



BOMBERS

CONSORCI PROVINCIAL DE VALENCIA

CAMÍ DE MONCADA, 24 • 96 346 98 00 • 46009 VALENCIA

Convocatoria 2023/OP001

Anunci de l'Òrgan Tècnic de Selecció del procés selectiu 2023/OP001, per a la cobertura de 163 (109 + 54 adicionades per BOP núm. 137, de 17-7-2023) places de Bomber/a Conductor/a vacants en la Plantilla del Personal del Consorci Provincial per al Servei de Prevenció i Extinció d'Incendis i Salvament de la Província de València (108 places Torn Lliure i 55 places Mobilitat).

Anuncio del Órgano Técnico de Selección del proceso selectivo 2023/OP001, para la cobertura de 163 (109 + 54 adicionadas por BOP n.º 137, de 17-7-2023) plazas de Bombero/a Conductor/a vacantes en la Plantilla del Personal del Consorcio Provincial para el Servicio de Prevención y Extinción de Incendios y Salvamento de la Provincia de Valencia (108 plazas Turno Libre y 55 plazas Movilidad).

Reunit l'Òrgan Tècnic de Selecció del procés de referència, designats per Decret de la Presidència Delegada núm. 905/2022 (de 04/07), en data 23 de desembre de 2023,

Reunido el Órgano Técnico de Selección del proceso de referencia, designados por Decreto de la Presidencia Delegada n.º 905/2022 (de 04/07), en fecha 23 de diciembre de 2023,

ACORDA:

ACUERDA:

Primer.- Publicar, l'examen i la plantilla de correcció de la prova, de l'exercici " Supòsit Pràctic Tipus 1" i "Supòsit Pràctic Tipus 2", els quals s'adjunta en document Annex.

Primero.- Publicar, el examen y la plantilla de corrección de la prueba, del ejercicio " Supuesto Práctico Tipo 1" y "Supuesto Práctico Tipo 2", los cuales se adjunta en documento Anexo.

De conformitat amb el que s'estableix en la Base Setena. A.1 Fase Oposició, contra esta publicació, les persones interessades disposaran d'un termini de 5 dies naturals per a interposar l'al·legació o reclamació que consideren contra les preguntes i respostes

De conformidad con lo establecido en la Base Séptima. A.1 Fase Oposición, contra esta publicación, las personas interesadas dispondrán de un plazo de 5 días naturales para interponer la alegación o reclamación que consideren contra las preguntas y respuestas

Valencia, en la fecha reflejada en la firma electrónica
La Secretaria Suplente del OTS



BOMBERS
CONSORCI PROVINCIAL DE VALÈNCIA
CAMÍ DE MONCADA 24 ☎ 96 346 98 00 46009 VALÈNCIA

CONVOCATORIA 2023/OP001
SEGUNDO EJERCICIO. SUPUESTO PRÁCTICO

TIPO 1

Supuesto Práctico

Castellano

23 de diciembre 2023

Copia auténtica. Mediante el código impreso puede comprobar la validez de la firma electrónica en la URL:
<https://sede.bombersdv.es/verifirma>

3f1V3SwBOK2MuP695M*wDR9sAYI25+H2eqaRbAQ



TIPO 1 - CASTELLANO

Este supuesto práctico tipo test está compuesto sobre las tareas y funciones relacionadas con el puesto de Bombero-Conductor y los anexos correspondientes que marcan las bases del proceso selectivo. Consta de 5 bloques, independientes entre sí, con 8 preguntas cada uno más 5 preguntas de reserva, una de cada bloque.

BLOQUE 1. Revisión diaria, tareas y funciones en el parque.

BLOQUE 2. Incendio de interior y asimilables.

BLOQUE 3. Rescate en accidentes de tráfico.

BLOQUE 4. Rescate vertical y Grupos Especiales.

BLOQUE 5. Vuelta a la normalidad/ recogida de material desde la finalización de un servicio, limpieza y debriefing.

PREGUNTAS RESERVA: Una pregunta de cada bloque.

BLOQUE 1

Revisión diaria, tareas y funciones en el parque.

1. Según el procedimiento de mantenimiento de neumáticos del CPBV, se sustituirá el neumático de un BUP cuando la profundidad del dibujo de la banda de rodadura sea:
 - a. De 2 mm.
 - b. Inferior a 2 mm.
 - c. De 3 mm.
 - d. Inferior a 3 mm.

2. Según el procedimiento de limpieza y desinfección de tablas de rescate del CPBV, para conseguir una limpieza y desinfección eficaz de la tabla de rescate contaminada por fluidos orgánicos, se complementará la acción detergente y bactericida del producto Solum al 5%, con la adición de una disolución al:
 - a. 10% de hipoclorito sódico.
 - b. 2% de hipoclorito sódico.
 - c. 50% de hipoclorito sódico.
 - d. 15% de hipoclorito sódico.

3. Según el Manual del Ivaspe, para probar el funcionamiento de la válvula de protección térmica de la bomba de un BUP en baja presión, el agua debe exceder los:
 - a. 55°C.
 - b. 45°C.
 - c. 75°C.
 - d. 60°C.

4. En revisión diaria de la bomba del BUP, como conductor de la dotación voy a probar una instalación con una manguera de 45 mm de diámetro a su presión máxima de trabajo, según el Manual del Ivaspe, la bomba no deberá exceder de los:
 - a. 19 bar.
 - b. 17 bar.
 - c. 15 bar.
 - d. 20 bar.



BOMBERS
CONSORCI PROVINCIAL DE VALÈNCIA
CAMÍ DE MONCADA 24 ☎ 96 346 98 00 46009 VALÈNCIA

CONVOCATORIA 2023/OP001
SEGUNDO EJERCICIO. SUPUESTO PRÁCTICO

5. Durante la revisión de su ERA como bombero 1 en la dotación del BUP, el bodyguard con módulo de control digital, la alarma personal de hombre muerto será permanente, según el Manual del Ivaspe, suena si no detecta ningún movimiento a los:

- 33 segundos.
- 25 segundos.
- 8 segundos.
- 60 segundos.

6. Al hacer la revisión del ERA, según el Manual del Ivaspe, cambiaremos la botella cuando la presión sea inferior a:

- 250 bar.
- 260 bar.
- 275 bar.
- 300 bar.

7. Al hacer el relevo, el Turno saliente no ha tenido servicios durante la noche. El conductor del BUP procede a dar una vuelta completa por el patio alrededor del parque 103. ¿cuánto tiempo tiene que esperar para comprobar la presión de los neumáticos, según el procedimiento de mantenimiento de neumáticos del CPBV?

- 15 minutos.
- 2 minutos.
- Nada.
- 10 minutos.

8. Después de un servicio debemos limpiar la tabla de rescate, preparamos la disolución para la limpieza y desinfección de las tablas de rescate (solum + hipoclorito sódico + agua), según el protocolo de limpieza y desinfección de tablas de rescate del CPBV, ¿qué caducidad tiene la disolución sobrante?

- Un mes.
- Seis meses.
- Un año.
- No tiene caducidad.

BLOQUE 2

Siguiendo con nuestra guardia, nos entra una selectiva para movilizarnos a un incendio en la población de Domeño.

9. ¿A qué comarca de la provincia de Valencia pertenece el municipio de Domeño?

- Camp del Turia.
- Los Serranos.
- Hoya de Buñol.
- Camp de Morverdre.

10. Durante el trayecto, nuestra Central informa que se trata de un edificio dotado con múltiples instalaciones de protección contra incendios. Respecto a los sistemas de detección y alarma de incendio, serán conforme a la norma UNE 23007-14:

- Esta norma recoge las características y especificaciones de Sistemas de abastecimiento de agua contra incendios.
- La compatibilidad y homologabilidad de la instalación.
- El diseño, la instalación, la puesta en servicio y el uso.
- Únicamente el diseño, la instalación y la puesta en servicio.



