



## BOMBERS

CONSORCI PROVINCIAL DE VALENCIA

CAMÍ DE MONCADA, 24 • ☎ 96 346 98 00 • 46009 VALENCIA

Anunci de l'Òrgan Tècnic de Selecció del procés selectiu 2022/OP002, per a la cobertura de 4 places d'Oficial, vacants en la plantilla del Consorci Provincial per al Servei de Prevenció i Extinció d'Incendis i Salvament de la província de València, pertanyents a l'Escala d'Administració Especial i Categoria d'Oficial, corresponent a l'Escala d'Inspecció, Grup A2.

Anuncio del Órgano Técnico de Selección del proceso selectivo 2022/OP002, para la cobertura de 4 plazas de Oficial, vacantes en la plantilla del Consorcio Provincial para el Servicio de Prevención y Extinción de Incendios y Salvamento de la provincia de València, pertenecientes a la Escala de Administración Especial y Categoría de Oficial, correspondiendo a la Escala de Inspección, Grupo A2.

Reunit l'Òrgan Tècnic de Selecció del procés de referència, designats per Decret de la Presidència Delegada núm. 736/2022 (de 17/06), en data 3 de maig de 2023, per a la realització del Tercer Exercici. Desenvolupament supòsit Pràctic, **ACORDA:**

Reunido el Órgano Técnico de Selección del proceso de referencia, designados por Decreto de la Presidencia Delegada n.º 736/2022 (de 17/06), en fecha 3 de mayo de 2023, para la realización del Tercer Ejercicio. Desarrollo supuesto Práctico, **ACUERDA:**

De conformitat amb les bases reguladores del procediment, fer públic l'enunciat dels supòsits pràctics nº 2 i nº 3, triats pels propis aspirants prèviament a la realització de la prova en el dia de la data, així com els criteris de correcció que recullen els aspectes que es puntuaran en la prova.

De conformidad con las bases reguladoras del procedimiento, hacer público el enunciado de los supuestos prácticos n.º 2 y n.º 3, elegidos por los propios aspirantes previamente a la realización de la prueba en el día de la fecha, así como los criterios de corrección que recogen los aspectos que se puntuarán en la prueba.

Valencia, en la fecha reflejada en la firma electrónica  
La Secretaria Suplente del OTS



Proceso selectivo 2022/OP002

## SUPUESTO PRÁCTICO Nº 2

**Este ejercicio consta de dos partes independientes en las que se describen dos accidentes diferentes en un mismo recinto portuario.**

**ADVERTENCIA:** En el desarrollo de este ejercicio, establecer criterios que comprometan la seguridad de las víctimas o de las dotaciones intervinientes, así como los errores graves en la adopción de criterios de intervención, supondrán descuento de puntuación de la nota final.

### Accidente 1:

El Centro de Coordinación de Emergencias (CCE) Generalitat comunica a Centro de Comunicaciones y Control del Consorcio de Bomberos (CCC BCV) que se ha producido un accidente en el recinto portuario de Sagunto. Miércoles, laboral. 13 horas. Brisa del este, velocidad de viento 5 m/seg. Temperatura ambiente, 7º C.

La empresa concesionaria “Logística puerto de Sagunto terminales”, dedicada a la gestión y manipulación de mercancías en general y depósito de las mismas, ha comunicado un accidente ocurrido en el muelle norte I. Durante la descarga de contenedores desde la cubierta de un buque mediante grúa, se ha producido la caída al muelle de dos contenedores. Se trata de una grúa eléctrica de gran capacidad alimentada en media y alta tensión con motores de corriente continua para sus movimientos. Como consecuencia del impacto se observa en ambos contenedores salida de un líquido al exterior. Informan que se trata posiblemente de contenedores de mercancías peligrosas. Se solicita asistencia de bomberos para valoración.

