



BOMBERS

CONSORCI PROVINCIAL DE VALENCIA

CAMÍ DE MONCADA, 24 • ☎ 96 346 98 00 • 46009 VALENCIA

Anunci de l'Òrgan Tècnic de Selecció del procés selectiu 2021/PI001, per a la cobertura de 14 Caporals, vacants en la plantilla del Servei de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament de la Província de València.

Reunit l'Òrgan Tècnic de Selecció del procés de referència, designats per Decret de la Presidència Delegada núm. 850/2021 (de 14/09, rectificat per Decret núm. 856, de 16/09), en data 3 de juny de 2022, per a la realització del Tercer Exercici. Desenvolupament suposat Pràctic, **ACORDA:**

De conformitat amb les bases reguladores del procediment, fer públic l'enunciat dels supòsits pràctics, triats pels propis aspirants prèviament a la realització de la prova en el dia de la data, així com els criteris de correcció que recullen els aspectes que es puntuaran en la prova.

Reunido el Órgano Técnico de Selección del proceso de referencia, designados por Decreto de la Presidencia Delegada n.º 850/2021 (de 14/09, rectificado por Decreto n.º 856, de 16/09), en fecha 3 de junio de 2022, para la realización del Tercer Ejercicio. Desarrollo supuesto Práctico, **ACUERDA:**

De conformidad con las bases reguladoras del procedimiento, hacer público el enunciado de los supuestos prácticos, elegidos por los propios aspirantes previamente a la realización de la prueba en el día de la fecha, así como los criterios de corrección que recogen los aspectos que se puntuarán en la prueba.

Valencia, en la fecha reflejada en la firma electrónica
La Secretaria del OTS



BOMBERS
 CONSORCI PROVINCIAL DE VALÈNCIA
 CAMI DE MONCADA 24 ● ☎ 96 346 98 00 ● 46009 VALÈNCIA

TIPO A
Convocatoria Cabos 2021/PI001

SUPUESTO DE INCENDIO FORESTAL

A las 15:06 horas del 03 de junio se recibe una llamada en el 112, un conductor que viaja por la CV35 dirección Valencia dice ver un humo al sur de su posición, kilómetros antes de llegar a la población de Casinos. En los minutos posteriores al primer aviso se producen 2 llamadas más alertando de la misma circunstancia. A las 15:10 horas el CCC moviliza el BUP 28213 con su dotación, de la cual Ud. es el mando responsable, al incendio.

Durante el trayecto, se le informa que, hacia el servicio también han sido movilizados el Coordinador Forestal de la zona y una unidad de bomberos forestales con autobomba, de los cuales se estima su llegada al menos 25 minutos después que el BUP 28213.

En la figura 1 se puede observar un plano de situación general, con el punto de inicio del incendio marcado con una chincheta amarilla. La ortofoto esta orientada al N, en el momento de llegada del BUP 28213, las condiciones meteorológicas son de viento flojo, con predominio del SO. Ese día no ha llovido nada en la zona.



Fig. 1: Plano de situación

El terreno se corresponde con una zona agrícola con cultivos abandonados (modelos 1 y 2 de Rothermel) y una franja de monte arbolado cercano formada por matorral bajo arbolado, típico del modelo 7 de la clasificación de Rothermel.

Las condiciones meteorológicas al inicio del incendio son las siguientes: humedad relativa del 50%, temperatura de 29°C, el viento es de componente SO (225°) con velocidades de 5 km/h. Las previsiones meteorológicas señalan un viento flojo durante la tarde con predominio de componente SO, velocidades entre 5 y 10 km/h y humedad relativa del aire entre 40-60%.



BOMBERS
 CONSORCI PROVINCIAL DE VALÈNCIA
 CAMI DE MONCADA 24 ● ☎ 96 346 98 00 ● 46009 VALÈNCIA

TIPO A
Convocatoria Cabos 2021/PI001

El inicio de incendio se ubica en la quema de unos restos de poda, cuya cabeza evoluciona hacia el NE por unos campos agrícolas abandonados. Los caminos que rodean el incendio y sus inmediaciones son todos transitables para el BUP 28213.

A medida que se acerca, el BUP 28213 observa una columna de humo blanco disperso, típica de un incendio que se desarrolla por campos agrícolas abandonados con poca carga de combustible y baja intensidad.