- 11. El edificio también dispone de Bocas de Incendio Equipadas. Según el Manual del Ivaspe, para asegurar los niveles de protección, ¿de cuánto será el factor K mínimo para las BIE's?**
- Para la BIE con manguera semirrígida será de 42, y para las BIE con manguera plana de 85.
 - Para la BIE con manguera semirrígida será de 70, y para las BIE con manguera plana de 45.
 - Para la BIE con manguera semirrígida será de 85, y para las BIE con manguera plana de 70
 - Para la BIE con manguera semirrígida será de 45, y para las BIE con manguera plana de 25.
- 12. Según el Manual del Ivaspe señala la afirmación correcta respecto a las BIE's:**
- La toma adicional de 25 mm de las BIE con manguera semirrígida estará equipada con válvula, racor y tapón para su uso normal.
 - En las BIE de alta presión, siempre que en la evaluación técnica se justifique su manejabilidad, se admitirán mangueras con diámetro interior nominal superior a 12mm.
 - De los diámetros de mangueras contemplados en las normas UNE-EN 671-1 y UNE-EN 671-2, para las BIE, solo se admitirán 25 milímetros de diámetro interior, para mangueras semirrígidas y 45 milímetros de diámetro exterior, para mangueras planas.
 - En las BIE, la boquilla y la válvula de apertura manual y el sistema de apertura del armario, si existen, estarán situados de modo que queden entre 80 cm y 120 cm sobre el nivel del suelo.
- 13. Iniciamos las operaciones de búsqueda y rescate de víctimas. Según establece la Guía Táctica de Incendio de Viviendas y Asimilables del CPBV, cuando acometamos la tarea de búsqueda y rescate de víctimas en condiciones de incendio:**
- Aplicaremos la guía de método GMI-02 Buceo en humo.
 - Aplicaremos la guía de método GMI-01 Instalaciones.
 - Aplicaremos la guía de método GMI-03 Técnicas de extinción de incendios en espacios confinados.
 - Aplicaremos la guía de método GMI-01 Técnicas de extinción de incendios en espacios confinados.
- 14. En el reconocimiento perimetral y general del incendio observamos que el edificio colindante se trata de un establecimiento industrial. Como menciona el Manual del Ivaspe, según establece el RSCIEI (Reglamento de Seguridad Contra Incendios en los Establecimientos Industriales), los tipos de establecimientos industriales que desarrollan su actividad en espacios abiertos que no constituyen un edificio son los siguientes:**
- Tipo D y E.
 - Tipo C, D y E.
 - Tipo A, B y C.
 - Únicamente los establecimientos industriales tipo E: el establecimiento industrial ocupa un espacio abierto que puede estar parcialmente cubierto (hasta un 50% de su superficie) pero alguna de sus fachadas en la parte cubierta carece totalmente de cerramiento lateral.
- 15. Este edificio industrial colindante dispone de estructura de acero. El Manual del Ivaspe señala, en referencia al comportamiento al fuego de las estructuras de acero, que según ensayos realizados en base a la norma NFPA 251 el acero estructural colapsa al alcanzar los:**
- 538 °C.
 - 500 °C.
 - 603 °C.
 - 450 °C.



BOMBERS
CONSORCI PROVINCIAL DE VALÈNCIA
CAMÍ DE MONCADA 24 ☎ 96 346 98 00 46009 VALÈNCIA

CONVOCATORIA 2023/OP001
SEGUNDO EJERCICIO. SUPUESTO PRÁCTICO

16. **Principalmente durante las labores de extinción hemos prestar especial atención al riesgo eléctrico. Según el Manual del Ivaspe ¿qué dos factores influyen principalmente en las consecuencias del paso de la corriente eléctrica por el cuerpo humano?**
- La intensidad de la corriente y la frecuencia.
 - La intensidad de la corriente y la duración de la exposición.
 - La intensidad de la corriente y la impedancia del cuerpo humano.
 - La intensidad de la corriente y la tensión de la corriente.

BLOQUE 3

A las 07:04 horas de la mañana del miércoles 15 de noviembre de 2023, en el CCC del Consorcio Provincial de Bomberos de Valencia se recibe una carta de demanda de servicio del 112 CV con la siguiente información:

Accidente de tráfico en la A-3 km 334, la salida 334 Circuito- Urbanizaciones, y en sentido Valencia. Como punto de referencia importante Circuito de Velocidad Ricardo Tormo (Cheste). Camión con volquete levantado que ha golpeado el puente y se ha quedado bloqueado. Según informa la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil solicita al Bomberos para excarcelar al conductor. Se desconoce el estado clínico del conductor.

Nos amplían la información: el volquete ha colisionado contra uno de los puentes que da acceso a la propia A3 quedando como resultado final la cabina del conductor a casi 6 metros de altura de la vertical, sin posibilidad de salida del mismo a pie plano y se ve asomarse por ambas ventanillas.

En conclusión: un camión con un volquete (bañera de transporte de árido) circulando por la A3 y accidentalmente el hidráulico del volquete se ha levantado cosa que ha hecho colisionar con el puente a su paso por debajo de él. Esto ha ocasionado que la cabina del camión con su conductor se eleve en su vertical 6 metros a consecuencia del impacto, quedando un conjunto de accidente de puente y en la parte inferior del puente con la carretera A3 volquete bloqueado en la vertical al igual que la cabina de camión.

El conductor del camión se ha quedado atrapado.

17. **Según el Protocolo de Movilización de Recursos del CPBV en el CCC, se tipifica el servicio como accidente de tráfico leve (< 2 atrapados) y movilizan 1 BUP y 1 UPC con el Sargento además de un segundo BUP si su isocrona es inferior a 20 minutos. Si el segundo BUP a movilizar por isocrona está en otro servicio, determina la movilización al servicio por distancia al mismo sabiendo que las dotaciones salen de parque:**
- BUP 612 y UPC 251.
 - BUP 612, BUP 311, UPC 251 y UPC 651.
 - BUP 612, BUP 311 y UPC 251.
 - BUP 612, BUP 311 y UPC 651.

18. **Suponiendo que todas las dotaciones movilizadas al servicio salen de parque, para el trayecto del primer vehículo operativo que llega al servicio, éste accederá al lugar por la vía principal:**
- CV-417.
 - A3 con cambio de sentido.
 - A3 en el sentido del accidente.
 - CV-378 acceso al Circuito de Velocidad.



19. Según la GT de Rescate en Accidentes de Tráfico del CPBV, según este servicio uno de los factores de riesgo es: caídas, cortes y aplastamientos, producidos por la situación del entorno del propio accidente. ¿Qué consecuencias puede tener estos riesgos según la Guía?

- a. Traumatismos, fracturas, heridas, fallecimiento.
- b. Traumatismos, fracturas, heridas, quemaduras.
- c. Traumatismos, fracturas, heridas, quemaduras, paradas cardiacas, lesiones cerebrales, fallecimiento.
- d. Traumatismos, fracturas, heridas, paradas cardiacas, lesiones cerebrales, fallecimiento.

20. El mando de la intervención después de realizar el reconocimiento nos dice que el camión se encuentra en una situación de inestabilidad, accesibilidad con riesgo por la altura y que debemos acceder al conductor. Nos ordena como prioridad operativa la estabilización determinada por el entorno y la posición final del conjunto cabina del camión y volquete. ¿Qué tipo de estabilización nos habrá ordenado hacer?

- a. Estabilización Primaria.
- b. Estabilización primaria y secundaria conforme está el camión.
- c. Estabilización Completa.
- d. Estabilización con peligro inmediato.

21. Dada a la altura que se encuentra la cabina donde está el conductor accidentado, aproximadamente 6 metros, se decide movilizar el vehículo de altura. Según el Manual del Ivaspe, si durante la operación de rescate es necesario utilizar la bomba auxiliar del vehículo de altura, cuál es la afirmación incorrecta:

- a. No utilizar la bomba auxiliar más que lo estrictamente necesario.
- b. Lo mejor es utilizarla a ciclos.
- c. Una vez se inicie la operación de emergencia, por seguridad de la intervención, se debe acabar la acción inicial demandada por la situación de emergencia.
- d. Aunque todos los fabricantes van mejorando las bombas electro-hidráulicas, el consumo de energía de la batería sigue siendo muy elevado y por tanto hay que minimizar su uso al máximo.

22. Mediante el vehículo de altura movilizado, desde el exterior de la cabina del camión aproximándose al máximo al camión sin tocarlo y manteniendo la seguridad en la intervención, el bombero 1 y el bombero que maneja el vehículo de altura, acceden al conductor visualmente. La ventanilla está abierta y eso les permite hablar con él. El conductor les dice que se encuentra bien y según él no le duele nada, solo un poco asustado del accidente. Según la Guía Táctica de rescate en accidentes de tráfico del CPBV con qué tipo de atrapamiento nos encontramos según las circunstancias del accidente:

- a. Físico 1.
- b. Mecánico.
- c. Físico 2.
- d. Físico 1 porque necesita rescate y evacuación.

23. Paralelamente a esta acción de rescate con el vehículo de altura, el mando decide realizar una instalación de rescate vertical desde el puente. Para ello, es necesario cortar un tubo metálico macizo de sección de 12,5 cm de acero bajo presión mecánica. Según Manual del Ivaspe, ¿qué herramienta es la más adecuada utilizar?

- a. La sierra de sable.
- b. La cizalla.
- c. La miniradial.
- d. La multiusos.



BOMBERS
 CONSORCI PROVINCIAL DE VALÈNCIA
 CAMÍ DE MONCADA 24 ☎ 96 346 98 00 46009 VALÈNCIA

CONVOCATORIA 2023/OP001
 SEGUNDO EJERCICIO. SUPUESTO PRÁCTICO

- 24. La evolución del servicio hace determinar al mando de la intervención como plan definitivo de rescate y extracción, dadas las circunstancias del accidente determinadas por el entorno y estado clínico de la víctima, es mediante la técnica de los 4 puntos desde la vertical del puente. Según el Manual del Ivaspe, que tipo de material es el más adecuado para realizar esta técnica:**
- El triángulo de evacuación.
 - Con un arnés.
 - Con anillos de cinta y 2 conectores.
 - La camilla o tabla de rescate.