Responde a las siguientes preguntas:

1. Según el RD 840/2015, ¿se trata de un accidente grave? Razona tu respuesta **(0.4 puntos)**
2. ¿Qué plan se activa ante esta situación? **(0.4 puntos)**
3. ¿Determinar categoría y/o fase y/o situación de este accidente? **(0.4 puntos)**
4. Si el contenedor en cuestión hubiese caído al agua con las mismas consecuencias, ¿qué plan o planes se activarían? **(0.4 puntos)**

CCE Generalitat amplia información comunicando que uno de los contenedores siniestrados contiene bidones de 200 litros y varios GRG de 1000 litros de acrilnitrilo (líquido muy inflamable, soluble en agua, tóxico y volátil). Según SIREQ el acrilnitrilo tiene asignada una ZE5 (300,900). A nuestra llegada, el charco tiene una forma aproximadamente rectangular de 4 metros por 16 metros. El segundo contenedor lleva varios GRG de disolvente líquido muy inflamable. Ha generado un charco de disolvente circular de unos 16 metros de diámetro y no se observa aumento de su diámetro. Este charco está debajo de la grúa en la que todavía permanece el operario de la misma en la cabina situada a una altura de 15 metros. Se establece PMA en edificio de la autoridad



Proceso selectivo 2022/OP002

portuaria. Personal de la autoridad portuaria informan que en su plan de autoprotección se contempla la recogida de tóxicos e inflamables y que tienen capacidad para hacerlo siempre que BCV asegure la zona de los derrames. Desde CCC BCV se moviliza oficial jefe de guardia, 1 sargento, 2 BUP, 1 BNP, 1 AEA.

Como oficial jefe de guardia, responde a las siguientes preguntas:

5. Teniendo en cuenta las situaciones descritas en el enunciado y los recursos disponibles establece un plan de operaciones donde se describa el orden de prioridades y los objetivos y su justificación de manera breve, describiendo así mismo los recursos asignados a cada objetivo. **(3 puntos)**
6. Haz un pequeño esquema o croquis con la ubicación de recursos e instalaciones utilizando la figura 4, indicando el trayecto que han de seguir las unidades desplazadas para acceder a la zona de intervención, así como distancias de seguridad. **(1 punto)**
7. Identifica los riesgos e indica el nivel de protección a utilizar por los intervinientes. **(0.4 puntos)**
8. Teniendo en cuenta las dimensiones del charco y las condiciones del escenario, recalcula la nueva zona de intervención y de alerta. **(1 punto)**
9. ¿Qué efectos se pueden esperar sobre las personas en cada una de las anteriores zonas? **(0.8 puntos)**
10. Si la zona de alerta alcanzase a una parte del núcleo de población. ¿Qué medidas de protección propones para esa parte de la población? **(0.2 puntos)**

#### Accidente 2:

El CCE Generalitat comunica a CCC BCV que se ha producido un accidente en la empresa SAGGAS en el recinto portuario de Sagunto consistente en una fuga de gas natural no inflamada, categoría 2, situación 1. Constitución del PMA en edificio de la autoridad portuaria.

Miércoles, laboral. 13 horas. Brisa del este, velocidad del viento 3 m/seg.

Como oficial jefe de guardia, responde a las siguientes preguntas:

11. ¿Qué persona o entidad es la encargada de activar el plan y declarar la situación de la emergencia en el caso de situación 1? **(0.2 puntos)**
12. ¿Qué instrucciones das a la primera unidad que va a llegar a la puerta del recinto? **(0.4 puntos)**
13. Una vez constituido el PMA con todos sus componentes y asumida su dirección, ¿qué miembros del PMA pueden asesorarte sobre la adopción de medidas para la protección del medio ambiente y sobre las técnicas de intervención más eficientes? ¿En qué unidades básicas se integran? **(0.2 puntos)**



- 14. ¿Quién asume la coordinación de la unidad básica de apoyo? **(0.2 puntos)**
- 15. Haz un esquema de la organización del PMA, CCE y las distintas unidades básicas y recursos UBI en situación 1 con los grupos de comunicación correspondientes, según el PTE CV. **(1 punto)**

