilització el rescatador que porte el control cervical.
- Recollida de materials.
- Neteja de calçada, si cal.

El **bomber que actue com a bomber 2** té les funcions i responsabilitats següents en relació amb el procediment operatiu d'actuació en accidents de trànsit:

- Preparació de materials d'estabilització. I constituirà amb el B1 un punt base previ.
- Control de riscos ajudat, si cal, pel B1/conductor.
- Estabilització del vehicle.



PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ DE; RESCAT EN ACCIDENTS DE TRÀNSIT

- Ajuda a B1 a crear l'accés si és necessari.
- Ajuda el bomber 1 amb les cures d'emergència i col·loca el protector de coixí de seguretat si cal.
- Valoració ABCD i col·locació de protecció blana a la víctima, informant-la prèviament.
- Creació d'espai interior.
- Rep instruccions sobre pla d'excarceració del comandament.
- Muntatge punt base amb ferramentes i material d'extracció, i pot ajudar en les tasques de tractament de vidres i desentapissat de la zona de talls si el conductor encara no ha acabat.
- Maniobres d'excarceració amb ferramentes, en companyia del conductor.
- Extracció de la víctima: dirigirà la maniobra de mobilització el rescatador que porte el control cervical.
- Recollida de materials.
- Neteja de calçada, si cal.

El **caporal**, quan el **sergent** és el **cap de la intervenció**, inicialment, té les funcions i responsabilitats següents en relació amb el procediment operatiu d'actuació en accidents de trànsit:

S'incorpora a les tasques en companyia del bomber 1 (tasques abans destinades al B2). D'aquesta manera es creen 2 binomis de treball definits (caporal-bomber1 i bomber2-conductor), reforçats en cas necessari per qualsevol membre de la intervenció.



PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ DE- RESCAT EN ACCIDENTS DE TRÀNSIT

Si el sergent s'incorpora a la intervenció, necessàriament s'haurà d'efectuar un relleu amb la informació prèvia consegüent per part del cap on se li notifique:

- Tipus d'incident.
- Pla d'actuació.
- Objectius acomplits i pendants.
- Recursos sol·licitats.
- Canals de comunicació.
- Perills objectius de la intervenció.

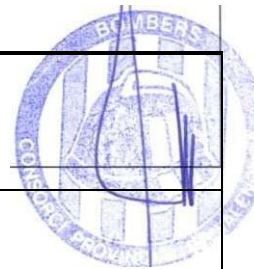
Una vegada efectuat el relleu en el comandament, tant CCC com tots els membres de les dotacions han de saber qui porta la direcció de la intervenció.

A l'arribada del segon BUP, la dotació espera instruccions en zona temperada. El caporal contacta amb el comandament de la intervenció. Les funcions del personal són les mateixes que en el cas d'un sol BUP.

Si a la intervenció s'incorporara el **cap de parc** o l'**oficial de guàrdia**, es conformaria un equip de comandament, que determinarà tasques per grups..



PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ RESCAT EN ACCIDENTS DE TRÀNSIT



• GLOSSARI

Als efectes d'aquest procediment, s'entendran les definicions següents:

- **Autobomba urbana pesada (BUP):** Unitat bàsica d'intervenció en actuacions de rescat en accidents de trànsit en el Consorci Provincial de Bombers de València. Està equipada amb el material i equipament necessari per a la intervenció estàndard bàsica del Consorci davant aquest tipus d'intervencions. En compon la dotació operativa un caporal, un conductor i dos bombers.
- **Unitat de comandament i prefectura (UMJ)** Vehicle utilitzat pels comandaments a partir de la categoria de sergent per a desplaçament a les intervencions, conegut tradicionalment també com a **UPC**.
- **Procediment de mobilització de recursos:** sistemàtica operativa del Consorci Provincial de Bombers de València en la qual s'estableixen les dotacions bàsiques de 1a intervenció estandarditzades per a cada tipus d'intervenció.
- **Oficial:** Comandament cap de guàrdia de cada un dels torns del Consorci responsable de tot l'operatiu provincial en les guàrdies. Assumeix les funcions assignades al comandament de les seues dotacions en aquest procediment.
- **Cap de parc:** Comandament de cada un dels parcs del Consorci, amb la categoria de sergent als parcs auxiliars i sotsoficial en els principals. Assumeix les funcions assignades al comandament de les seues dotacions en aquest procediment.
- **Sergent:** Comandament cap de torn de cada una de les zones operatives del Consorci. Assumeix les funcions assignades al comandament de les seues dotacions en aquest procediment.
- **Caporal:** Comandament de la dotació estàndard una autobomba urbana pesada. Assumeix les funcions assignades al comandament de la seua unitat en aquest procediment. En cabina se situa en el seient davanter, al costat del conductor.

PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ DE RESCAT EN ACCIDENTS DE TRÀNSIT

- **Conductor:** Bomber de la dotació estàndard d'una autobomba urbana pesada. Assumeix les funcions de conductor del vehicle i les assignades al lloc en aquest procediment. En cabina se situa en el lloc de conducció del vehicle.
- **Bomber 1:** Bomber de la dotació estàndard d'una autobomba urbana pesada. Assumeix les funcions assignades al lloc de bomber 1 en aquest procediment. En la cabina del vehicle, se situa en el seient posterior, darrere del conductor.
- **Bomber 2:** Bomber de la dotació estàndard d'una autobomba urbana pesada. Assumeix les funcions assignades al lloc de bomber 2 en aquest procediment. En la cabina del vehicle, se situa en el seient posterior, darrere del caporal.
- **DOCUMENTACIÓ COMPLEMENTÀRIA**

Aquest document es complementa amb els documents que es detallen a continuació:

- Manual sistemàtica actuació accidents de trànsit Consorci València
- Esquemes de tasques i seqüència temporal de la intervenció.
- Fitxa guia debríng (judici crític postintervenció)
- Avaluació inicial de riscos per llocs en intervencions de rescat en accidents de trànsit.
- Relació de peces de protecció individual que s'han d'utilitzar en intervencions de rescat en accidents de trànsit.
- Normes de funcionament del servei: Norma sobre vestuari per a intervenció en serveis.



PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ DE RESCAT EN ACCIDENTS DE TRÀNSIT

- Recomanacions sobre ergonomia de l'esforç.
- Recomanacions sobre prevenció de riscos biològics.
- Normes de seguretat dels materials d'estabilització.
- Normes de seguretat ferramentes de tall i accessoris.
- Normes de seguretat generals equips hidràulics excarceració.
- Normes de seguretat materials auxiliars sanitaris (cures d'emergència i extracció).
- Procediment per a la investigació d'accidents i incidents de treball.
- Aquest procediment es complementa amb les corresponents guies tàctiques i guies de mètode específiques que el desenvolupen. Fitxes de pràctiques, fitxes de revisió i manuals
- Els manuals complets dels equips relacionats es troben a la disposició de qualsevol interessat, bé en format paper en cada un dels parcs, o bé en format electrònic en la pàgina web del Consorci.