BLOQUE 4

Entra un aviso al parque de servicio de rescate, según información CCC comunica caída de varón en el interior de un barranco, aproximadamente con un desnivel de unos 15 metros, según información de Guardia Civil, la víctima circulaba con una moto de gran cilindrada. A consecuencia de la caída se ha generado un incendio de vegetación en zona de matorral bajo y cañar. La víctima cae cuando circulaba en dirección a la población de Montroy (CV-50), muy próximo a la Cañada Font del Pavo, carretera sinuosa y con desniveles abruptos dentro del entorno rural. Por lo que se generan varias situaciones simultaneas a consecuencia de este incidente, cuestiones que deberá contestar para su resolución.

En primer lugar, ya confirmada la salida, se recaba información por el mando movilizado al servicio, una vez llega la dotación al lugar:

- Llegada al lugar y emplazamiento.
- Reconocimiento perimetral y zonificación del lugar.
- Primeras acciones del personal interviniente.
- Recepción de órdenes y plan de actuación establecido.
- Acceso y valoración víctima, etc.

Condiciones de seguridad para el personal interviniente una vez en el lugar. Y primeras acciones para realizar el descenso con seguridad.

Una vez localizado valoración primaria y manipulación de la víctima.

Utilización de medios externos a movilizar para posterior traslado, etc.

- 25. Teniendo en cuenta la información inicial, la distribución territorial de parques y el protocolo de movilización de CPBV, ¿Que vehículos serán movilizados al servicio y que parques recibirán la selectiva de movilización?**
- Se trata de un código de servicio 2130- Accidente de tráfico (2), se movilizará el BUP 312, BUP 311 y UPC 651; La selectiva de movilización será recibida en 1821302 y 1821601.
 - Se trata de un código de servicio 2130- Accidente de tráfico (2), se movilizará el BUP 312, BUP 311 y UPC 351; La selectiva de movilización será recibida en 1828602 y 1828301.
 - Se trata de un código de servicio 2120- Accidente de tráfico (1), se movilizará el BUP 612, y UPC 351; La selectiva de movilización será recibida en 1828602 y 1828301.
 - Se trata de un código de servicio 2120- Accidente de tráfico (1), se movilizará el BUP 312, BUP 311 y UPC 351; La selectiva de movilización será recibida en 1828302 y 1828301.



BOMBERS
 CONSORCI PROVINCIAL DE VALÈNCIA
 CAMÍ DE MONCADA 24 ☎ 96 346 98 00 46009 VALÈNCIA

CONVOCATORIA 2023/OP001
 SEGUNDO EJERCICIO. SUPUESTO PRÁCTICO

26. Durante el servicio las comunicaciones se organizan por sectores y el mando del mismo nos ordena que debemos pasar todos a Sector-2V, si debemos realizar la acción de manera rápida, ¿Qué código rápido utilizaremos para cambiar a dicho grupo?

- Deberemos estar en modo DMO y acceder a la configuración de Grupos, pulsar 40 y apretar el PTT para activar.
- Deberemos estar en modo TMO y acceder a la configuración de Grupos, pulsar 39 y apretar el PTT para activar.
- Deberemos estar en modo TMO y acceder a la configuración de Grupos, pulsar 130 y apretar el PTT para activar.
- Deberemos estar en modo DMO y acceder a la configuración de Grupos, pulsar 129 y apretar el PTT para activar.

27. Según la Guía Táctica de Trabajos en Altura, en función del entorno en el que se ubique el vehículo de intervención (zona urbana, vía rápida, pista forestal, etc.), y de los riesgos que se observen (tránsito de vehículos, presencia de fuego, etc). ¿Qué trabajos realizará el conductor de la primera dotación del primer BUP desplazada?

- El conductor sólo velará por la ubicación del vehículo y el tráfico.
- El conductor sólo señalizará y ayudará en la instalación a montar.
- Sólo iluminará la zona de trabajo donde sus compañeros tengan que realizar el punto de reunión y las cabeceras de descenso.
- El conductor señalizará o iluminará la zona y tomará las medidas preventivas necesarias.

28. Según la norma de vestuario para estancia en parque e intervención en servicios, el mando para esta situación ordena el EPI de rescate urbano, los bomberos deberán equiparse con:

- Nivel 1 ligero, con arnés cuando las circunstancias concretas del servicio lo precisen y guantes de trabajo.
- Nivel 1 ligero, con arnés cuando las circunstancias concretas del servicio lo precisen, guantes de trabajo y guantes de látex si hay que prestar atención a heridos.
- Nivel 1 ligero, con arnés cuando las circunstancias concretas del servicio lo precisen, guantes de trabajo y guantes de látex dobles si hay que prestar atención a heridos.
- Nivel 1, con arnés cuando las circunstancias concretas del servicio lo precisen y guantes de trabajo.

29. El especialista GERA es aquel bombero/cabo que, tras superar las pruebas selectivas de formación correspondiente, accede a la especialidad, que consiste fundamentalmente en:

- Utilizar técnicas específicas de rescate trabajando con cuerdas, para la resolución de emergencias relacionadas con la búsqueda de personas en el ámbito rural.
- Utilizar todos los materiales y conoce solo las técnicas de rescate con helicóptero, cuerdas, tirolinas y cabeceras. Además de intervenir en todas las tareas de apoyo que por sus características requieran una rápida intervención.
- Utilizar otros recursos específicos, para la resolución de emergencias relacionadas con la búsqueda y salvamento de personas en el ámbito rural y de montaña, aunque siempre que se considere necesario podrán intervenir en otro tipo de escenarios e intervenir en apoyo de emergencias.
- Utilizar materiales y técnicas específicas de rescate trabajando con helicóptero, cuerdas y otros recursos específicos, para la resolución de emergencias relacionadas con la búsqueda y salvamento de personas en el ámbito rural y de montaña, aunque siempre que se considere necesario podrán intervenir en otro tipo de escenarios. Además de intervenir en tareas de apoyo en todo tipo de emergencias que por sus características requieran de una rápida intervención con helicóptero.



30. Según la Guía de Método de progresión y seguridad en altura mediante el uso de cuerdas, para realizar un descenso por cuerda hasta el interior del barranco con una altura de 15m, y habiendo instalado debidamente un SAS en la parte superior para disponer de una cuerda de trabajo y otra de seguridad. Seleccione la opción que describe la secuencia de acciones para completar el descenso hasta la víctima.

- a. 1- Colocar anticaídas (dispositivo de regulación de cuerda tipo A) en cuerda de seguridad. 2- Conectar el descensor al arnés, anilla ventral (mediante el mosquetón). 3- Colocar descensor (dispositivo de regulación de cuerda tipo B) en cuerda de trabajo. 4- Recuperar cuerda hasta sentir tensión cuerda. 5- Liberar un poco de cuerda para acceder con cuidado a la vertical. 6- El anticaídas deberá permanecer alto durante la maniobra. 7- Sujetar la cuerda inactiva y accionar la palanca de iniciar descenso.
- b. 1- Colocar anticaídas (dispositivo de regulación de cuerda tipo C) en cuerda de trabajo. 2- Colocar anticaídas (tipo A) en cuerda de seguridad. 3- Colocar descensor al arnés, anilla ventral (mediante el mosquetón). 4- Recuperar cuerda hasta sentir tensión cuerda. 5- Liberar un poco de cuerda para acceder con cuidado a la vertical. 6- El anticaídas deberá permanecer alto durante la maniobra. 7- Sujetar la cuerda inactiva y accionar la palanca de iniciar descenso.
- c. 1- Colocar anticaídas (dispositivo de regulación de cuerda tipo A) en cuerda de seguridad. 2- Colocar descensor (dispositivo de regulación de cuerda tipo C) en cuerda de trabajo. 3- Conectar el descensor al arnés, anilla ventral (mediante el mosquetón). 4- Recuperar cuerda hasta sentir tensión cuerda. 5- Liberar un poco de cuerda para acceder con cuidado a la vertical. 6- El anticaídas deberá permanecer a la altura del punto de anclaje ventral durante la maniobra. 7- Sujetar la cuerda inactiva y accionar la palanca para iniciar descenso.
- d. 1- Colocara anticaídas (dispositivo de regulación de cuerda tipo A) en cuerda de seguridad. 2- Colocar descensor (dispositivo de regulación de cuerda tipo C) en cuerda de trabajo. 3- Conectar el descensor al arnés, anilla ventral (mediante el mosquetón). 4- Recuperar cuerda hasta sentir tensión cuerda. 5- Liberar un poco de cuerda para acceder con cuidado a la vertical. 6- El anticaídas deberá permanecer alto durante la maniobra. 7- Sujetar la cuerda inactiva y accionar la palanca lentamente para iniciar descenso.

31. Una vez localizada la víctima, se le realiza la valoración primaria A, B, C, D. Según el Manual del Ivaspe, si no tiene pulso femoral ni radial palpable y solo tiene pulso carotideo, la tensión arterial será de:

- a. 80 mmHg.
- b. 70 mmHg.
- c. 60 mmHg.
- d. 75 mmHg.

32. El motorista accidentado presenta una posible fractura pélvica. Según el Manual del Ivaspe, ¿qué tipo de fractura pélvica es la de mayor riesgo?

- a. Fractura en rama.
- b. Fractura por cizallamiento vertical.
- c. Fractura del anillo pélvico.
- d. Fracturas acetabulares.