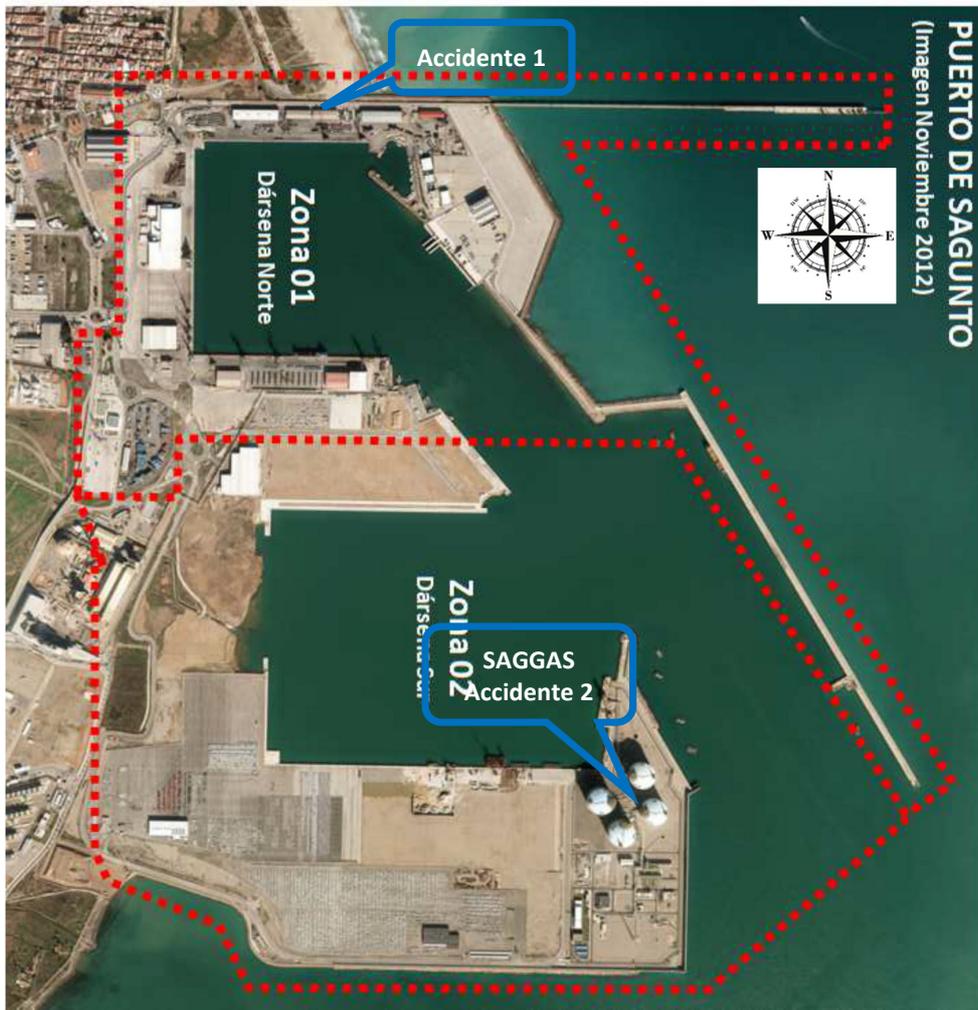


Figura 1. Vista general área portuaria



Proceso selectivo 2022/OP002



Figura 2. Vista grúa portuaria

Copia auténtica. Mediante el código impreso puede comprobar la validez de la firma electrónica en la URL:  
<https://sede.bombersdv.es/verifirma>