En la figura 2 se puede observar una perspectiva aérea del escenario, con la red de caminos circundantes, zonas de cultivos y zonas forestales. En el momento de la llegada del BUP 28213, hay una superficie quemada, hasta ese momento (aproximadamente unos 400 m²) representada en la figura 2 por una elipse marcada en color rojo, la línea amarilla grafiada, representa el frente activo, que en esos momentos lo constituye prácticamente todo el perímetro, finalmente, se indica el camino por el que llega el BUP 28213 y accede al incendio, así como la dirección del viento en ese momento.

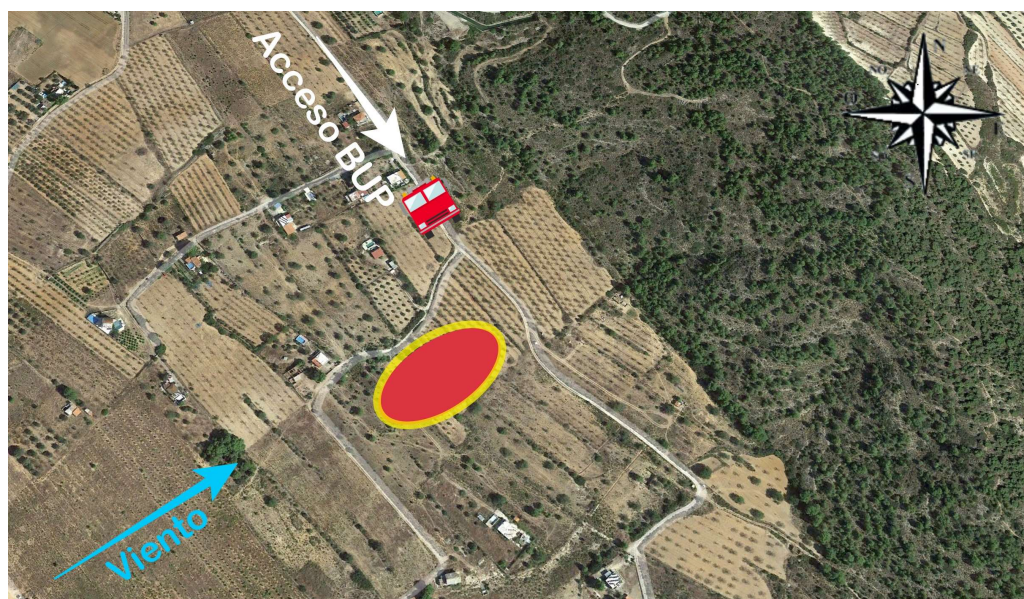


Fig. 2: Perspectiva general del escenario y situación del incendio a la llegada del BUP

La llegada se produce a las 15:27 horas, el BUP 28213 constata el incendio de campos agrícolas abandonados, con una superficie aproximada de 400 m², el comportamiento es el típico de un incendio conducido por el viento que discurre por superficie llana, con poca intensidad y altura de llama (Foto 1) debido a la escasa acumulación de combustible.



BOMBERS
CONSORCI PROVINCIAL DE VALÈNCIA
CAMI DE MONCADA 24 ● 96 346 98 00 ● 46009 VALÈNCIA

TIPO A
Convocatoria Cabos 2021/PI001

La llegada de la unidad de bomberos forestales movilizada (AV + BV Chelva) está prevista para las 15:55 horas y, la del Coordinador Forestal del Consorcio a las 16:10 horas.



Foto 1: Vista del frente de llama a la llegada del BUP

El oficial de guardia decide no movilizar más medios hacia el servicio, hasta que se disponga de más información sobre el mismo.

CONTESTA A LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

1. Describa las acciones a realizar por el cabo del BUP 28213 enviado hacia el servicio, desde que es movilizado hasta su llegada al mismo.
2. Describa las acciones a realizar una vez llegado al servicio y previo a la intervención. Realice una valoración inicial y justifíquela. En base a su valoración argumente las siguientes decisiones: ¿serán necesarios más medios de los que hay movilizados?, ¿sería conveniente la solicitud de algún medio aéreo?
3. Elabore un plan de operaciones en el que se describan las acciones y maniobras a realizar durante el primer ataque, hasta la llegada de la BV y AV Chelva. Dentro del plan deberá abordar y justificar su respuesta sobre que parte del perímetro se atacará en primer lugar
4. Describa el procedimiento de seguridad establecido por usted durante las labores de intervención para la dotación del BUP 28213, hasta la llegada de BV y AV Chelva. Acciones para el relevo de mando.