BOMBERS
 CONSORCI PROVINCIAL DE VALÈNCIA
 CAMÍ DE MONCADA 24 ☎ 96 346 98 00 46009 VALÈNCIA

CONVOCATORIA 2023/OP001
 SEGUNDO EJERCICIO. SUPUESTO PRÁCTICO

BLOQUE 5

Las dotaciones movilizadas comunican a CCC la llegada a parque. Momento en el que los miembros de las mismas deben realizar la comprobación y reacondicionamiento de los vehículos, materiales, herramientas y EPIs utilizados.

33. El conductor del BUP, al bajar del vehículo detecta en una de las ruedas una anomalía. En la carcasa del neumático se aprecian cables al descubierto haciéndole sospechar de un claro deterioro estructural del propio neumático. Determinar la respuesta correcta según lo establecido en el Procedimiento de Mantenimiento de Neumáticos de Vehículos CPBV.

- Se considera una rotura irreversible, debiendo registrar tales signos y establecer que en la próxima revisión en taller del vehículo se revisen los neumáticos y la sustitución en su caso, según el estado de deterioro que aprecie el especialista.
- Se considera desgaste severo, debiendo registrar tales signos y establecer que en la próxima revisión en taller del vehículo se revisen los neumáticos y la sustitución en su caso, según el estado de deterioro que aprecie el especialista.
- Se considera una rotura irreversible, por lo que el vehículo será objeto de inmovilización cautelar y llevado a taller para la sustitución de los neumáticos afectados.
- Se considera una rotura irreversible, procediendo a informar al Mando directo y anotarlo en la Hoja de Registro y Seguimiento de Mantenimiento de Neumáticos. Estableciendo que en la próxima revisión en taller del vehículo se revisen los neumáticos y la sustitución en su caso, según el estado de deterioro que aprecie el especialista.

34. En relación a las Indicaciones y Normas de Seguridad para las herramientas hidráulicas utilizadas en maniobras de excarcelación en los accidentes de tráfico. Según establece el Manual del Ivaspe para las herramientas hidráulicas. Señalar la respuesta incorrecta.

- Guardar la cizalla con las puntas de las cuchillas ligeramente abiertas.
- Al guardar el RAM se realizará con los émbolos abiertos aproximadamente 5 mm.
- Guardar el separador con las puntas ligeramente abiertas.
- Guardar la minicizalla con las puntas de las cuchillas ligeramente abiertas.

35. En relación a las Indicaciones y Normas de Seguridad para las herramientas utilizadas en maniobras de excarcelación en los accidentes de tráfico. Según establece el Manual del IVASPE, señalar la respuesta incorrecta.

- Las cuchillas de la cizalla hidráulica se deben reemplazar si la separación entre ellas, en las puntas, es mayor de 2 mm.
- Reemplazar las cuchillas de la minicizalla hidráulica si la separación entre ellas, en las puntas, es mayor de 1 mm.
- Para dejar preparada la sierra de sable para un posterior servicio de rescate en accidente de tráfico: se retirarán las hojas ya utilizadas, empleando sólo hojas de corte nuevas para los servicios.
- Una hoja de corte de sierra de sable ligeramente doblada, se desechará.



36. Durante la utilización del equipo de progresión y seguridad en altura, un miembro de la dotación ha tenido una caída sufriendo el cabo de anclaje un factor de caída de 1,5. Según establece la Guía de Método Progresión y Seguridad en Altura mediante el uso de cuerdas (CPBV), en relación a los cuidados, mantenimiento y verificación del equipo de progresión y seguridad en altura. Señalar la respuesta correcta.

- Un compañero de la dotación ha observado que un elemento del equipo de progresión y seguridad en altura ha sufrido un golpe, este lo comunicará para que sea retirado del servicio y revisado por personal asignado por el CPBV.
- Cada vez que se utilice algún componente del equipo de progresión y seguridad en altura debe rellenarse la ficha de utilización del equipo de progresión y seguridad en altura, por personal designado por el CPBV con experiencia en la materia.
- Las fichas de mantenimiento del equipo de progresión y seguridad en altura se realizarán siguiendo las Guías de revisión elaboradas por el Servicio de Prevención de Riesgos del CPBV.
- El bombero que ha tenido la caída y su cabo de anclaje ha sufrido un factor de caída de 1,5 debe comunicarlo inmediatamente al Sargento para que lo retire del servicio y sea revisado.

En el caso que se haya empleado el Equipo de Respiración Autónoma (ERA) en un ambiente con humo denso y contaminantes, el bombero que lo ha utilizado, al finalizar la intervención, ya sea en el mismo lugar o ya en el parque, según la presión en la botella, se procederá a realizar una inspección visual, limpieza, cambio de botella y recarga de las vacías.

37. Cuando se haya terminado el uso del ERA y se vaya a desmontar la botella para recargarla y montar una llena, según indica el Manual del Ivaspe, señalar la respuesta correcta.

- Para poder desenroscar la botella del manorreductor, previamente se debe haber cerrado la misma, sin necesidad de despresurizar todo el circuito.
- Para desmontar la botella se debe girar el volante del manorreductor con los dedos, pudiendo ayudarse de alguna herramienta de apriete si fuera necesario.
- Entre la botella y la rosca del manorreductor de la espadera se produce un sellado mecánico de rosca con rosca, sin existir ningún tipo de junta tórica.
- Para la conexión roscada entre manorreductor y botella se debe girar el volante del manorreductor con los dedos hasta el final.

38. Sobre el mantenimiento básico nivel usuario de los componentes del ERA, según indica el Manual del Ivaspe para la limpieza de los mismos, señalar la respuesta incorrecta.

- La limpieza de la máscara del ERA se debe realizar sumergiéndola con agua y jabón neutro.
- La máscara del ERA, tras su lavado y aclarado, debe dejarse secar sin exponerla a los rayos del sol.
- La limpieza del pulmoautomático se debe realizar sumergiéndolo con agua y jabón neutro.
- El lavado de la espaldera y atalajes se realizará con agua y jabón.

39. Tras la gestión de material y con toda la dotación operativa, se procederá a realizar un análisis con evaluación (debriefing) de las intervenciones. Según establece el Manual del Ivaspe en el tema: Rescate en accidentes de tráfico. En relación al Debriefing, señalar la respuesta incorrecta.

- El lugar del servicio puede ser adecuado para realizar el debriefing, ya que se pueden visualizar y comentar detalles del mismo.
- Muy importante que se realice en la mayor brevedad posible.
- Evaluación con todas las personas que hayan participado directamente en la intervención.
- Se analizan puntos de mejora y si alguien debe mejorar, según las observaciones realizadas.



BOMBERS
CONSORCI PROVINCIAL DE VALÈNCIA
CAMÍ DE MONCADA 24 ☎ 96 346 98 00 46009 VALÈNCIA

CONVOCATORIA 2023/OP001
SEGUNDO EJERCICIO. SUPUESTO PRÁCTICO

Durante el Debriefing, se han expuesto una serie de problemas en las comunicaciones que denotaban la necesidad de recordar ciertos conceptos en la materia. Por ello, el Mando de la dotación decide realizar una práctica de comunicaciones.

40. El sistema o red de radiocomunicaciones COMDES tiene unas características particulares. Seleccionar la respuesta correcta, según lo que establece el Manual del lvaspe.

- a. Cuando nos encontramos en el límite de alcance en la comunicación entre dos terminales, la voz se deteriora progresivamente debido al incremento gradual del ruido.
- b. Usando la función pasarela (Gateway) en un terminal portátil, este no puede utilizarse para la comunicación (ni hablar ni escuchar).
- c. Los terminales disponen de diferentes carpetas en las que se organizan los canales.
- d. Red que soporta comunicación de datos del tipo mensajes de texto, utilizando esta vía para transmitir al servidor la posición GPS del terminal.



PREGUNTAS DE RESERVA

BLOQUE 1

41. Si queremos probar la motosierra del BUP, según el procedimiento de arranque de una motosierra del CPBV, ¿qué es lo primero que debemos hacer?
- Poner la motosierra en el suelo.
 - Engranar el freno de la cadena.
 - Sujetar el asa con el pie.
 - Asegurarse que la espada no toque el suelo.

BLOQUE 2

42. El conductor del BUP debe conocer de manera precisa el funcionamiento de la bomba.
Según el Manual de Bomberos del IVASPE, el sistema de cebado compuesto por una rueda de paletas que gira excéntrica dentro de una cámara cilíndrica se llama:
- Cebado por eyector de gases, usando los gases de escape del motor del vehículo que acciona la bomba.
 - Sistema de cebado Trokomat.
 - Sistema de cebado por anillo de agua.
 - Sistema de cebado por pistones alternativos.

BLOQUE 3

43. Según procedimiento de actuación conjunta entre SES-CV y BCV, es un criterio básico para la solicitud de movilización de una unidad SAMU en los accidentes con biomecánica grave con víctimas independientemente de su estado es:
- No se solicita la movilización de un SAMU, se movilizaría el GERA ya que tiene médico.
 - Accidentes con tiempo de extricación estimado superior a 30 minutos.
 - Accidentes con impactos laterales mayores de 30 cm y de 50 cm frontal.
 - Precipitados de más de 2,5 metros.