FeSXisEPvoAFcGoiRjRY8E-1MUH9BPOIK4jv+8PA



Proceso selectivo 2022/OP002

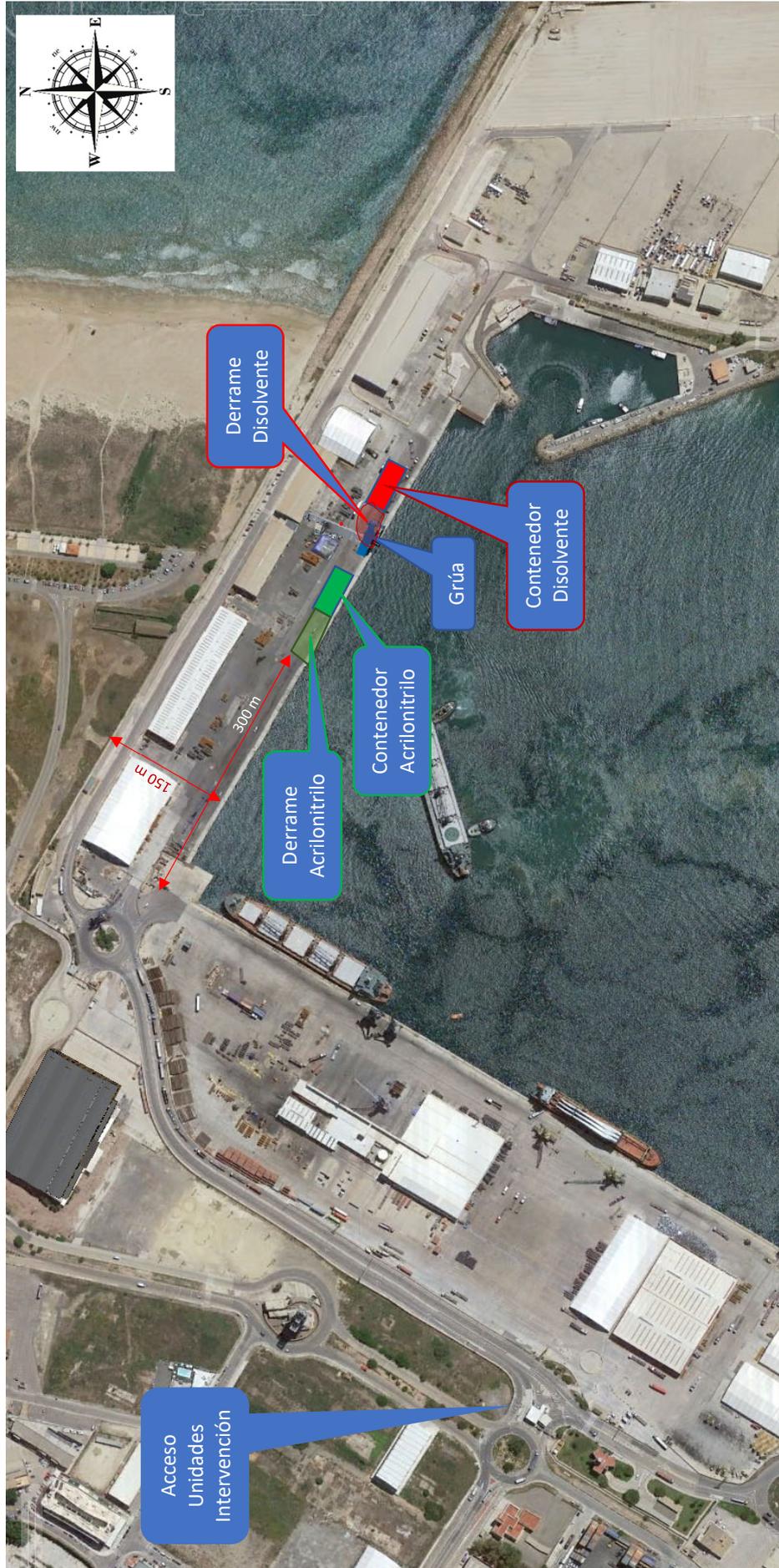


Figura 3. Vista general Accidente 1

Copia auténtica. Mediante el código impreso puede comprobar la validez de la firma electrónica en la URL:  
<https://sede.bombersdv.es/verifirma>