CONSORCI PROVINCIAL DE
BOMBERS DE VALÈNCIA

Convocatoria 2021/PI001

CRITERIOS DE CORRECCIÓN- TIPO A Supuesto Práctico. Incendio Forestal.

PREGUNTA N.º 1. Describa las acciones a realizar por el cabo del BUP 28213 enviado hacia el servicio, desde que es movilizado hasta su llegada al mismo. Valoración 1,5 puntos.

- Recepción del aviso
 1. Confirmación Recepción
 2. Lugar
 3. Información
 4. Medios movilizados
- Salida
 5. Confirmación salida
 6. Confirmación datos itinerario (propio o tableta)
- De camino al servicio
 7. Ampliación de información
 8. Tipo de columna observada
 9. Grupo de comunicaciones: UBE Z-x

PREGUNTA 2. Describa las acciones a realizar una vez llegado al servicio y previo a la intervención. Realice una valoración inicial y justifíquela. En base a su valoración argumente las siguientes decisiones: ¿serán necesarios más medios de los que hay movilizados?, ¿sería conveniente la solicitud de algún medio aéreo?. Valoración 2,5 puntos

- Llegada
 1. Reportar llegada a CCC
 2. Ubicación del BUP. Identificación de las zonas de riesgo
- Valoración inicial
 1. Reconocimiento previo del incendio: Factores de comportamiento.
 2. Evaluación del incendio: Lógica de análisis de Campbell, tamaño y comportamiento.
 3. Predicción del comportamiento del fuego en el próximo intervalo de tiempo de actuación y determinación de puntos críticos.
 4. Localización de rutas y áreas de seguridad.
 5. Plan de ataque: Determinación del tipo de ataque a realizar en función del tipo de fuego y su comportamiento. Informar a todos los componentes de la dotación del plan.
 6. Determinación de la necesidad de más medios en función del estado actual de todo el incendio y la potencialidad del mismo, el tiempo de trabajo necesario y la seguridad en las actuaciones en las distintas partes del incendio.

PREGUNTA 3.- Elabore un plan de operaciones en el que se describan las acciones y maniobras a realizar durante el primer ataque, hasta la llegada de la BV y AV Chelva. Dentro del plan deberá abordar y justificar su respuesta sobre que parte del perímetro se atacará en primer lugar. Valoración 3,5 puntos.

- Plan de operaciones
 1. Establecer una estrategia en función de la evaluación inicial y justificarla.
 2. Definir como atacar el fuego: la táctica a desarrollar en la maniobra de ataque, los puntos de anclaje, identificar donde comenzar el ataque, por donde avanza el ataque, posibles ventanas de actuación, etc.



CONSORCI PROVINCIAL DE
BOMBERS DE VALÈNCIA

Convocatoria 2021/PI001

3. Distribución de las tareas entre los componentes de la dotación. Canales de comunicación. Posibles puntos de abastecimiento de agua.
4. Información al relevo del mando de la intervención.

PREGUNTA 4.- Describa el procedimiento de seguridad establecido por usted durante las labores de intervención para la dotación del BUP 28213, hasta la llegada de BV y AV Chelva. Acciones para el relevo de mando. Valoración 2,5 puntos.

- Procedimiento de seguridad
 1. EPI adecuado
 2. Protocolo OCELA. Establecimiento previo al comienzo del ataque de los 5 puntos:
 - Establecer puntos donde supervisar el comportamiento del fuego. Observador.
 - Asegurar las comunicaciones.
 - Establecer y dar a conocer las rutas de escape
 - Definir la zona de seguridad y darla a conocer.
 - Anclaje: establecer y dar a conocer donde empiezan y donde terminan las maniobras.



BOMBERS

CONSORCI PROVINCIAL DE VALÈNCIA
CAMI DE MONCADA 24 ● ☎ 96 346 98 00 ● 46009 VALENCIA

TIPO B

Convocatoria Cabos 2021/PI001

SUPUESTO ACCIDENTE DE TRÁFICO Y HIMENÓPTEROS.

La madrugada del martes 26 de abril, un camión que transportaba himenópteros en 40 cajas de colmenas Layens realizaba un itinerario desde Burriana hasta Olleria, donde tenía previsto descargar las colmenas en una finca rústica. Durante el trayecto nocturno el camión sufre una avería leve que lo obliga a salirse de la autovía dirigiéndose a Xàtiva hacia talleres Iveco.