BLOQUE 4

44. Según la organización y funcionamiento del Grupo Especial GERA, las emergencias generadas por accidentes en montaña o por fenómenos atmosféricos, se añade una dispersión geográfica de la población sobre todo en las zonas del interior, que hace necesario que el SPEIS disponga de personal habilitado para ser transportado mediante helicóptero, con el fin de:
- Reducir los tiempos de intervención en las emergencias excepcionales que puedan ocasionarse en zonas remotas y de difícil acceso.
 - Reducir los tiempos de intervención en las emergencias excepcionales que puedan ocasionarse en zonas sin acceso.
 - Reducir los tiempos de intervención en las emergencias que puedan ocasionarse en zonas remotas y sin acceso.
 - Reducir los tiempos de intervención en las emergencias que puedan ocasionarse en zonas remotas y de fácil acceso.

BLOQUE 5

45. Organización de las comunicaciones. De los siguientes grupos de comunicación COMDES, señalar el que corresponde con la descripción Grupo de Coordinación (o Grupo de Coordinación Operativa) en Modo TMO.
- UBE-VLC.
 - UBE-Z1-V.
 - Coord-VLC.
 - PMA-1V.



BOMBERS
CONSORCI PROVINCIAL DE VALÈNCIA
CAMI DE MONCADA 24 ☎ 96 346 98 00 46009 VALÈNCIA

CONVOCATORIA 2023/OP001
SEGUNDO EJERCICIO. SUPUESTO PRÁCTICO

TIPO 1 - CASTELLANO

PLANTILLA DE RESPUESTAS

1. B
2. A
3. C
4. D
5. A
6. A
7. C
8. D
9. B
10. C
11. A
12. B
13. A
14. A
15. A
16. B
17. C
18. C
19. A
20. D
21. C
22. B
23. A
24. A
25. D
26. B
27. D
28. C
29. D
30. D
31. C
32. B
33. C
34. A
35. B
36. A
37. D
38. C
39. A
40. D

PREGUNTAS RESERVA

41. B
42. C
43. C
44. A
45. B



BOMBERS
CONSORCI PROVINCIAL DE VALÈNCIA
CAMÍ DE MONCADA 24 ☎ 96 346 98 00 46009 VALÈNCIA

CONVOCATORIA 2023/OP001
SEGUNDO EJERCICIO. SUPUESTO PRÁCTICO

TIPO 2

Supuesto Práctico

Castellano

23 de diciembre 2023

Copia auténtica. Mediante el código impreso puede comprobar la validez de la firma electrónica en la URL:
<https://sede.bombersdv.es/verifirma>

3f1V3SwBOK2MuP695M*wDR9sAYI25+H2eqaRbAQ



TIPO 2 - CASTELLANO

Este supuesto práctico tipo test está compuesto sobre las tareas y funciones relacionadas con el puesto de Bombero-Conductor y los anexos correspondientes que marcan las bases del proceso selectivo. Consta de 5 bloques, independientes entre sí, con 8 preguntas cada uno más 5 preguntas de reserva, una de cada bloque.

BLOQUE 1. Revisión diaria, tareas, funciones y organización de parque.

BLOQUE 2. Incendio de interior y asimilables.

BLOQUE 3. Rescate en accidentes de tráfico.

BLOQUE 4. Derrumabiento y Grupos Especiales.

BLOQUE 5. Vuelta a la normalidad/ recogida de material desde la finalización de un servicio, limpieza y debriefing.

PREGUNTAS RESERVA: Una pregunta de cada bloque.

BLOQUE 1

Iniciamos un día de guardia en un parque del CPBV.

1. Se define como “unidad funcional de coordinación entendida como un conjunto de parques y con un ámbito territorial que vendrá determinado en base a criterios técnicos con especial incidencia en aspectos poblacionales y de riesgo”. Según la ley 7/2011 de 1 de abril, de la Generalitat, de los Servicios de Prevención, Extinción de Incendios y Salvamento de la Comunidad Valenciana:

- Zona operativa.
- Parque.
- Área.
- Área operativa.

2. Siguiendo con nuestra guardia, poco antes de la hora del deporte, el mando indica realizar una pequeña práctica con un tráctel del almacén.

Pretendemos usar un tráctel para elevar una carga de un peso de unos 1800 kg. Para ello nos serviremos del punto de anclaje que dispone el vehículo de altura en su primer tramo, el cual el fabricante nos indica como máxima carga unos 1000 KG.

Procederemos de la siguiente manera:

- fijaremos el tráctel al punto de anclaje del vehículo de altura.
- colocaremos una polea móvil en la carga que queremos elevar.
- finalmente, después de pasar el cable del tráctel por la polea móvil, el extremo del cable (gancho-conector) lo fijaremos a nuestro mismo punto de anclaje del vehículo de altura. ¿La operación que vamos a realizar es correcta?

Dato: Fuerza de elevación del tráctel 1200 Kg.

- Si, con el uso de la polea móvil conseguimos una fuerza de elevación máxima de 900 kg.
- Si, con el uso de la polea móvil y el tráctel conseguimos una fuerza de elevación máxima de 600 Kg.
- No.
- Si, la configuración de la maniobra es correcta, aunque la polea trabaja como polea fija.



BOMBERS
CONSORCI PROVINCIAL DE VALÈNCIA
CAMI DE MONCADA 24 ☎ 96 346 98 00 46009 VALÈNCIA

CONVOCATORIA 2023/OP001
SEGUNDO EJERCICIO. SUPUESTO PRÁCTICO

3. Revisamos la bolsa portaherramientas con material específico para riesgo eléctrico. Según el Manual del Ivaspe, al valor máximo de paso de corriente que permite a una persona soltar un objeto en carga se conoce como:

- a. Umbral de reacción.
- b. Umbral de no soltar.
- c. Umbral de contracción muscular o tetanización.
- d. Umbral de fibrilación ventricular.

4. Tras la revisión inicial y la parada para almorzar, realizamos una teórica sobre nuestra actuación frente a himenópteros, el uso del equipo y botiquín en su caso. Según el procedimiento de actuación ante himenópteros del CPBV, en caso de un accidente de tráfico en el que se vea implicado un transporte de traslado de colmenas, se recomienda actuar de la siguiente forma: (señalar la opción incorrecta).

- a. Se recomienda enfriarlos con una lluvia fina, si es de noche como máximo 1 minuto, y si es de día como máximo 5 minutos.
- b. Colocaremos todas las colmenas fuera de la calzada, con la piquera abierta nunca orientada hacia la carretera.
- c. Se preparará una instalación de 25 mm de diámetro en baja presión.
- d. En su caso, podemos hacer uso de los ventiladores de presión positiva y/o de focos de iluminación para alejar a las abejas de la zona de intervención.

5. Durante nuestra guardia, un parque de Bomberos Voluntarios de nuestra zona operativa inicia una práctica. ¿Qué requisitos se deben cumplir para ser bombero voluntario del Consorcio Provincial de Bomberos de Valencia? Indica la afirmación errónea.

- a. Estar en posesión del curso de formación para nuevas incorporaciones de bomberos voluntarios impartido por el IVASPE.
- b. Tener la nacionalidad española.
- c. No superar la edad de 55 años, para efectuar la solicitud.
- d. Residir en un área o zona de respuesta inferior a 15 minutos "también llamada isocrona de respuesta" del parque de bomberos voluntarios a la cual se pretende estar asignado como bombero voluntario.

6. Durante la revisión diaria observamos que la tabla de rescate se encuentra sucia. Según nos explica en su metodología el Procedimiento de limpieza y desinfección de tablas de rescate contaminadas por fluidos orgánicos del CPBV, si tenemos acceso al hipoclorito sódico 10% ¿cómo prepararemos la disolución para obtener la composición ideal indicada por el CPBV?

- a. Primero: Usando la jeringa de 50cc realizar la disolución colocando en el pulverizador 200cc de hipoclorito sódico al 10%. Posteriormente añadir 50cc de SOLUM e introducirlo en el pulverizador, añadiendo agua llenándolo hasta la línea de 1000cc.
- b. Primero: Usando la jeringa de 50cc realizar la disolución colocando en el pulverizador 200cc de hipoclorito sódico al 10%. Posteriormente añadir 50cc de SOLUM e introducirlo en el pulverizador, añadiendo agua llenándolo hasta la línea de 2000cc.
- c. Primero: Usando la jeringa de 50cc realizar la disolución colocando en el pulverizador 200cc de hipoclorito sódico al 5%. Posteriormente añadir 100cc de SOLUM e introducirlo en el pulverizador, añadiendo agua llenándolo hasta la línea de 1000cc.
- d. Primero: Usando la jeringa de 50cc realizar la disolución colocando en el pulverizador 200cc de hipoclorito sódico al 10%. Posteriormente añadir 100cc de SOLUM e introducirlo en el pulverizador, añadiendo agua llenándolo hasta la línea de 2000cc.