Proceso selectivo 2022/OP002



Figura 4. Espacio para resolver escenario



Proceso selectivo 2022/OP002

**CRITERIOS DE CORRECCIÓN****Supuesto Práctico nº 2****ACCIDENTE 1: Caída de contenedores a muelle**

1. No. El espacio del accidente no está afectado por el 840/2015	<b>0.4</b>	
2. Plan de emergencia interior del puerto de Sagunto/Plan de autoprotección de la empresa concesionaria	<b>0.4</b>	
3. Categoría no procede por no tratarse de un accidente grave. Fase Azul, situación 0	<b>0.4</b>	
4. Plan de autoprotección del puerto de Sagunto	<b>0.4</b>	
5. Cubrir charco bajo grúa + Rescate gruista + Cubrir acrilonitrilo + contención	<b>1</b>	
Cubrir charco bajo grúa + Cubrir acrilonitrilo + Rescate gruista + contención	<b>0.5</b>	
Valora consecuencias de la inflamación del charco de disolvente (altura llama, riesgo para operario)	<b>0.5</b>	
Prioriza rescate de operario con AEA antes que por la escalera de la grúa	<b>0.25</b>	
Considera el espumógeno que dispone y solicita espumógeno para caso de inflamación	<b>0.5</b>	
Considera contención al menos del acrilonitrilo	<b>0.25</b>	
Asigna correctamente los recursos a cada objetivo	<b>0.5</b>	
6. Ubica los vehículos correctamente atendiendo a las distancias de seguridad iniciales	<b>0.5</b>	
No pasan los vehículos por la zona caliente, al menos antes de asegurarlas	<b>0.5</b>	
7. Rescate en altura, inflamabilidad, toxicidad. Nivel 1 + material rescate	<b>0.4</b>	
8. ZE5 (84,252) si tiene en cuenta la temperatura	<b>1</b>	
ZE5(120,360) si no considera la temperatura ambiente.	<b>0.5</b>	
9. Zona de intervención: Exposición durante 1 h sin experimentar o desarrollar efectos que amenacen su vida. Posibles efectos serios o irreversibles que impiden la posibilidad de llevar a cabo acciones de autoprotección. Superado el ERPG 3 se puede llegar a concentración letal	<b>0.8</b>	
Zona de alerta: Hasta 1 hora no efectos serios o irreversibles.		
Posibilidad de llevar a cabo acciones de autoprotección		
10. Zona de alerta: Confinamiento y corte de tráfico	<b>0.2</b>	



Proceso selectivo 2022/OP002

**ACCIDENTE 2: Fuga gas natural en empresa SAGGAS**

11. CCE Generalitat Valenciana	<b>0.2</b>	
12. Existe riesgo de explosión. Acudir al PMA y valorar la necesidad de intervención en el interior	<b>0.4</b>	
13. Técnico de la conselleria competente en medio ambiente (unidad básica de apoyo) y representante de la empresa en el PMA (unidad básica de apoyo)	<b>0.2</b>	
14. El representante de la autoridad portuaria de Valencia en el PMA	<b>0.2</b>	
15. Según PEE y PTE	<b>1</b>	

Nota. Si prioriza rescate gruísta sin cubrir disolvente, descontar un máximo de 1.5 puntos

Si simultanea la intervención sobre ambos derrames, descontar un máximo de 1.5 puntos

Si pasan los vehículos por la zona caliente sin asegurar, descontar un máximo de 2 puntos



Proceso selectivo 2022/OP002

**SUPUESTO PRÁCTICO Nº 3**

Son las 14 horas de un miércoles del mes de junio, en el CCC se recibe una carta de emergencia desde 112 CV donde se informa del incendio de un autobús de pasajeros que efectúa el trayecto al hospital Dr. Moliner de Porta-Coeli en el municipio de Serra. El centro hospitalario se dedica a la Atención Sanitaria a Pacientes Ancianos, a Pacientes con enfermedades de Larga Evolución y a Pacientes en situación Terminal (PALET). El vehículo se encuentra estacionado en el parking del centro, según se observa en la figura 1, y tanto el conductor como los pasajeros ya no se encuentran en su interior. El autobús está propulsado por GNL.

Se moviliza un primer tren de intervención compuesto por, 1 Sargento, 2 BUP's (3.000 litros de capacidad), 1 BNP (9.000 litros de capacidad) y 1 AEA, todos ellos con sus dotaciones standard.

La secuencia de llegada de las unidades es la siguiente:

Hora llegada Sargento, 1<sup>er</sup> BUP, 1<sup>er</sup> BNP, 1 AEA: 14 h 10 min

Previo la llegada de las primeras unidades, se informa desde policía local que en el autobús se ha producido una explosión y se ha generado un dardo de fuego que afecta a otros vehículos aparcados y que amenaza al propio centro hospitalario.

Desde el CCC se activa un segundo tren de respuesta compuesto por, el Oficial de Guardia, el Jefe de Sector, 1 BUP y 1 BNP.

La secuencia de llegada de las unidades es la siguiente:

Hora llegada Oficial, 2<sup>do</sup> BUP, 2<sup>do</sup> BNP: 14 h 15 min

Hora llegada jefe de sector, 3<sup>er</sup> BUP: 14 h 20 min

El dardo de fuego del autobús incendiado afecta a varios vehículos, algunos de ellos eléctricos, aparcados próximos al autobús y finalmente se produce una explosión de dos de ellos. Como consecuencia, resulta afectada la primera planta del ala nordeste del hospital generando un incendio que afecta a la planta baja donde se encuentra una recepción, así como el incendio de la masa forestal situada a 50 metros de la zona de la explosión en la misma dirección, tal como se muestra en la figura 3.