Sobre las 8:00h de la mañana se repara la avería leve, y una hora más tarde, reinicia el trayecto previsto.

A las 09.00 horas la temperatura es de 18°, pero la previsión es que durante la mañana se alcancen los 28°.

- A las 09.10 de la mañana, el 112 remite una carta de servicio a la central del Consorcio Provincial de Bomberos de Valencia informando de un accidente de tráfico entre un camión que transporta himenópteros y un turismo.
- El camión al esquivar un turismo averiado en el arcén ha volcado sobre su lateral, el conductor del camión ha salido por su propio pie.
- El conductor del turismo averiado informa desde el interior de su vehículo del vuelco del camión delante de él, observando cajas de abejas en la calzada. El conductor informa que el camión no ha colisionado contra su turismo, sino que su turismo tiene una avería sin sufrir impacto del camión.

El CCC nos ubica el accidente en la CV-645 circunvalación de Xàtiva, a la altura de la rotonda del British School y a 300m del polideportivo les Pereres, ambos ubicados en Xàtiva.

El CCC moviliza a las dotaciones del parque de Xàtiva, sin movilizar al GERA porque está en otro servicio de rescate, por tanto se moviliza al BUP 28512.

Usted es el **Cabo responsable** de la dotación del BUP 28512. La isócrona de dicho BUP hasta el lugar del accidente es de 4 min.

Se movilizan como dotaciones de apoyo el BUP 28513 del parque d' Ontinyent (con una isocrona de 22 minutos).

El UPC 28551 con el sargento del parque de Alzira (con una isocrona de 35 min), ya que está regresando de otro servicio en Riola.



BOMBERS
CONSORCI PROVINCIAL DE VALÈNCIA
CAMI DE MONCADA 24 ● ☎ 96 346 98 00 ● 46009 VALENCIA

TIPO B
Convocatoria Cabos 2021/PI001

Figura n.1 Plano Cenital del lugar del accidente.

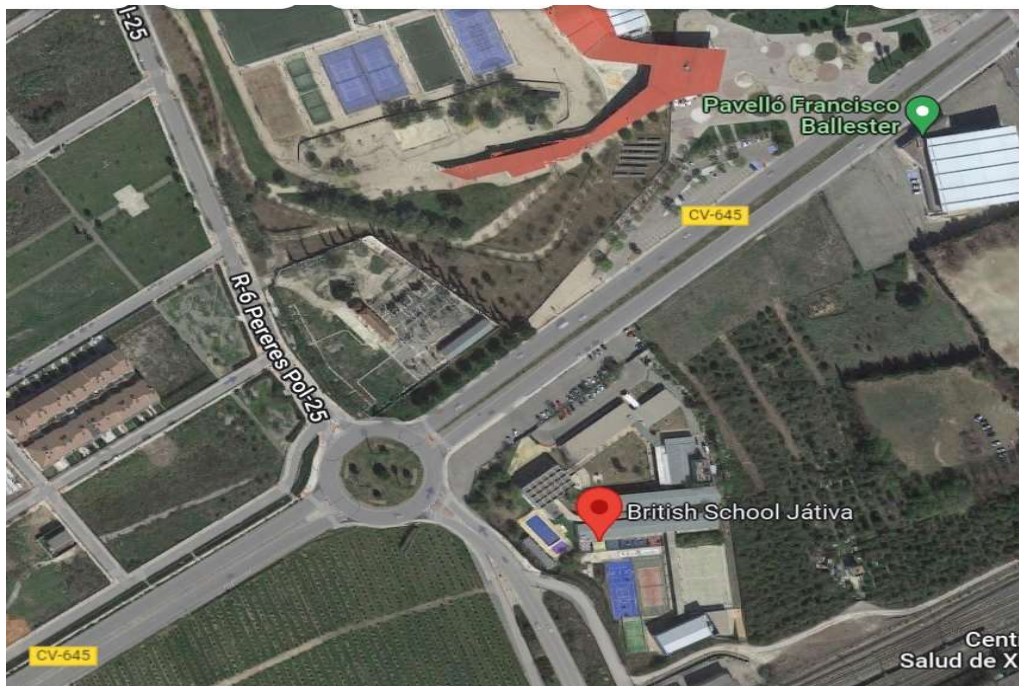
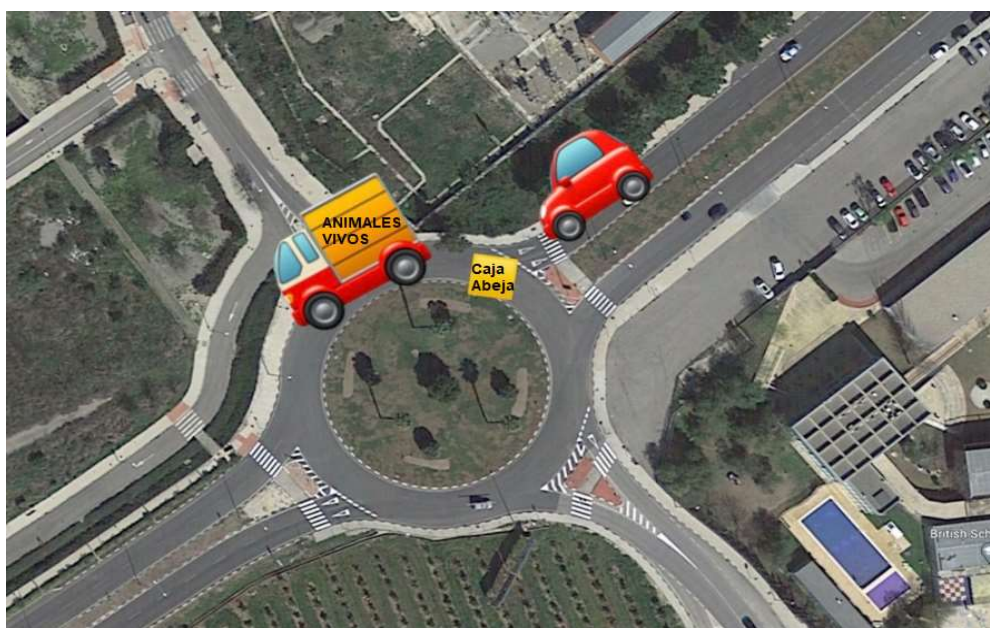