BOMBERS
 CONSORCI PROVINCIAL DE VALÈNCIA
 CAMÍ DE MONCADA 24 ☎ 96 346 98 00 46009 VALÈNCIA

CONVOCATORIA 2023/OP001
 SEGUNDO EJERCICIO. SUPUESTO PRÁCTICO

- 7. Una vez finalizada la práctica diaria, el mando propone realizar un recorrido de zona para que el bombero de nuevo ingreso adquiera soltura al volante. Según el Manual del Ivaspe, señalar la afirmación falsa:**
- La efectividad del freno motor depende del número de revoluciones del motor. Un bajo número de revoluciones proporciona una elevada potencia del freno motor.
 - El freno motor desencadena una acción de retardo o reducción de la velocidad actuando únicamente en las ruedas propulsoras.
 - Cuando pisamos el embrague o aceleramos, el freno motor se desconecta automáticamente.
 - El freno motor es el acto de usar la fuerza de oposición al movimiento presente en un motor de combustión interna para disipar la energía que él mismo genera y frenar así un vehículo.

- 8. Continuando con el recorrido de zona, durante la conducción notamos algunos comportamientos un poco anormales del camión y a la llegada al parque decidimos comprobar el estado de los neumáticos. Según el Procedimiento de Mantenimiento de Neumáticos de Vehículos del CPBV, señalar la afirmación correcta:**
- Tras la operación de inflado o desinflado volverá a verificarse la presión, en frío, y tal y como se indica en el procedimiento, repitiéndose el proceso hasta que la diferencia entre la presión de inflado medida y la teórica sea inferior o igual a 0,1 bar.
 - Debería comprobarse que la presión máxima marcada sobre el neumático por el fabricante del neumático es inferior a la presión de inflado aconsejada por el fabricante del vehículo.
 - Muy importante, la presión teórica de inflado de cada neumático es la indicada por el fabricante del neumático en el marcaje del costado del neumático.
 - Cuando la diferencia entre la presión de inflado medida y la teórica sea de 0,3 bar debe compensarse esta diferencia mediante inflado o desinflado del neumático, según proceda, lo cual puede efectuarse con medios propios o ajenos.

BLOQUE 2

El "112 Comunitat Valenciana" remite información sobre un servicio al "Centro de Comunicaciones y Control (CCC) del CPBV", este abre el "caso" y se dispone de la siguiente información:

- Incendio en un bloque de viviendas. Edificio de 5 plantas.
- Se confirma la existencia de 2 víctimas atrapadas por el humo.
- Municipio: Yátova.

En relación al enunciado, responda a las siguientes preguntas.

- 9. En condiciones normales, sin otro servicio en marcha, el BUP de primera salida que va a movilizar CCC será el del parque de:**
- Cofrentes.
 - Chiva.
 - Requena.
 - Torrent.

- 10. Por el estado de la guardia, el 2º BUP tiene una isócrona de 22 minutos. Determinar los recursos movilizados de acuerdo al Protocolo de Movilización de Recursos CPBV.**
- 2 BUP + 1 Vehículo Altura + 1 UPC (Sargento) + 1 Jefe de Sector.
 - 2 BUP + 1 Vehículo Altura + 1 UPC (Sargento).
 - 1 BUP + 1 Vehículo Altura + 1 UPC (Sargento) + 1 Jefe de Sector.
 - 2 BUP + 1 Vehículo Altura + 1 UPC (Sargento) + 1 Jefe de Parque + Jefe de Guardia.



- 11. El BUP de primera salida movilizado sale del parque. Para llegar a Yátova por el camino más corto, la dotación va a tomar varias carreteras, señalar de la siguientes carreteras cual tomarán:**
- CV – 520.
 - CV – 545.
 - CV – 425.
 - CV – 417.

El BUP movilizado llega al servicio, informa de ello a CCC y realiza un reporte de parabrasas, ampliando la siguiente información:

- Incendio roto por fachada principal en 4ª planta (salen llamas hacia el exterior).
- Caen cascotes a la vía pública provocados por el incendio.
- Sale humo muy denso por la puerta de acceso al edificio, a nivel de rasante.
- Se observa una víctima que se deja ver por la fachada principal en la 5ª planta.

- 12. En relación a la zonificación de esta intervención, según establece la Guía Táctica de incendios en interiores y asimilables, señalar la respuesta correcta:**
- Se considerará Zona Caliente: la planta donde se desarrolla el incendio, la inmediatamente inferior y todas las superiores.
 - Se considerará Zona Caliente: la planta donde se desarrolla el incendio, la inmediatamente superior y todas las inferiores.
 - Se considerará Zona Templada: desde el límite de la zona exterior del edificio sin riesgo de afectación por caída de objetos y otros riesgos, hasta el espacio exterior donde se ubiquen los vehículos.
 - Se considerará Zona Caliente a partir de la entrada al edificio.

- 13. A la llegada del vehículo de altura, el mando de la intervención indica que se emplace y establezca de forma óptima para proceder al rescate de la víctima de la 5ª planta. A continuación, se indican una serie de características de los vehículos de altura de brazos telescópicos (ABE). Señalar la opción incorrecta, según lo establecido en el Manual del Ivaspe:**
- Posicionado del vehículo en una pendiente para utilizar la unidad de altura: en el caso del ABE se debe posicionar con la cabina en la parte baja de la pendiente.
 - Al estabilizar manualmente la unidad, se debe bloquear la suspensión del eje trasero antes que los pies de apoyo empiecen a nivelar.
 - En la estabilización manual se nivela primero transversalmente utilizando los pies de apoyo delanteros.
 - La palanca de control para el giro de la unidad de altura permite girar la estructura a la izquierda y a la derecha con limitación de giro a los 180° hacia ambos lados.

- 14. En el caso que la instalación de alimentación tuviera las siguientes características: 2 mangueras de diámetro 70 mm, 4 mangueras de diámetro 45 mm, montaje por pendiente de escalera, punto base en 4ª planta y ataque al incendio en la misma planta. Según la Guía de Método de Instalaciones del CPBV, determinar la presión en bomba que debería poner el conductor del BUP para garantizar 360 lpm en la línea de ataque (1 única manguera de diámetro 38 mm y 7 bar en punta de lanza), sin trabajar con la línea de seguridad al mismo tiempo:**
- 12 bar.
 - 12,75 bar.
 - 11,5 bar.
 - 12,5 bar.



BOMBERS
 CONSORCI PROVINCIAL DE VALÈNCIA
 CAMÍ DE MONCADA 24 ☎ 96 346 98 00 46009 VALÈNCIA

CONVOCATORIA 2023/OP001
 SEGUNDO EJERCICIO. SUPUESTO PRÁCTICO

15. El grupo de buceadores en humo ya están preparados para iniciar el buceo en la vivienda afectada. Antes de la penetración deben tener claro el Método de extinción, Ataque Ofensivo: conjunto de técnicas de extinción y acciones que se deben realizar de una manera y en un orden determinado. Según lo establecido en el Manual del Ivaspe, señalar la respuesta incorrecta:

- El paso de "Control de temperatura" se realiza tras la penetración del binomio al recinto afectado.
- La idea primaria del paso de "Pintar paredes" es que el binomio, durante su progresión, no se dejen tras ellos concentraciones de gases de incendio que pudieran entrar en ignición y dejarlos entre dos focos de incendio.
- La lectura para disponer de una idea aproximada de la posibilidad de que el incendio evolucione hacia un backdraught se realizará después del paso de "Control de temperatura".
- Una buena lectura para seguir progresando en el incendio con más seguridad es realizando un "Control de temperatura" constante.

16. Incendio de vivienda en Yátova. Una vez extinguido el incendio se procede a ventilar el hueco de la escalera y las viviendas afectadas. Aplicando la ventilación con una presión positiva. De las siguientes afirmaciones, señalar la incorrecta según el Manual del Ivaspe:

- No se puede considerar como técnica de extinción por sí misma.
- Para ventilar una vivienda llena de humo con buen rendimiento de ventilación, se realizará abriendo de forma simultánea todas las estancias a ventilar.
- Para limpiar de humo un edificio con afectación en viviendas de varias plantas, se empezará a ventilar planta a planta desde la inferior afectada a las superiores.
- Cuando un flujo de aire pasa de una sección mayor a una menor, se produce un efecto de succión.

BLOQUE 3

Accidente de tráfico.

Datos del servicio:

- Con dos turismos implicados.
- Dos personas atrapadas.
- En la carretera CV-309 Km 14.
- Hora 17:00.

17. ¿Cuál es la movilización según el protocolo de movilización del CPBV?

- 2 BUP, 1 UPC, 1 JS.
- 3 BUP, 1 BNP, 1 UPC, 1 JS.
- 2 BUP, 1 BNP, 1 UPC, 1 UJM.
- 1 BUP, 1 UPC, 2º BUP si isocrona es inferior a 20 min.

18. Código de los vehículos movilizados:

- 28111, 28112, 28151, 28150.
- 28111, 28112, 28151, 28069.
- 28112, 28113, 28121, 28150, 28151.
- 28111, 28112, 28121, 28150, 28151.

19. Según el Manual del Ivaspe ¿Qué tipo de atrapamiento tiene el conductor que se ha quedado atrapado por la cabeza, entre el asiento y el pilar B?

- Físico 2, zona roja.
- Físico 1, zona azul.
- Físico 1, zona roja.
- Físico 2, zona azul.