Cuando el oficial llega al lugar del servicio, el primer tren de intervención se encuentra en el lugar, contacta con el sargento que ya ha efectuado una primera valoración y recibe la siguiente información:

Por causas que se desconocen un autobús de línea propulsado por GNL se ha incendiado y a consecuencia del mismo el disco de ruptura de su tanque de combustible ha roto provocando un dardo de fuego que ha afectado a varios vehículos que se encontraban próximos, dos de ellos eran eléctricos y han explotado. Se confirma que el centro hospitalario ha sido afectado por la explosión y que, además se han declarado varios focos de incendio en la zona forestal próxima al centro. Con el sargento se encuentra el responsable del plan de emergencia del centro sanitario. Las dotaciones del primer tren de intervención están actuando en un buceo en humo situación de riesgo normal y control de los focos de ignición.

**Situación A:** El incendio que afecta al centro hospitalario ha sido provocado por la explosión de los vehículos eléctricos, ha generado algunos focos de incendio de escasa entidad, aparte de los efectos producidos por la onda expansiva y la metralla proyectada. El edificio se compone de planta baja y tres alturas donde se ubican las plantas ocupadas por pacientes,



## Proceso selectivo 2022/OP002

contabilizándose un total de 30 pacientes terminales, más un ático donde se pasa consulta y donde en esos momentos no había nadie (ver figura 2), dispone de plan de emergencia y de las instalaciones de prevención de incendios activas y pasivas según la normativa vigente.

Los focos de incendio de planta baja, han generado humo que invade el hueco de escalera.

**Situación B:** Así mismo, como consecuencia de la explosión de los vehículos eléctricos, se han proyectado fragmentos de metralla a unos 50 metros, los cuales se han dispersado en dirección Nordeste provocando dos focos de incendio en la masa forestal que presenta un modelo de combustible SH 5 según clasificación del PATFOR. El incendio tiene potencialidad de avance.

### Información adicional:

- ❖ Las condiciones meteorológicas en la zona son de viento de 225º con una velocidad de 8 kn, temperatura de 35ºC con una humedad relativa del 60%, la pendiente del terreno es de un 4% incrementado en dirección NE.
- ❖ En el lugar se encuentra un vehículo de policía local y dos de Guardia Civil
- ❖ El centro hospitalario dispone de sistema de hidrantes
- ❖ No se pueden solicitar más recursos ajenos a nuestro Servicio
- ❖ No se pueden solicitar más autobombas

**ADVERTENCIA:** En el desarrollo del presente ejercicio, establecer criterios que comprometan la seguridad de las víctimas o de las dotaciones intervinientes, así como los errores graves en la adopción de criterios de intervención, supondrán descuento de puntuación de la nota final.