Figura n. 2 Situación del camión accidentado y el turismo averiado.



Copia auténtica. Mediante el código impreso puede comprobar la validez de la firma electrónica en la URL:
<https://sede.bombersdv.es/verifirma>

9rZH0v1RWrSJBsMo-vuNZcy2q3+0o7sJt75KYIq



BOMBERS

CONSORCI PROVINCIAL DE VALÈNCIA
CAMI DE MONCADA 24 ● ☎ 96 346 98 00 ● 46009 VALENCIA

TIPO B

Convocatoria Cabos 2021/PI001

DURANTE EL TRAYECTO CCC AMPLIA INFORMACIÓN A LAS DOTACIONES:

- CCC nos comunica que CICUV ha informado que queda en prevención un SAMU D31 a falta de nuestra información y que abren canal de coordinación según SES-CPBV.
- CCC nos informa que el conductor del turismo que permanece en el interior de su vehículo, ha dicho al 112 que es alérgico a las picaduras de abejas y se ha quedado dentro de su vehículo.
- CCC nos informa que el conductor del camión comunica que transporta animales vivos (himenópteros), que la mayor parte de las abejas están en el interior de las colmenas, modelo Layens y que como consecuencia del vuelco, éstas han quedado en una disposición que puede perjudicar a los animales, habiendo al menos una caja rota en la calzada.
- CCC informa que la Policía Local que estaba regulando el tráfico en la entrada de los niños al British School confirma el vuelco del camión así como una nube de abejas, también nos comunica que el conductor del camión no requiere atención médica y está con él.

CONTESTA A LAS SIGUIENTES PREGUNTAS PARA RESOLVER LA EMERGENCIA QUE APARECE EN EL SUPUESTO PRÁCTICO:

- 1.Describa las acciones a realizar por el cabo del BUP 28512 desde la recepción del aviso del servicio, trayecto y hasta la llegada al mismo.
- 2.Describa las acciones que debe realizar el cabo desde la llegada al servicio hasta el inicio de la intervención.
- 3.Describa las acciones que debe realizar el cabo durante la intervención y las estrategia y plan a seguir para resolver la situación, Cabe tener en cuenta que la dotación BUP 28513 llegara al servicio antes que el sargento.
- 4.Describa las acciones que debe realizar el cabo después de la fase de intervención y la fase de vuelta a la normalidad.