BOMBERS
CONSORCI PROVINCIAL DE VALÈNCIA
CAMI DE MONCADA 24 ☎ 96 346 98 00 46009 VALÈNCIA

CONVOCATORIA 2023/OP001
SEGUNDO EJERCICIO. SUPUESTO PRÁCTICO

20. El Sargento llega y confirma una persona atrapada en cada turismo, además hay un camión cisterna a 20 metros de los coches con un derrame de su depósito de combustible que lo rodea, su conductor se encuentra perfectamente dentro de la cabina sin atrapamiento.

En la zona caliente de los turismos hay derrame de líquidos y cristales.

A la llegada del 1er BUP, cuál será el binomio de excarcelación, según la Guía Táctica de rescate en accidentes de tráfico:

- a. Conductor y B-2.
- b. Conductor y B-1.
- c. Conductor y Cabo.
- d. Cabo y B-1.

21. Las víctimas atrapadas se encuentran en el asiento del conductor, el coche B se encuentra sobre sus ruedas y el coche A está sobre sus ruedas con el maletero incrustado en el new jersey.

Según la Guía Táctica de rescate en accidentes de tráfico, en la fase 1 ¿quién se encarga de crear acceso?

- a. B-2 y B-1.
- b. Conductor y B-2.
- c. Cabo y B-1.
- d. Cabo y B-2.

22. Teniendo en cuenta el eje sagital de la víctima, la posición del vehículo sobre sus 4 ruedas y que se encuentra la víctima en el asiento del conductor. ¿En qué orden serán las salidas preferentes según el Manual del Ivaspe?

- a. 1,2,3,4,5.
- b. 1,4,2,3,5.
- c. 1,4,3,2,5.
- d. 1,5,2,3.

23. Indique cuál es el orden de los cortes para la retirada del techo hacia delante en el coche B, según el manual del Ivaspe:

- a. Montantes C,B,A, de un lateral, A,B,C del otro lateral.
- b. Montantes C,C,B,B,A,A.
- c. Montantes C,B,A de un lateral, C,B,A del otro lateral.
- d. Montantes A,A,B,B,C,C.

24. Según la Procedimiento de actuación Conjunta SES-CV y BCV en su anexo IV: procedimiento de rescate en accidentes de tráfico, ¿quién dirige las maniobras de manipulación para la extracción de la víctima?

- a. Sargento.
- b. Quien tenga el control cervical.
- c. B-1.
- d. Cabo.



BOMBERS
 CONSORCI PROVINCIAL DE VALÈNCIA
 CAMÍ DE MONCADA 24 ☎ 96 346 98 00 46009 VALÈNCIA

CONVOCATORIA 2023/OP001
 SEGUNDO EJERCICIO. SUPUESTO PRÁCTICO

BLOQUE 4

A las 11:49 horas de la mañana del miércoles 26 de octubre de 2023, en el CCC del Consorcio Provincial de Bomberos de Valencia se recibe una carta de demanda de servicio del 112 CV con la siguiente información:

Derrumbe de una vivienda en la calle San Francesc en el municipio de Ontinyent.

Se trata de una vivienda vieja que se encontraba en situación de reforma parcial y ha caído (colapsado) el segundo forjado del primer piso, con trabajadores en la vivienda. Se confirma por parte de Policía Local y las llamadas recibidas por el 112 de testigos en el lugar, que ha quedado atrapado bajo los escombros un trabajador. Se desconoce el estado clínico del trabajador.

25. Según el Protocolo de Movilización de Recursos del CPBV y la información del servicio inicial en el CCC se tipifica el servicio como rescates urbanos – derrumbamientos con el código 2213, determina la movilización al servicio:

- 2 BUP's, 1 UPC con Sargento y 1 Jefe de Sector.
- 2 BUP's, 1 UPC con Sargento y en situación de Alerta al Grupo Especial UREC.
- 2 BUP's, 1 BNP/BFP, 1 UPC con Sargento, 1 Jefe de Sector y en situación de Alerta al Grupo Especial UREC.
- 1 BUP, 1 BNP/BFP, 1 UPC con Sargento y en situación de Alerta al Grupo Especial UREC.

26. En caso de que se determinara por el CCC la movilización del Grupo Especial UREC, cuál es la movilización básica del Grupo que apoyará a la intervención:

- El Jefe o un subjefe de la unidad y cinco especialistas.
- Un Mando y cuatro especialistas.
- Un subjefe y cinco especialistas.
- El jefe o un subjefe y seis especialistas.

27. Señale la norma de seguridad incorrecta durante la intervención en un derrumbe, según el Manual del Ivaspe:

- Evaluar la solidez del suelo mientras se avanza sobre los restos del edificio.
- Durante el avance de deberá procurar no provocar la desestabilización en que han quedado los escombros.
- No debe caminar nadie solo por la zona afectada, siempre debe ir acompañado a una distancia de 5 o 6 metros, de forma que si sufriera un accidente uno de ellos, el otro conocería su posición y podría rescatarlo o pedir ayuda.
- Si el rescatador debe introducirse por galerías o grietas en el escombros, debe ir atado a una cuerda guía.

28. Cuando llega la primera dotación al servicio, el mando de la intervención después de realizar el reconocimiento y con la información añadida de los testigos, localizan al trabajador y tiene una viga encima de sus piernas que le impide salir. El mando decide utilizar los cojines neumáticos para realizar la maniobra de fuerza correspondiente. Según el Manual del Ivaspe, para la utilización de un cojín neumático se necesitará:

- Botella de aire, manorreductor, órgano de mando, acoples, latiguillos, cojines neumáticos y protectores.
- Botella de aire, manorreductores, órgano de mando, acoples, latiguillos y cojines neumáticos.
- Botella de aire, manorreductor, órgano de mando, acoples, latiguillos, cojines neumáticos, protectores y material de ajuste.
- Botella de aire, manorreductor, órgano de mando, acoples, latiguillos, cojines neumáticos, protectores, material de ajuste y de sujeción.



BOMBERS
CONSORCI PROVINCIAL DE VALÈNCIA
CAMI DE MONCADA 24 ☎ 96 346 98 00 46009 VALÈNCIA

CONVOCATORIA 2023/OP001
SEGUNDO EJERCICIO. SUPUESTO PRÁCTICO

29. Se realiza la maniobra de desatrapamiento controladamente del trabajador y se libera de la carga (viga). Se le realiza una segunda valoración sanitaria tras liberación y observamos que tiene una hemorragia importante que puede dar lugar a un shock hemorrágico. Según el Manual del Ivaspe, si tiene una frecuencia ventilatoria de 25 respiraciones por minuto hablamos de un shock hemorrágico de:

- Clase I.
- Clase II.
- Clase III.
- Clase IV.

30. Liberado el trabajador de debajo de la viga, se procede a su extracción de la zona de escombros mediante la maniobra para la evacuación de la víctima por superficies inestables. Según el Manual del Ivaspe, para esta maniobra cuantos rescatadores como mínimo hay que emplear:

- 5.
- 7.
- 6.
- 4.

31. Una vez el trabajador en punto sanitario seguro (ambulancia), nos dicen un vecino que hay un fuerte olor a gas en la zona del derrumbe. Un bombero que está en el servicio observa que es una tubería de gas de cobre no enterrada. Según el Manual del Ivaspe, ¿cuál será el espesor mínimo de la tubería de cobre?

- 1mm.
- 1,5mm.
- 1,75mm.
- 2mm.

32. Siguiendo con la intervención, la vivienda derrumbada no tenía instalación de gas en uso, sino que era una preinstalación que nunca se había utilizado por los propietarios. El olor a gas viene determinado por un vehículo que tiene como energía de propulsión GNC que estaba en la cochera en el momento del derrumbe y se ha visto afectado. Según el Manual de Ivaspe, ¿cuál no es una característica del gas GNC vehicular?:

- Incoloro, insípido (aditivo olor).
- Es tóxico.
- Se disipa rápidamente en el ambiente velocidad ascensional = 0,8 m/s.
- Es más ligero que el aire.

Copia auténtica. Mediante el código impreso puede comprobar la validez de la firma electrónica en la URL:
<https://sede.bombersdv.es/verifirma>

3f1V3SwBOK2MuP695M*wDR9sAYI25-H2eqaRbAQ



BLOQUE 5

Como bombero asignado a un parque del CPBV tanto principal como auxiliar, una vez concluido el servicio y comunicado el regreso a su base, deberá realizar la revisión conjuntamente con sus compañeros de guardia. Revisión de material diverso, reposición y limpieza de las diferentes dotaciones intervinientes.

- 33. Una de las tareas del bombero/a en el día de su guardia, es la revisión de todos los vehículos y materiales en función de cuál sea su tarea o asignación. Por ello, estando como bombero asignado al BUP de su parque, y habiendo regresado de un servicio en el que han utilizado material y equipos de progresión y seguridad en altura, para poder determinar que no falta nada deberá hacer recuento de: (Seleccione la opción correcta teniendo en cuenta la guía de método de progresión y seguridad en altura mediante el uso de cuerdas)**
- 3 arneses anticaídas, 10 conectores, 8 anillos cinta.
 - 3 arneses anticaídas, 8 conectores, 10 anillos cinta.
 - 3 arneses anticaídas, 10 conectores, 10 anillos cinta.
 - 2 arneses anticaídas, 10 conectores, 8 anillos cinta.