FeSXisEPvoAFcGoiRjRY8E-1MUH9BPOIK4jv+8PA



Proceso selectivo 2022/OP002

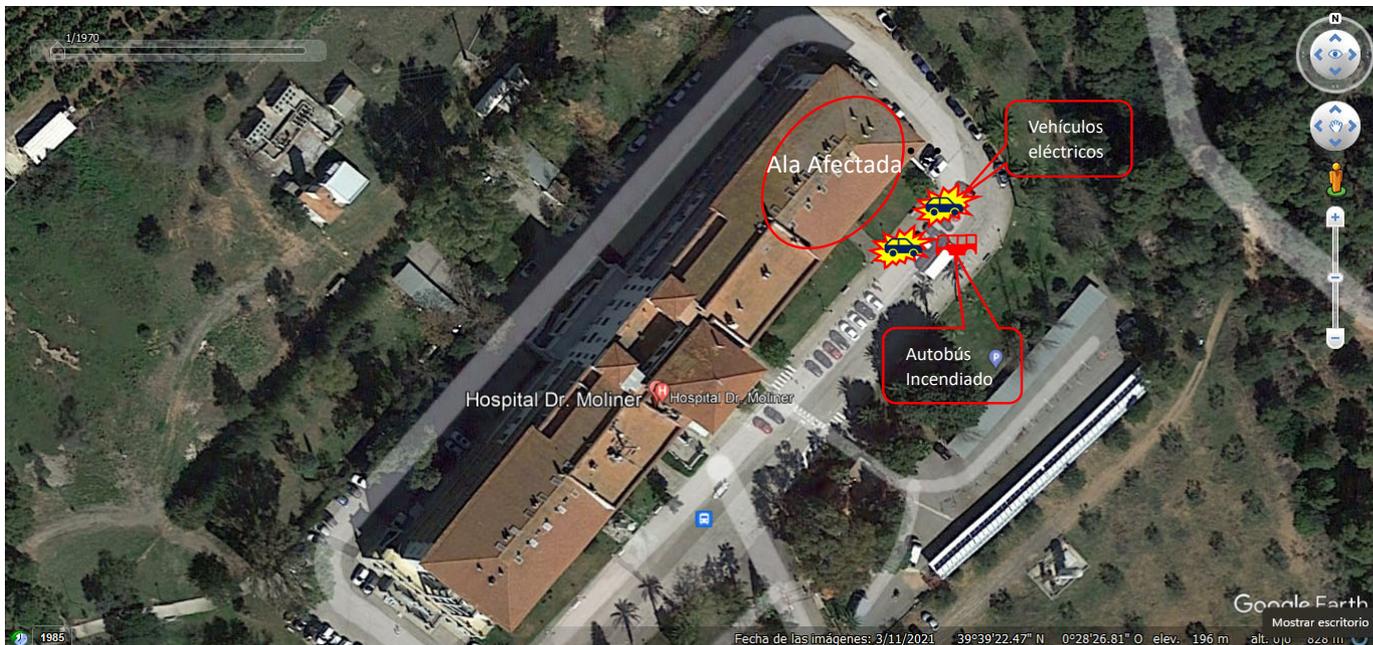


Figura 1



Figura 2

Copia auténtica. Mediante el código impreso puede comprobar la validez de la firma electrónica en la URL: <https://sede.bombersdv.es/verifirma>



Proceso selectivo 2022/OP002



Figura 3



Proceso selectivo 2022/OP002

1. Se activa el plan territorial de emergencias de la CV. Según su procedimiento de comunicaciones se establece **escenario 1**: Incidentes Multidisciplinares de carácter ordinario. Haz un esquema de la organización de PMA, CCE y las distintas unidades básicas y recursos UBI con los grupos de comunicación correspondientes. (1 punto)

2. Teniendo en cuenta las situaciones descritas en el enunciado y los recursos disponibles establece un plan de operaciones donde se describa el orden de prioridades, los objetivos y su justificación de manera breve, describiendo así mismo los recursos asignados a cada objetivo. (1 Punto)

3. Respecto a la **situación A**: (4 puntos)

- ¿Según el plan de operaciones que has establecido para la situación A, qué acciones llevarías a cabo y con qué recursos?
- ¿Qué nivel de protección utilizarían los intervinientes?

4. Respecto a la **situación B**: (4 puntos)

- Establece la situación operativa y el índice de peligrosidad del incendio según el PEIF de la Comunidad Valenciana
- Indica el esquema de organización de las comunicaciones a establecer según lo establecido en el PEIF de la Comunidad Valenciana
- Establece el tipo de incendio forestal e instalaciones (PMA, CRM, etc.) y unidades necesarias para su gestión según lo establecido en la Directriz Técnica Forestal 13 del CPBV
- Analiza y justifica la posible evolución del incendio
- ¿Según el plan de operaciones que has establecido para la situación B, qué acciones llevarías a cabo y con qué recursos de los disponibles en el presente supuesto?
- ¿Qué nivel de protección utilizarían los intervinientes?