CONSORCI PROVINCIAL DE
BOMBERS DE VALÈNCIA

Convocatoria 2021/PI001

**CRITERIOS DE CORRECCIÓN- TIPO B SUPUESTO PRACTICO: ACCIDENTE TRÁFICO
CON HIMENÓPTEROS**

PREGUNTA. 1 Describir las acciones a realizar por el cabo del BUP 28512 desde la recepción del aviso del servicio, trayecto y hasta la llegada al mismo. Valoración: 2 puntos.

Recepción del aviso
Confirmación recepción de la llamada al CCC
Indica EPIs para el tipo de servicio
La dotación se equipa antes de salir

Salida hacia el servicio
Da la salida hacia el servicio al CCC
Comprueba precisión e itinerario en tablet.

Durante el itinerario
Solicita ampliación de la información vía radio: medios movilizados, punto encuentro, y posibles víctimas en los vehículos implicados.
Indica grupo de comunicaciones en DMO para dotación.
Confirma grupo de comunicaciones medios externos SAMU (V01-112)

PREGUNTA 2. Describir las acciones que debe realizar el cabo desde la llegada al servicio hasta el inicio de la intervención. Valoración 2,5 puntos.

Llegada al servicio y reconocimiento
EMPLAZAMIENTO VEHÍCULOS
ADECUACIÓN EPI's HIMENÓPTEROS
RECONOCIMIENTO 360: identifica los riesgos del escenario
ZONIFICACIÓN Establecer zonas de trabajo, poner cinta balizar, conos o pedirselo a PL.
Zonificación Establecer corte de tráfico y accesos peatonales en viales de aproximación. En caso de tráfico en el vial contrario, deben cerrar las ventanillas de los vehículos.



CONSORCI PROVINCIAL DE
BOMBERS DE VALÈNCIA

Convocatoria 2021/PI001

Zonificación Confinar Colegio, cierre ventanas, alertar polideportivo, policía local
CONTROL DE RIESGOS: Desconexión batería, neutralizar posible fuga de combustible del camión
Declarar zona no segura o zona segura
Indicar al B.C prepare línea de agua de seguridad 25 en alta
Pedir documentación del transporte o información al conductor
Confirmar o ampliar información al CCC Reporte parabrisas, mantener segunda dotación activada BUP 28513
Primer Contacto con persona confinada en vehículo (tranquilizarla)

PREGUNTA 3. Describir las acciones que debe realizar el cabo durante la intervención y las estrategias y plan a seguir para resolver la situación. Cabe tener en cuenta que la dotación BUP 28513 llegara al servicio antes que el sargento. Valoración 4 Puntos.

Fase Intervención
Contacta con el conductor vehiculo averiado y confirmó estado ok le indica que se quede confinado
Reporta a CCC información detallada y solicita mantener medios de apoyo
Desplazar el vehículo a zona segura y evacuar a la persona del interior
Instalación de 25 mm en alta para seguridad y enfriar abejas pulverizar agua 5 minutos de día
Utiliza humo para controlar la posible agresividad de las abejas
Identificación de la caja rota y ubicación para recoger las abejas que han salido de la misma
Colocar piqueras sur o norte y, nunca hacia la carretera
Evacuar a persona del vehículo con apoyo usado la tela mosquitera
LLegada segundo BUP: pedir apoyo salvamento abejas
Descargar colmenas del camión y dejarlas en posición vertical para garantizar la supervivencia de las mismas.
Coordinar y asignar tareas a la dotación Bup 28513 dotación a través del cabo de la misma.
Posible utilización de material en el servicio relacionado con himenópteros

9rZH0v1RWrSJBsMo-vuUNZcy2q3+0o7sJt75KYIg



CONSORCI PROVINCIAL DE
BOMBERS DE VALÈNCIA

Convocatoria 2021/PI001

PREGUNTA 4.Describir las acciones que debe realizar el cabo después de la fase de intervención y la fase de vuelta a la normalidad. Valoración 1,5 puntos.

Vuelta a la normalidad y recogida de material
Dejar colmena bajo árbol para la reagrupación de abejas y recoger por la noche
Reconocimiento perimetral posterior
Reconocimiento en colegio, polideportivo y informar de las nuevas instrucciones
Poner carteles informativos "Atención abejas" y mantener balizamiento en zona hasta la retirada de la última colmena.
Informar a los afectados de la nueva normalidad y la situación del servicio
Reportar información a la llegada del sargento para la gestión de las colmenas, cajas/ transporte
Recogida material
Recogida datos del servicio
Titular del vehículo, camión, turismo, matrículas, póliza y seguro
Retirada del servicio y vuelta al parque