- 34. Según el Manual del Ivaspe, para medir el estrés de los intervinientes en emergencias existe un cuestionario, pretende ayudar a medir los índices de estrés con la finalidad de desarrollar mecanismos de afrontamiento eficaces en la prevención de trastornos negativos sobre los mismos. Dicho cuestionario se compone de una serie de preguntas a las que en función de la respuesta se le da una u otra puntuación. ¿Cuál de estas no es una pregunta del cuestionario?**
- ¿Sientes que estas cada vez más crítico, pesimista y/o desilusionado?
 - ¿Crees que eres menos eficaz de lo que debes ser?
 - ¿La persona es reincidente en este tipo de comportamiento?
 - ¿Tienes poco interés por tu trabajo? ¿Te sientes negativo, deprimido y poco eficaz en tu trabajo?

- 35. La normativa vigente en la actualidad es la Instrucción Técnica Complementaria nº 5 del Reglamento de Equipos a Presión, dedicada específicamente a botellas de equipos respiratorios autónomos. Esta ITC establece dos tipos de controles periódicos que deben pasar las botellas de aire comprimido, ¿cuáles son?**
- Inspección visual e inspección de conservación.
 - Inspección periódica e inspección corrosión interna.
 - Inspección de cuello e inspección de rosca.
 - Inspección visual e inspección periódica.

- 36. Entre los modernos sistemas de control digitales está el Bodyguard. Estos dispositivos digitales monitorizan el ERA, pero también la movilidad del usuario y condiciones del entorno de trabajo. ¿A qué presión se activa la alarma acústica y óptica de reserva de aire?**
- Cuando baja de 45 bars.
 - Cuando baja de 55 bars.
 - Al llegar a los 60 bars.
 - Cuando baja de 50 bars.

- 37. Entre la información que este dispositivo puede ofrecernos, está el control de temperatura corporal del bombero, con una alarma acústica incorporada. ¿Cuándo se activará esta alarma?**
- Si se rebasan los 45 grados centígrados durante 4 minutos.
 - Si se rebasan los 55 grados centígrados durante 4 minutos.
 - Si se rebasan los 50 grados centígrados durante 5 minutos.
 - Si se rebasan los 45 grados centígrados durante 5 minutos.



BOMBERS
CONSORCI PROVINCIAL DE VALÈNCIA
CAMÍ DE MONCADA 24 ☎ 96 346 98 00 46009 VALÈNCIA

CONVOCATORIA 2023/OP001
SEGUNDO EJERCICIO. SUPUESTO PRÁCTICO

38. Según el Manual del Ivaspe, en los requisitos funcionales de escaleras extensibles, ¿Cuál será la fuerza para las escalas mecánicas y para las de empuje?

- a. 400N para escalas mecánicas y 250 N para la de empuje.
- b. 260N para escalas mecánicas y 450 N para la de empuje.
- c. 400 N para las escalas mecánicas y 260N para la de empuje.
- d. 500 N para las escalas mecánicas y 260N para la de empuje.

39. Continuando con la revisión de los equipos utilizados en el servicio. Según el manual del IVASPE, ¿Cuál de las siguientes características no corresponde con las funcionalidades o características que pueden aportar las redes TETRA a los SPEIS?

- a. La disponibilidad (cuasi) ilimitada de grupos, frente al número limitado de canales tradicionales.
- b. La posibilidad de definir grupos comunes y/o fusionar grupos de manera dinámica (temporales), frente a la rigidez de los canales tradicionales.
- c. El terminal transmite la posición, de manera automática, mediante un mensaje de texto TETRA, al servidor de posicionamiento de la red.
- d. Establecer diferentes prioridades de llamada a los usuarios, siendo los mensajes de estado, un tipo especial de llamada, a las que la red otorga la máxima prioridad.

40. El mando superior de la guardia le indica que revise el material de rescate en aguas superficiales, según el Manual del Ivaspe, el traje seco de rescate, precisa una especial atención al mantenimiento de sus cremalleras, ¿Que producto hay que aplicar a menudo, para que no haya problemas con ellas?

- a. Aceite sintético especial cremalleras.
- b. Cera.
- c. Será suficiente enjuagar el traje con agua dulce.
- d. Vaselina.



PREGUNTAS DE RESERVA

BLOQUE 1

- 41. Nos disponemos a iniciar la revisión del todo el material y equipos de trabajos en altura. Cuando hablamos de Factor de Caída y Fuerza de Choque, señalar la afirmación correcta**
- El factor de caída es la energía que se transmite en forma de fuerza a la cadena de aseguramiento.
 - Para un mismo factor de caída, la altura de la caída influye en la fuerza de choque.
 - En teoría, la caída de un escalador es más grave a mayor valor del factor de caída, por tanto, a mayor factor de caída mayor será la fuerza de choque.
 - La fuerza de choque expresa la gravedad potencial de una caída, viene dada por la relación entre la altura de caída y la longitud del elemento (cuerda, cinta o absorbedor) que participa en la absorción de la energía liberada en la caída.

BLOQUE 2

- 42. Finalizada la extinción, en la instalación eléctrica del edificio, concretamente en la instalación de enlace, se observa una anomalía en uno de sus elementos, pudiendo haber sido provocada por el incendio en la 4ª planta. Se denomina Instalación de Enlace a aquella que une la Caja General de Protección (CGP) con las instalaciones interiores del usuario. De las siguientes afirmaciones sobre partes de la Instalación de Enlace, señalar la incorrecta según el Manual del IVASPE:**
- La instalación de enlace con centralización de contadores está constituida por: Línea General de Alimentación, Interruptor General de Maniobra (IGM) y los Dispositivo Generales de Mando y Protección (DGMP), entre otros.
 - La CGP o Caja de Protección y Medida (CPM) es el final de la acometida. El titular de la CGP y CPM es la compañía distribuidora.
 - En un edificio de 10 plantas la centralización de contadores (con más de 16 contadores) se situará en la planta baja, entresuelo o primer sótano.
 - La derivación individual incluye los fusibles de seguridad, el contador y el magnetotérmico general automático de la vivienda, entre otros.

BLOQUE 3

- 43. Por precaución se decide cubrir el derrame de combustible no incendiado del camión de 300 m² con espuma. Según el manual de espumas del CPBV, con tasa de aplicación de 6,5 (siendo las unidades litros, metros cuadrados y minutos). ¿cuántos litros y garrafas de espumógeno necesitamos?**
- 49 L y 3 garrafas.
 - 49 L y 2 garrafas.
 - 58,5 L y 3 garrafas.
 - 58,5 L y 2 garrafas.

BLOQUE 4

- 44. En este derrumbamiento y en general en salvamento y desescombros, la corrección en la utilización de las comunicaciones es primordial, además de mantener silencio ya que podría haber más víctimas bajo el escombros que todavía no se han localizado. Según el Manual del Ivaspe, no es un problema en la comunicación entre el receptor y el emisor:**
- La proyección.
 - La falta de empatía.
 - Las interferencias.
 - El ruido.



BOMBERS
CONSORCI PROVINCIAL DE VALÈNCIA
CAMÍ DE MONCADA 24 ☎ 96 346 98 00 46009 VALÈNCIA

CONVOCATORIA 2023/OP001
SEGUNDO EJERCICIO. SUPUESTO PRÁCTICO

BLOQUE 5

- 45. El acoso moral en el trabajo (o mobbing) así entendido, responde en su origen a una acción de “acoso” y de “Hostigamiento” que puede producirse:**
- a. Tanto de forma individual como colectiva en cualquier situación.
 - b. Solo desde una situación de superioridad (el ejercido desde arriba, en un sentido descendente, por el jefe o jefes), como por un igual o iguales (horizontal) o por un inferior o inferiores(ascendente).
 - c. Como cualquier comportamiento, verbal o físico, de naturaleza sexual que tenga el propósito o produzca el efecto de atentar contra la dignidad de una persona, en particular cuando se crea un entorno intimidatorio, degradante u ofensivo.
 - d. Tanto de forma individual (ejercido por una sola persona), como grupal (por varias), y realizarse desde una posición de superioridad (el ejercicio desde arriba, en un sentido descendente, por el jefe o jefes), como por un igual o iguales(horizontal) o por un inferior o inferiores(ascendente).



BOMBERS
CONSORCI PROVINCIAL DE VALÈNCIA
CAMÍ DE MONCADA 24 ☎ 96 346 98 00 46009 VALÈNCIA

CONVOCATORIA 2023/OP001
SEGUNDO EJERCICIO. SUPUESTO PRÁCTICO

TIPO 2 - CASTELLANO

PLANTILLA DE RESPUESTAS

1. A
2. C
3. B
4. C
5. D
6. D
7. A
8. D
9. B
10. C
11. C
12. C
13. D
14. A
15. C
16. B
17. A
18. A
19. D
20. A
21. C
22. D
23. C
24. B
25. A
26. B
27. C
28. A
29. B
30. C
31. A
32. B
33. C
34. C
35. D
36. B
37. A
38. D
39. D
40. B

PREGUNTAS RESERVA

41. C
42. B
43. C
44. C
45. D