## Procés selectiu 2022/OP002

## CRITERIOS DE CORRECCIÓN

## Supuesto Práctico nº 3

1. MEDIDAS INICIALES Según plan territorial de emergencias. Valoración **1 punto**

Cuenta con las unidades policiales para el control de accesos y gestión de las posibles víctimas (posibles traslados, albergue...)	<b>0.3</b>	
Esquema correcto	<b>0.3</b>	
Comunicaciones correcto	<b>0.4</b>	

2. PRIORIDAD DE ACTUACIONES. Valoración **1 punto**

1º Resolver el incidente que afecta al centro hospitalario: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dando prioridad a la situación de los pacientes</li> <li>- Asignación de recursos</li> <li>- Asegurar el edificio</li> </ul>	<b>0.6</b>	
2º Resolver el incendio forestal: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Evaluación de la potencialidad del incendio</li> <li>- Asignación de recursos</li> </ul>	<b>0.4</b>	

3. SITUACIÓN A. INTERVENCIÓN SOBRE CENTRO HOSPITALARIO. Valoración **4 puntos**

Nivel de protección 1 todos los intervinientes	<b>0.1</b>	
Priorizar la atención de las víctimas: Mantener Buceo en humo situación normal hasta disponer organización buceo ampliado. Misión: Evaluar condiciones plantas pacientes (se debe dar OK a confinamiento por sectorización)	<b>0.4</b>	
Establecer con las dotaciones del BNP 1 y AEA extinción focos recepción	<b>0.1</b>	
Definir la dotación destinada al buceo en situación normal (sgto + cabo + 2b BUP 1 + Conductor)	<b>0.5</b>	
Asegurarse de conexión de BUP 1 a hidrante	<b>0.2</b>	
Evaluada la situación ordenar confinamiento	<b>0.4</b>	
Establecer buceo humo ampliado (motivo: más de 60 m o condiciones especiales del centro)	<b>0.5</b>	
Definir la dotación y organización final del buceo ampliado (BUP 2 + BNP 2 + Jefe sector, se constituyen en grupo reserva más SOS)	<b>0.5</b>	
Asegurarse de conexión de BUP 2 a hidrante	<b>0.2</b>	
BUP 3 Apoyo extinción zona recepción (planta baja)	<b>0.4</b>	
Asegurar el centro contra posibles reigniciones: Ventilación	<b>0.4</b>	
Asegurar el centro contra situaciones de riesgo estructurales	<b>0.3</b>	

4. SITUACIÓN B. INTERVENCIÓN SOBRE INCENDIO FORESTAL. Valoración **4 puntos**

Nivel de protección 1 ligero todos los que se incorporen posteriormente (de las dotaciones presentes)	<b>0.1</b>	
Situación operativa 0 del PEIF	<b>0.2</b>	
Índice de peligrosidad 0 del PEIF	<b>0.2</b>	



## Procés selectiu 2022/OP002

Incendio tipo 1 s/DTF 13	<b>0.2</b>	
Instalaciones necesarias s/DTF 13 (PMA)	<b>0.2</b>	
Esquema comunicaciones s/PEIF	<b>0.5</b>	
Análisis incendio (Campbell 3/3)	<b>0.5</b>	
Posible evolución: Evolución hacia NE, más complicada por su flanco izquierdo por continuidad. Flanco derecho con cabeza a cultivos. Alineación total (3/3) con poca pendiente, humedad relativa moderada y velocidad de viento en régimen de brisa débil, por lo que se espera una velocidad de avance moderada	<b>0.5</b>	
Plan operaciones: 1º Cortar avance de flanco izquierdo con cabeza de incendio	<b>0.5</b>	
Asignación medios: BUP 3 + BNP 2 + Jefe Sector (inicial)	<b>0.3</b>	
2º Cortar avance de flanco derecho con cabeza y tareas de apoyo y remate	<b>0.5</b>	
Asignación medios: BUP 2/1 + BNP 1 (cuando disponible)	<b>0.3</b>	

## Nota:

Si prioriza la actuación sobre el incendio forestal desatendiendo el del centro sanitario, descontará un máximo de hasta 3 puntos a la nota final

Si se intenta una maniobra encaminada a extinguir el dardo de fuego del autobús, descontará un máximo de hasta 1 puntos a la nota final

Si simultanea la intervención, descontará un máximo de hasta 1 punto a la nota final

Si se decide evacuar a los residentes del hospital, descontará un máximo de hasta 1 punto a la nota final

Si se decide actuar sobre el incendio forestal atacando la cabeza del incendio directamente, se descontarán un máximo de hasta 2 puntos a la nota final